



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 февраля 2018 года
город Орёл

№ 22/567-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу ужесточения ответственности за злостное, систематическое нарушение водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу ужесточения ответственности за злостное, систематическое нарушение водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

**Обращение Орловского областного Совета народных депутатов в
Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации
по вопросу ужесточения ответственности за злостное, систематическое нарушение
водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской
Федерации**

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации, Правительством Российской Федерации принято значительное количество нормативных правовых актов, предусматривающих меры по обеспечению безопасности дорожного движения в целях охраны жизни и здоровья граждан, в том числе направленные на ужесточение ответственности за нарушение водителями транспортных средств Правил дорожного движения.

Среди последних документов можно выделить Федеральный закон от 30 октября 2017 года № 301-ФЗ "О внесении изменения в статью 12.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", увеличивший штраф за непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения; постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 года № 477 "О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации", установившее запрет опасного вождения, создающего в том числе угрозу гибели или ранения людей, и др.

Следует особо отметить важность и своевременность установления Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 528-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения" уголовной ответственности за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой статьи 264, статьей 264¹ Уголовного кодекса Российской Федерации. Причем максимальное наказание, предусмотренное за совершение указанного преступления, соответствует максимальному наказанию за причинение смерти по неосторожности, предусмотренному частью 1 статьи 109 Уголовного кодекса Российской Федерации (лишение свободы на срок до двух лет).

Согласно пояснительной записке к названному документу общественная опасность вышеуказанного деяния усматривается в том, что лицо, лишенное права управления транспортным средством, находясь в состоянии опьянения, изначально совершает умышленное противоправное деяние против общественной безопасности.

Вместе с тем многочисленные сообщения в средствах массовой информации свидетельствуют об имеющих место случаях, когда граждане, лишенные права управления транспортными средствами за совершение иных административных правонарушений в области дорожного движения, которыми создавалась угроза гибели или ранения людей (например, превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час, выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения), вновь садятся за руль и совершают аналогичные правонарушения. Причем некоторые совершают данные действия многократно. В то же время за каждое последующее подобное нарушение им грозит лишь административная ответственность. Например, сюжеты о "гонках золотой молодежи" на территории города Москвы свидетельствуют о том, что санкции, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, многих нарушителей вовсе

не пугают. Полагаем, что отсутствие уголовной ответственности за указанные выше действия позволяет любителям опасного вождения совершать "новые подвиги".

Учитывая общественную опасность названных умышленных противоправных деяний, принимая во внимание, что лица, их совершающие, осознают реальную возможность причинения вреда жизни и здоровью большого количества граждан, Орловский областной Совет народных депутатов обращается в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с просьбой рассмотреть вопрос о разработке правового механизма привлечения к уголовной ответственности лиц, злобно, систематически нарушающих Правила дорожного движения, создающих своими действиями угрозу гибели или ранения людей. Считаем, что максимальное наказание за совершение данного деяния должно соответствовать максимальному наказанию за причинение смерти по неосторожности.