



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 156683-7 «О внесении изменения в статью 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 156683-7 «О внесении изменения в статью 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2695
Дата: 03.07.2017 Время: 16:08

законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
23 июня 2017 года
№ 1829-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

№156683-2 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 5 Федерального закона "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта"

Внести изменение в пункт 2 статьи 5 Федерального закона от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 9, ст. 805), исключив слово "(президента)".

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 5
Федерального закона "Об особенностях управления
и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта"

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 5
Федерального закона "Об особенностях управления и распоряжения
имуществом железнодорожного транспорта" (далее - законопроект) направлен
на создание законодательного условия для изменения наименования
единоличного исполнительного органа ОАО "РЖД".

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ
"Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного
транспорта" (далее - Федеральный закон № 29-ФЗ) единоличный
исполнительный орган ОАО "РЖД" именуется "президент".

Законопроектом предлагается исключить из пункта 2 статьи 5
Федерального закона № 29-ФЗ наименование единоличного исполнительного
органа ОАО "РЖД".

В результате принятия законопроекта полномочие по именованию
единоличного исполнительного органа ОАО "РЖД" возникнет у Правительства
Российской Федерации, которое в соответствии с Федеральным законом
№ 29-ФЗ осуществляет от имени Российской Федерации полномочия
акционера ОАО "РЖД" и утверждает его устав.

После вступления законопроекта в силу предполагается издание
постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в
устав ОАО "РЖД", согласно которым единоличный исполнительный орган
ОАО "РЖД" будет именоваться "генеральный директор - председатель
правления".

Целесообразность принятия законопроекта обусловлена необходимостью
приведения наименования единоличного исполнительного органа ОАО "РЖД"
в соответствие с национальными традициями корпоративного управления
в сфере железнодорожного транспорта и европейской железнодорожной
корпоративной практикой.

Реализация законопроекта не окажет влияния на доходы и расходы
федерального бюджета.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском
экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров
Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в статью 5 Федерального закона "Об особенностях управления
и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 5 Федерального закона "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' or 'G' followed by a horizontal line and a small dash.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменения в статью 5
Федерального закона "Об особенностях управления
и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменения в статью 5
Федерального закона "Об особенностях управления и распоряжения
имуществом железнодорожного транспорта" не потребует признания
утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других
федеральных законов.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменения в статью 5
Федерального закона "Об особенностях управления
и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Федерального закона "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" (далее - законопроект) потребуется издание постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в устав открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Необходимость издания указанного нормативного правового акта следует из статьи 1 законопроекта.

Срок подготовки - в течение 1 месяца с даты принятия Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации настоящего законопроекта во втором чтении.

Цель указанного нормативного правового акта - приведение наименования единоличного исполнительного органа в соответствие с национальными традициями корпоративного управления в сфере железнодорожного транспорта и европейской железнодорожной корпоративной практикой.

Предмет указанного нормативного правового акта - изменение наименования единоличного исполнительного органа ОАО "РЖД".

Содержание указанного нормативного правового акта - изменение текста устава ОАО "РЖД", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 "О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Ответственный исполнитель - Минэкономразвития России.

Соисполнитель - Минтранс России.



