



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Комитет по региональной политике и законности

РЕШЕНИЕ

24.11.2017

№ 2 1 2

г. Владивосток

Об организации работы органов местного самоуправления, УГИБДД УМВД России по Приморскому краю, органов исполнительной власти Приморского края по ликвидации последствий снегопада 17 ноября 2017 года и обеспечению дорожного движения на дорогах Приморского края

Заслушав информацию администрации города Владивостока, УГИБДД УМВД России по Приморскому краю, департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, филиала ФКУ "Дальуправтодор" в г. Владивостоке, прокуратуры Приморского края об организации работы органов местного самоуправления, УГИБДД УМВД России по Приморскому краю, органов исполнительной власти Приморского края по ликвидации последствий снегопада 17 ноября 2017 года и обеспечению дорожного движения на дорогах Приморского края,

отметив, что:

администрацией города Владивостока не приняты достаточные меры по ликвидации последствий снегопада 17 ноября 2017 года, что привело к блокированию дорожного движения на дорогах города и значительному количеству дорожно-транспортных происшествий: на пульт оперативного дежурного Госавтоинспекции Приморского края поступило 345 сообщений о дорожно-транспортных происшествиях с участием более 1200 автомобилей;

несвоевременное выставление нарядов дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции города Владивостока и УГИБДД УМВД России по Приморскому краю для обеспечения дорожного движения на дорогах города Владивостока;

учитывая неурегулированность норм по административной ответственности за нарушение требования к шинам и колесам, установленными Техническим регламентом таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), комитет

**РЕШИЛ:**

1. Принять к сведению информацию докладчиков об организации работы органов местного самоуправления, УГИБДД УМВД России по Приморскому краю, органов исполнительной власти Приморского края по ликвидации последствий снегопада 17 ноября 2017 года и обеспечению дорожного движения на дорогах Приморского края.

2. Отметить недостаточно эффективную работу органов местного самоуправления, департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края по ликвидации последствий снегопада 17 ноября 2017 года на территории города Владивостока и Приморского края.

3. Отметить не своевременно организованную работу УГИБДД УМВД России по Приморскому краю по организации дорожного движения и обеспечению безопасности на дорогах города Владивостока 17 ноября 2017 года.

4. Рекомендовать администрации города Владивостока:

совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю выработать механизм оперативного реагирования и взаимодействия в периоды стихийных погодных явлений;

подготовить обращение в Законодательное Собрание Приморского края о необходимости выделения из краевого бюджета финансовых средств на закупку снегоуборочной техники.

5. Подготовить обращение Законодательного Собрания Приморского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации о поддержке проекта федерального закона № 464241-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)", предлагающий установление административной ответственности за нарушение требования к шинам и колесам, установленными Техническим регламентом таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

6. Подготовить запрос в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации о разъяснении положений пункта 5.5 приложения № 8 Технического регламента таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) о возможности увеличения срока запрета эксплуатации транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, региональными органами государственного управления государств - членом Таможенного союза.

7.Рекомендовать департаменту транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и администрации города Владивостока проработать вопрос об обустройстве на дорогах, обустроенных центральными разделительными полосами для разделения движения транспорта по направлениям (брус безопасности), большего количества разрывов для организации движения автотранспорта при стихийных погодных явлениях, проезда специальных машин (эвакуаторов, скорых, патрульных и т.п.) и паковочных карманов.

Председатель комитета



Д.А. Текиев