

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 11.07.2017 № 58
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 11 " июля 2017 г.

88. О проекте федерального закона № 192463-7 "О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности" (об уточнении вопросов проверки информации о клиенте экспедитора) - вносят депутаты Государственной Думы В.Б.Ефимов, Н.Д.Боева, В.Е.Дерябкин, Г.К.Сафаралиев, П.М.Федяев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 11 августа 2017 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2017 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2891
Дата: 18.07.2017 Время: 16:46

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

5 июня 2017г.

№ _____

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Приложения:

1. Текст законопроекта на 3 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 4 л. в 1 экз.
3. Перечень федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, в связи с принятием данного федерального закона на 1 л. в 1 экз.
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
5. Электронный носитель - 1 шт.

Депутат Государственной Думы



В.Б.Ефимов

исп. Чупков Владимир Иванович (495)692-67-69

9891



Государственная Дума ФС РФ
Дата 05.06.2017 Время 17:44
№192463-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

15 июня 2017г.

№ ВД-БЕР-3/59

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

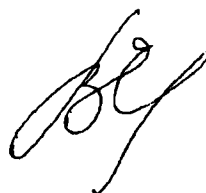
Прошу включить меня в соавторы проекта федерального закона
№ 192463-7 «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона
"О транспортно-экспедиционной деятельности"».

С автором законопроекта согласовано.



В.Е. Дерябкин

Согласовано:



В.Б. Ефимов

Исп.: Кремлянский А.П.
Тел. 8 (495) 692-33-64



290646 298101

Государственная Дума ФС РФ
Дата 15.06.2017 Время 17:53
№200398-7, 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

15 июня 2017 г.

№ 8/11

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

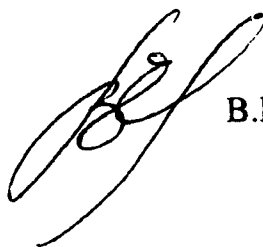
Просим считать меня соавтором проекта федерального закона № 192463-7
«О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона "О транспортно-
экспедиционной деятельности"»

Согласие автора законопроекта имеется.



Н.Д.Боева

Согласовано:



В.Б.Ефимов



Государственная Дума ФС РФ
Дата 15.06.2017 Время 11:01
№199773-7, 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

5 ИЮЛЯ 2017г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

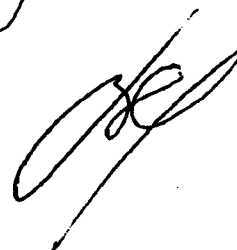
Прошу Вас включить меня в состав авторов законопроекта
№ 192463-7 " О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона
"О транспортно-экспедиционной деятельности".

Согласие субъектов права законодательной инициативы, внесших
указанный законопроект на рассмотрение Государственной Думой, имеется.

С уважением,



П.М.Федеев



В.Б.Ефимов



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

26 июня 2017г.

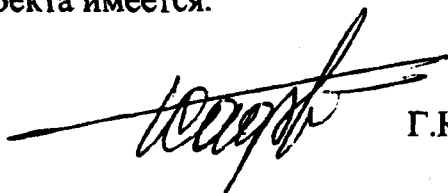
№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В. ВОЛОДИНУ

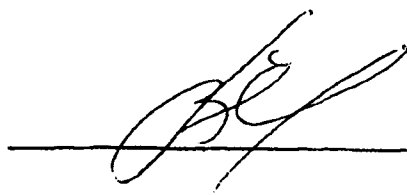
Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу включить меня в соавторы проекта федерального закона
№ 192463-7 «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона "О
транспортно-экспедиционной деятельности"».

Согласие автора законопроекта имеется.



