



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 203948-7 «О внесении изменений
в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта
Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 203948-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/4298
Дата: 01.11.2017 Время: 16:31

законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

18 октября 2017 года

№ 2442-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект
№ 203948-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2008, № 30, ст. 3616; 2015, № 1, ст. 56) следующие изменения:

1) абзац второй статьи 3 изложить в следующей редакции:

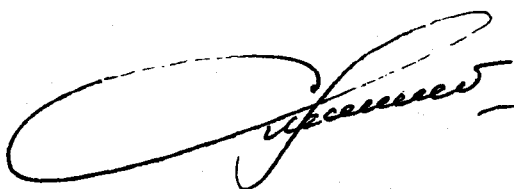
"Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (далее - правила перевозок грузов железнодорожным транспортом) представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, операторов и иных владельцев железнодорожного подвижного состава, контейнеров, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев

перевозчиками, владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования должны нести ответственность за убытки, возникшие в процессе перевозки в связи с произошедшими по их вине аварийными ситуациями.

Принятие всего комплекса нормативных правовых актов, первым из которых должен стать федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", должно обеспечить компенсацию возникающих у перевозчика дополнительных затрат при отцепке вагонов в текущий отцепочный ремонт (не компенсируемых тарифами на перевозку), а также (наряду с уже принятым приказом ФСТ России от 29 апреля 2015 г. № 127-т/1 "Об утверждении платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения" (Тарифное руководство), а также о внесении изменений и дополнений в Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2), утвержденные постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 г. № 35/12) должно стать мерой экономического стимулирования для приобретения новых вагонов с улучшенными характеристиками и поддержания существующего парка грузовых вагонов в надлежащем техническом состоянии.

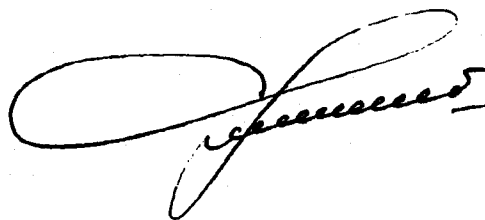
Планируемым результатом этого должно стать улучшение эксплуатационной обстановки на сети железных дорог, увеличение скорости доставки грузов и порожних вагонов, ускорение их оборота, а также стимулирование приобретения новых вагонов, обладающих улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта
Российской Федерации"

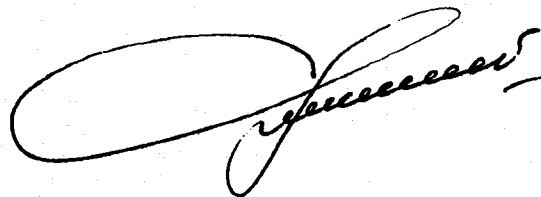
Принятие проекта федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" не потребует введения или отмены налогов, освобождения от их уплаты, выпуска государственных займов, изменения финансовых обязательств государства, а также иных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию
утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием
федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон
"Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления или изменения нормативных правовых актов Президента, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" потребует принятия следующего нормативного правового акта федерального органа исполнительной власти:

№	Наименование нормативного правового акта федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации	Основание необходимости подготовки	Срок подготовки	Краткое описание акта (цель, предмет, содержание правового регулирования)	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку (головной исполнитель, соисполнители)
1.	Приказ Минтранса России "Об утверждении Порядка отцепки (прицепки) грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, при нахождении их в пути следования в(из) ремонт(а), порядка определения платы перевозчику, в связи с такой отцепкой (прицепкой) по причине, не зависящей от перевозчика"	статья 1 законопроекта	3 месяца	Установление Порядка отцепки (прицепки) грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, при нахождении их в пути следования в(из) ремонт(а), порядка определения платы перевозчику, в связи с такой отцепкой (прицепкой) по причине, не зависящей от перевозчика	Минтранс России Минэкономразвития России Минпромторг России ФАС России

