



**Ярославская областная Дума**  
шестого созыва

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.02.2018

№ 37

г. Ярославль

Об обращении Ярославской областной Думы  
к Председателю Правительства  
Российской Федерации Д.А. Медведеву  
по вопросу повышения безопасности  
дорожного движения  
на железнодорожных переездах

Ярославская областная Дума

**ПОСТАНОВИЛА:**

1. Принять обращение Ярославской областной Думы к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу повышения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.
2. Направить настоящее Постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Ярославской областной Думы

М.В. Боровицкий

**ОБРАЩЕНИЕ**  
**Ярославской областной Думы**  
**к Председателю Правительства Российской Федерации**  
**Д.А. Медведеву по вопросу повышения безопасности дорожного**  
**движения на железнодорожных переездах**

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

По информации Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – Северная железная дорога) ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах в настоящее время оценивается как критическая. С начала 2017 года количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах выросло на 33 процента и составило более 200 случаев, отмечается рост тяжести последствий этих дорожно-транспортных происшествий. В Ярославской области с начала 2012 года на железнодорожных переездах произошло 14 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 10 человек, в том числе 3 погибли. Был нанесен ущерб 14 транспортным средствам. В 2017 году в границах региона произошло 4 дорожно-транспортных происшествия на железнодорожных переездах:

- 12.02.2017 на перегоне Полянки – Козьмодемьянск, 268 км;
- 30.03.2017 на перегоне Филино – Порт, 6 км;
- 29.05.2017 на станции Итларь, 182 км;
- 17.10.2017 на перегоне Филино – Порт, 2 км.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются грубые нарушения водителями автотранспортных средств правил дорожного движения и незначительная административная ответственность за нарушение правил движения через железнодорожные пути. При этом под угрозу поставлена жизнь не только водителей автотранспортных средств, но и пассажиров железнодорожного и автомобильного транспорта, работников локомотивных и поездных бригад.

Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий Северной железной дорогой проводится мониторинг состояния, а также капитальный ремонт железнодорожных переездов и оборудование их современными предупредительными и заградительными устройствами. Вместе с тем железнодорожные переезды являются местами повышенной опасности, а дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах приводят к невосполнимым человеческим потерям, существенному экономическому ущербу и имеют широкий общественный резонанс.

Северная железная дорога направила в Ярославскую областную Думу обращение о необходимости усиления административной ответственности за нарушение правил движения через железнодорожные пути, а также о целесообразности внесения дополнений в примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408. В настоящее время статьей 12.10 «Нарушение правил движения через железнодорожные пути» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрено:

1) пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев;

2) нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 данной статьи, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей;

3) повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 данной статьи, влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год.

Учитывая общественную опасность административных правонарушений, указанных в статье 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, Ярославская областная Дума просит Вас рассмотреть вопрос о возможности разработки и внесения Правительством Российской Федерации в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего внесение изменений в статью 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части ужесточения наказаний за нарушение правил движения через железнодорожные пути.

В целях совершенствования правового регулирования вопроса организации безопасности движения на железнодорожных переездах также предлагаем дополнить примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, разделом о железнодорожных переездах.