Г.К. Сафаралиев



В.Б.Ефимов



Вносится депутатом
Государственной Думы
В.Б.Ефимовым,

М.Д.Боевой, В.Е.Дерябкиным и Г.К.Сафаралиевым
П.М.Федяевым Проект

№ 192463-4

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ

"О транспортно-экспедиционной деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 27, ст. 2701) следующие изменения:

1) В статье 4:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции. При заключении договора транспортной экспедиции экспедитор обязан проверить предоставляемую клиентом в соответствии с пунктом 1 статьи 5 настоящего Федерального закона информацию (данные о физическом лице или сведения о юридическом лице, выступающих стороной договора транспортной экспедиции), а сведения о юридическом лице сверить с данными выписки на это юридическое лицо из Единого государственного реестра юридических лиц, размещенными в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Внесение в

договор транспортной экспедиции такой информации без ее проверки не допускается.»;

б) включить пункт 1.1 следующего содержания:

«1.1. За нарушение требований, установленных в пункте 1 настоящей статьи экспедитор несет административную ответственность.».

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. При приеме груза экспедитор обязан выдать клиенту экспедиторский документ, а также предоставить клиенту оригиналы договоров, заключенных экспедитором в соответствии с договором транспортной экспедиции от имени клиента на основании выданной им доверенности.».

2) в статье 5:

а) в пункте 1 после слов «представить экспедитору» включить слова «информацию (данные о физическом лице или сведения о юридическом лице, выступающих стороной договора транспортной экспедиции) с приложением копий документов: для физического лица – паспорта гражданина Российской Федерации либо другого документа, удостоверяющего личность, установленного законодательством Российской Федерации, и свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, а для юридического лица – устава юридического лица, свидетельства о государственной регистрации юридического лица, свидетельства о постановке юридического лица на учет в налоговом органе, выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, документы,

подтверждающие полномочия лица на подписание договора, оформленные надлежащим образом, а также»;

б) дополнить пункт 1 абзацами следующего содержания:

«В случае, когда стороной договора транспортной экспедиции - клиентом является иностранное лицо, этим лицом представляются документы, соответствующие требованиям, установленным статьей 255 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

При представлении экспедитору указанной в настоящей статье информации клиент дает ему согласие на обработку персональных данных о физическом лице, выступающем стороной договора транспортной экспедиции, с соблюдением принципов и правил, предусмотренных Федеральным законом «О персональных данных»».

в) включить пункт 1.1 следующего содержания:

«1.1. За нарушение требований, установленных в пункте 1 настоящей статьи клиент несет административную ответственность, либо уголовную ответственность, предусмотренную федеральными законами.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2018 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»

Проект Федерального закона «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее – законопроект) разработан в целях принятия дополнительных мер противодействия актам незаконного вмешательства и обеспечения общественной безопасности, а также устранения противоречий положений статьи 12 Федерального закона от 6 июля 2016 года №374-ФЗ (далее федеральный закон 374-ФЗ) отдельным нормам законодательства Российской Федерации.

Статьей 12 федерального закона №374-ФЗ были, в частности, внесены изменения в статью 4 Федерального закона от 30 июня 2003 года №87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" (далее федеральный закон 87-ФЗ).

Изменениями пунктов 1 и 4 статьи 4 федерального закона 87-ФЗ, были установлены обязанности экспедитора по проверке достоверности представляемой клиентом необходимой информации (данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, выступающих стороной договора транспортной экспедиции), а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции.

Деятельность транспортно-экспедиторских компаний в части соблюдения указанных требований выявила, что они не выполнимы, а также, что эти требования содержат противоречия с действующим законодательством.

Во-первых, экспедитор не имеет возможности выполнить требования пункта 1 статьи 4 о проверке достоверности данных о физическом лице, которое является стороной договора транспортной экспедиции, без получения копии паспорта этого лица, либо иного документа, удостоверяющего его личность, а также получения согласия на обработку персональных данных этого физического лица в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Проверка экспедитором сведений о юридическом лице также возможна только при условии представления клиентом соответствующих документов.

В связи с этим пункт 1 статьи 5 федерального закона 87-ФЗ дополнен требованиями о представлении клиентом экспедитору копий следующих документов:

для физического лица – паспорта гражданина Российской Федерации либо другого документа, удостоверяющего личность, установленного законодательством Российской Федерации, и свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

для юридического лица – устава юридического лица, свидетельства о государственной регистрации юридического лица, свидетельства о постановке юридического лица на учет в налоговом органе, выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, документы, подтверждающие полномочия лица на подписание договора, оформленные надлежащим образом.

