



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ
Комитет по региональной политике и законности

РЕШЕНИЕ

19.06.2017

№ 140

г. Владивосток

Об организации движения
большегрузного транспорта и
обеспечения безопасности
дорожного движения на дорогах
города Владивостока

Заслушав информацию Управления ГИБДД УМВД России по Приморскому краю, Управления государственного автодорожного надзора по Приморскому краю, Управления дорог и благоустройства администрации города Владивостока об организации движения большегрузного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах города Владивостока,

отмечая следующее:

за пять месяцев 2017 года на территории города Владивостока зарегистрирован рост количества ДТП по вине водителей грузовых транспортных средств - 14 (АППГ 13, +7,7%);

осуществление грузоперевозок с территории морских портов и железнодорожных терминалов, расположенных в центральных районах города Владивостока, возможно только по улично-дорожной сети Владивостокского городского округа, не предназначенной по своим техническим характеристикам для регулярных перевозок грузов, что прямо влияет на состояния безопасности дорожного движения и пропускной способности дорожной сети города;

установленные на сегодняшний день запреты для передвижения грузовой техники не решают вопросы обеспечения безопасности движения;

отсутствие обустроенных площадок для проверки грузового транспорта, стоянок для задержания транспортных средств и современного весового оборудования, мест отдыха водителей на дорогах федерального, краевого значения, улично-дорожной сети г. Владивостока и городов края, влекущее невозможность организации весового и габаритного контроля грузовых транспортных средств, приводит к тому, что 30-40 % тяжеловесных транспортных средств осуществляют движение по автомобильным дорогам города с превышением допустимых весовых параметров;

учитывая положения Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации", регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, комитет

РЕШИЛ:

1.Принять к сведению информацию докладчиков об организации движения большегрузного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах города Владивостока.

2.Отметить, что сокращение стационарных контрольных пунктов по осуществлению весового и габаритного контроля транспортных средств отрицательно сказывается на безопасности дорожного движения в отношении тяжеловесного (крупногабаритного) транспорта в городе Владивостоке.

3.Рекомендовать департаменту транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Приморскому краю проработать вопрос о необходимом количестве специальных площадок или комплексов для отстоя грузового транспорта, перегрузки грузов и отдыха водителей на подъездах к г. Владивостоку и необходимого объема финансового обеспечения на их обустройство.

4.Рекомендовать Управлению государственного автодорожного надзора по Приморскому краю:

предоставить информацию о необходимом количестве и местах обустройства стационарных пунктов по осуществлению весового и габаритного контроля транспортных средств,

подготовить и направить предложения по изменению федерального законодательства в части лицензирования грузовых перевозок (в том числе и перевозки пассажиров по заказам), проект обращения к Министру транспорта Российской Федерации по вопросу организации обучения водителей крупногабаритного и тяжеловесного транспорта.

5.Рекомендовать комиссии Владивостокского городского округа по обеспечению безопасности дорожного движения:

в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог Владивостокского городского округа рассмотреть возможность ограничения движения грузовых транспортных средств по центральным улицам Владивостокского городского округа в период с 06:00 до 22:00 часов, усовершенствовать имеющиеся альтернативные маршруты следования в пределах г Владивостока указанного транспорта;

в 3 квартале 2017 года заслушать руководителей предприятий различных форм собственности города Владивостока, осуществляющих грузовые перевозки крупногабаритным и тяжеловесным транспортом, о мерах по повышению профессионализма и квалификации кадрового состава

предприятий, а также о возможности изменения графика работы предприятий в отношении движения грузовых транспортных средств в переделах г. Владивостока в ночное время.

Председатель комитета



Д.А. Текиев

