



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 1017773-6 «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1017773-6 «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы М.Б.Терентьевым, Р.А.Баталовой, А.П.Петровым, Н.И.Борцовым, А.В.Жарковым, М.В.Сураевым, В.В.Ивановым, А.Б.Клыкановым, Л.А.Огулем, В.В.Белоусовым, а также А.В.Ломакиным-Румянцевым, В.С.Вшивцевым, С.А.Поддубным, О.Л.Михеевым, О.В.Хоронжук в период исполнения ими полномочий

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3829
Дата: 24.11.2016 Время: 14:48

депутатов Государственной Думы.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

16 ноября 2016 года

№ 283-7 ГД

Вносится депутатами
Государственной Думы

М.В. Суряев и др.
М. Б. Терентьевым, Р.А. Батаалодой, А.П. Петровым,
Н.И. Борцовым, А.В. Марковым, а также

А.В. Ломакиным-Румянцевым, Проект №

В.С. Вишницевым, С.А. Поддубным, 1017773-6

О.Л. Михеевым, О.В. Харонжук в период
исполнения ими полномочий депутатов
Государственной Думы

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Статья 1

Внести в статью 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2007, № 27, ст. 3213) в редакции Федерального закона от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 49, ст. 6928) следующие изменения:

часть первую дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечение возможности посадки в пассажирский поезд и высадки из него без взимания дополнительной платы с помощью персонала и вспомогательных посадочных устройств, в том числе с использованием кресла-коляски.»;

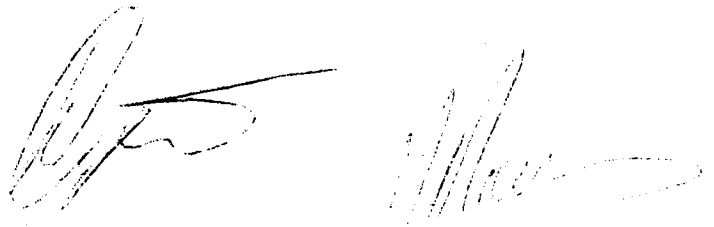
из части второй исключить слова «при входе в поезд и выходе из него».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2016 года.

Президент

Российской Федерации

Two handwritten signatures in black ink, positioned at the bottom of the page. The signature on the left is more stylized and larger, while the one on the right is smaller and more cursive.

Приложение
к проекту федерального закона № _____
«О внесении изменений в статью 80.1
Федерального закона «Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Вносят депутаты Государственной Думы
А. В. Ломакин-Румянцев и М. Б. Терентьев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Статьей 14 Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» внесена статья 80.1, в соответствии с которой ответственность за посадку пассажиров из числа инвалидов в поезд и высадку из него возложена только на владельца инфраструктуры.

Однако в пригородном железнодорожном сообщении на подавляющем большинстве остановочных пунктов (на более чем на восьми тысячах) нет персонала владельца инфраструктуры. Как правило, продажу билетов, контроль и охрану осуществляют работники перевозчика и, в результате, регламентированную законодательством услугу по посадке и высадке инвалидов никто не оказывает. Об этом свидетельствуют поступающие от инвалидов жалобы, среди авторов которых, как правило, инвалиды, использующие кресло-коляски.

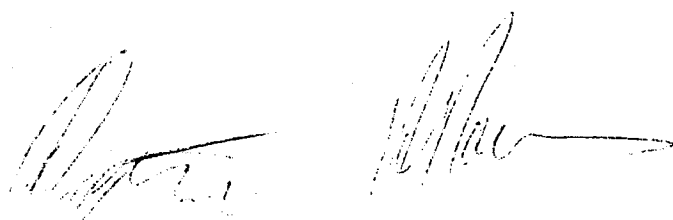
Соответствующее требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации нормативное расстояние между полом тамбура вагона и пассажирской платформой не позволяет инвалидам

на кресло-колясках самостоятельно осуществить посадку и высадку в поезд, если подвижной состав не оборудован посадочными устройствами и эти пассажиры-инвалиды не могут воспользоваться железнодорожным транспортом. В этой ситуации отсутствие ответственности перевозчика также негативно сказывается на его заинтересованности в проведении работ по оборудованию подвижного состава посадочными устройствами.

Данный законопроект направлен на исключение ситуаций, когда инвалидам с ограниченной мобильностью не оказывается услуга по посадке на поезд и высадке из него. С этой целью в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» ответственность по обеспечению посадки и высадки инвалидов перенесена из части, которая относится только к владельцу инфраструктуры в другую часть, определяющую совместную ответственность перевозчика и владельца инфраструктуры.

Вносимые поправки находятся в полном соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», предусматривающим страхование гражданской ответственности перевозчика во время посадки пассажира в вагон и высадки его из вагона.

В соответствии с Федеральным законом «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» статья 14 этого Закона вступает в силу с 1 июля 2016 года. Тогда же, в случае принятия данного законопроекта, он должен вступить в силу.



Приложение
к проекту федерального закона № _____
«О внесении изменений в статью 80.1
Федерального закона «Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Вносят депутаты Государственной Думы
А. В. Ломакин-Румянцев и М. Б. Терентьев

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета.



Приложение
к проекту федерального закона № _____
«О внесении изменений в статью 80.1
Федерального закона «Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Вносят депутаты Государственной Думы
А. В. Ломакин-Румянцев и М. Б. Терентьев

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению, дополнению или принятию в связи
с принятием проекта федерального закона
«О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует внесения изменений и дополнений в другие федеральные законы.