В целях подтверждения сведений на юридическое лицо, представленных клиентом, новой редакцией пункта 1 статьи 4 федерального закона 87-ФЗ предусматривается обязанность экспедитора сверить указанные сведения с данными выписки на юридическое лицо из Единого государственного реестра юридических лиц, размещенными в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае если клиентом является иностранное лицо, то в соответствии с подпунктом «б» пункта 2 статьи 1 законопроекта этим лицом должны быть

представлены документы, подтверждающие их юридический статус и право на осуществление предпринимательской деятельности, соответствующие требованиям, установленным статьей 255 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

Следует отметить, что получение экспедитором от клиента копий вышеуказанных документов с данными о физическом или юридическом лице не могут гарантировать стопроцентную достоверность этой информации с учетом возможных фальсификаций таких документов. В связи с этим, в новой редакции пункта 1 статьи 1 федерального закона 87-ФЗ в отношении данных о физическом лице и сведений о юридическом лице вместо слов «проверить достоверность информации» включены слова «проверить информацию».

Во-вторых, экспедитор не может осуществить проверку достоверности информации о свойствах грузов и об условиях их перевозки, установленных пунктом 4 статьи 4 федерального закона 87-ФЗ, поскольку данные грузы, как правило, отгружаются в значительном удалении от месторасположения экспедитора, в том числе с территории иностранного государства.

Проверка достоверности информации, указанной в документах на грузы, производится уполномоченными на это государственными органами и то, как правило, выборочно, в связи с пересечением Государственной границы Российской Федерации или в рамках процедур государственного транспортного и иного контроля.

Следует учитывать, что функцией экспедитора является организация перевозки груза от пункта отправления до пункта назначения, указанных клиентом в договоре. Экспедитор может иметь договорные отношения с сотнями, а крупные экспедиторские компании – с тысячами клиентов. Грузоотправители (клиенты) отгружают продукцию, которая произведена на десятках тысяч крупных, средних и малых предприятиях. При этом грузы упаковываются в контейнеры, пакеты или тару, которые, как правило,

пломбируются грузовладельцем непосредственно на производстве, и в связи с этим доступ непосредственно к грузу экспедитору не возможен.

По указанным основаниям экспедитор не может проверить достоверность информации клиента о свойствах груза и об условиях его перевозки, установленных положениями пункта 4 статьи 4 действующего федерального закона №87-ФЗ, в связи с чем в новой редакции указанного пункта данные требования к экспедитору не предусмотрены. Соответственно исключена его административная ответственность за нарушение указанных требований, имея в виду, что такая ответственность возлагается на клиента.

Необходимо отметить, что в соответствии с положениями части 1 статьи 801 Гражданского кодекса Российской Федерации договором транспортной экспедиции может быть предусмотрена обязанность экспедитора по проверке количества и состояния груза. Требований о проверке экспедитором достоверности информации о свойствах груза и об условиях их перевозки кодекс не содержит.

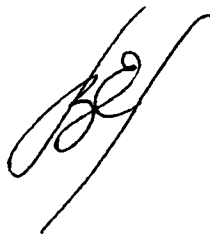
Учитывая, что именно производитель продукции (клиент) осуществляет упаковку и пломбирование груза, законопроектом установлена административная ответственность клиента за достоверность информации о свойствах грузов и об условиях их перевозки и иной информации, которую клиент представляет экспедитору в соответствии с пунктом 1 статьи 5 федерального закона 87-ФЗ.

Кроме того, поскольку недостоверная информация о свойствах груза может повлечь нарушение законодательства в сфере транспортной безопасности, включая совершение актов незаконного вмешательства, статья 5 федерального закона 87-ФЗ дополнена положением (пункт 1.1) о том, что клиент за недостоверность информации о свойствах груза наряду с административной несет и уголовную ответственность, предусмотренную федеральными законами.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters, located in the bottom right corner of the page.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» потребует внесения изменений в статью 11.14.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

