

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.12.2017 № 86
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 декабря 20 17 г.

105. О проекте федерального закона № 308217-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" в части определения перечня транспортных средств, которые могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами" - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, О.А.Нилов, Г.З.Омаров

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 15 января 2018 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2018 года (март).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/5355
Дата: 20.12.2017 Время: 10:57

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

8 ноября 2017 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании ст. 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части определения перечня транспортных средств, которые могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами».

Приложение:

1. текст законопроекта на 2 листах;
2. пояснительная записка на 2 листах;
3. финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
4. перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,

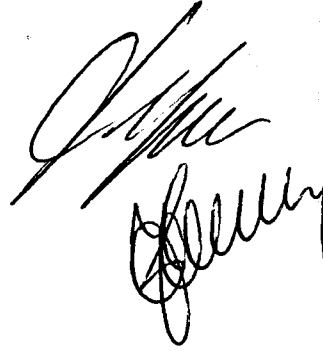


Государственная Дума ФС РФ
Дата 08.11.2017
№308217-7; 1.1

17007

дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;

5. копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Two handwritten signatures in black ink. The top signature is more fluid and cursive, while the bottom one is more structured and legible.

С.М. Миронов

О.А. Нилов

Проект
Вносится депутатами
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.М. Мироновым
О.А. Ниловым

№ 308217-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" в части определения перечня транспортных средств, которые могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами

Статья 1.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст. 4873; 1999, №10, ст. 1158; 2002, №18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, №52, ч. 1, ст. 5498; 2007, №46, ст.5553 ; 2007, №49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; 2009, №48, ст. 5717; 2010, №30, ст. 4000; 2010, №31, ст. 4196) дополнить статьей 29.1 следующего содержания:

"Статья 29.1. Специальные световые и звуковые сигналы

1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения в части единообразного применения специальных световых и звуковых сигналов, настоящей статьей определяется перечень транспортных средств, которые могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами.

2. Специальными световыми и звуковыми сигналами могут оборудоваться исключительно служебные транспортные средства:

перевозящие Президента Российской Федерации и Председателя

Правительства Российской Федерации;

органов полиции;

служб неотложной медицинской помощи;

противопожарных и иных оперативных и специальных служб при наличии нанесенных на наружные поверхности специальных цветографических схем, надписей и обозначений.

3. Установка специальных световых и звуковых сигналов на транспортные средства, предназначенные для перевозки иных должностных лиц, не допускается.

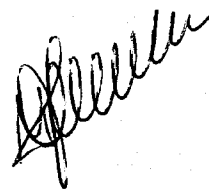
4. Перечень оперативных и специальных служб, транспортные средства которых могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами, определяется постановлениями Правительства Российской Федерации и указами Президента Российской Федерации.

Статья 2.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" в части определения перечня транспортных средств, которые могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами"

Настоящий проект федерального закона направлен на упорядочение установки и использования на транспортных средствах специальных световых и звуковых сигналов и приведение российской практики регулирования данного вопроса в соответствие с Конституцией Российской Федерации и общемировой практикой.

В настоящее время регулирование данного вопроса относится к ведению Правительства Российской Федерации и осуществляется ненадлежащим образом, что является постоянным источником недовольства всех участников дорожного движения. Наличие указанных специальных средств дает водителям определенные преимущества перед другими участниками дорожного движения. Однако водители автомобилей, оборудованных такими средствами, часто являются нарушителями правил дорожного движения и фактическими виновниками дорожно-транспортных происшествий. Вместе с тем существующий недопустимо мягкий режим установки и использования специальных сигналов привел к появлению огромной массы транспортных средств, оборудованных специальными сигналами, что ограничивает конституционное право каждого на равенство перед законом.

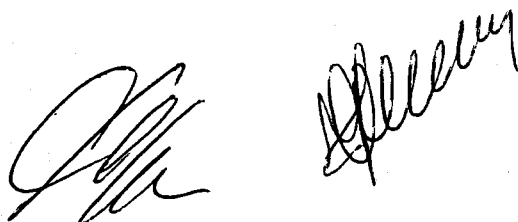
Эти тенденции существенно снижают безопасность дорожного движения. Международная практика использования подобных средств свидетельствует о том, что Россия существенно превосходит развитые и развивающиеся страны по количеству автомобилей, водители которых имеют право отступать от выполнения отдельных положений Правил дорожного движения. В связи с этим предложение упорядочить использование спецсигналов представляется более чем актуальным.

Используемые в законопроекте термины "специальные световые и звуковые сигналы" и "специальные цветографические схемы, надписи и обозначения" уже используются, в частности, в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях и в нормативно-правовых актах о техническом регулировании.

В соответствии со статьей 55 Конституции Российской Федерации ограничение прав и свобод человека и гражданина, в том числе на равенство всех перед законом, возможно только федеральным законом и только в той мере, в какой это необходимо для защиты основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения

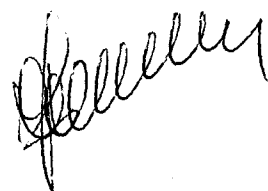

обороны страны и безопасности государства. В данном случае ограничение конституционного права на равенство всех перед законом, к тому же несоразмерное, осуществляется в сфере дорожного движения подзаконным актом без соответствующей законодательной базы, что является абсолютно недопустимым.

Предлагаемый законопроект позволит снять данное противоречие и создать законодательную базу для ограничения равноправия в дорожном движении и соблюсти соразмерность данных ограничений и государственных и общественных интересов.

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, positioned at the bottom of the page.

**Финансово-экономическое обоснование
проекта федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" в части
определения перечня транспортных средств, которые могут быть
оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами"**

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует выделения дополнительных расходов федерального бюджета Российской Федерации.



Перечень
актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению
или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О
внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного
движения" в части определения перечня транспортных средств, которые
могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми
сигналами"

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

