



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 декабря 2017 года
город Орёл

№ 19/513-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов к Правительству Российской Федерации и Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу снижения аварийности на железнодорожных переездах, обеспечения безопасности движения поездов и автотранспорта

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов к Правительству Российской Федерации и Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу снижения аварийности на железнодорожных переездах, обеспечения безопасности движения поездов и автотранспорта (далее - обращение).
2. Направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву и Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов
к Правительству Российской Федерации и Государственной Думе Федерального
Собрания Российской Федерации по вопросу снижения аварийности на
железнодорожных переездах, обеспечения безопасности движения поездов и
автотранспорта

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах остается напряженной. По информации заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) филиала ОАО "РЖД" Московская железная дорога, на сети дорог по состоянию на 9 октября 2017 года уже допущено 201 дорожно-транспортное происшествие (в 2016 году – 146), в результате которых пострадали 173 человека (в 2016 году – 84), из них 56 погибли (в 2016 году – 29). Рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее также – ДТП) составил 36 процентов.

Особую тревогу вызывают 55 случаев столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2016 году – 32), из них со сходом подвижного состава – 5 (в 2016 году – 0), ДТП на переездах, обслуживаемых дежурным работником, – 6 (в 2016 году – 7). Так, например, 6 октября 2017 года на регулируемом железнодорожном переезде с дежурным работником станции Покров Владимирской области при исправно действующей автоматической светофорной сигнализации допущено столкновение пассажирского поезда № 60 сообщением Санкт-Петербург – Нижний Новгород с пассажирским автобусом "Мерседес". Данное дорожно-транспортное происшествие допущено ввиду неисправности автотранспортного средства, выехавшего на железнодорожный переезд под запрещающее показание светофорной сигнализации и остановившегося на главном пути. В результате ДТП пострадал 21 человек, в том числе 17 человек смертельно травмированы.

В границах Орловско-Курского региона 8 октября 2017 года произошло дорожно-транспортное происшествие на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 335 км перегона Мценск – Думчино, которое также могло привести к жертвам. При исправно действующей автоматической светофорной сигнализации допущено столкновение пассажирского поезда № 740 сообщением Белгород – Москва с грузовым автомобилем КамАЗ с прицепом, который заглох на переезде. И только благодаря профессиональным действиям локомотивной бригады никто не пострадал. Допущен сход локомотива. Повреждены путевые устройства, локомотив. Перерыв в движении поездов составил более 4 часов, были задержаны скоростные и пассажирские поезда.

Нарушение водителями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О Правилах дорожного движения", при проезде через железнодорожный переезд является основной причиной всех ДТП на железнодорожных переездах Орловско-Курского региона, а также других регионов Российской Федерации.

В целях снижения аварийности на железнодорожных переездах, обеспечения безопасности движения поездов и автотранспорта Орловский областной Совет народных депутатов обращается с просьбой об увеличении в программах профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий учебных часов теоретических и практических занятий по проезду железнодорожных переездов, предусмотрев также обязательное изучение порядка действий водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде и при других нештатных ситуациях.

Кроме того, предлагаем пересмотреть положения статьи 12.10 "Нарушение правил движения через железнодорожные пути" Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушениях в части ужесточения санкций, применяемых к нарушителям, за пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановку или стоянку на железнодорожном переезде, нарушение иных правил проезда через железнодорожные переезды, а также повторное совершение указанных правонарушений.

Полагаем, что более высокие штрафные санкции, а также увеличение срока лишения права управления транспортными средствами за совершение административного правонарушения, выразившегося в нарушении правил движения через железнодорожные пути, будут являться эффективным механизмом при достижении снижения аварийности на железнодорожных переездах, обеспечения безопасности движения поездов и автотранспорта.

На основании вышеизложенного Орловский областной Совет народных депутатов обращается в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений в соответствующие нормативные правовые акты с целью обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах в Российской Федерации.