

Заключение

правового управления аппарата Законодательного Собрания Приморского края на проект закона Приморского края "О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края "О транспортном налоге"

Рассмотрев проект закона Приморского края "О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края "О транспортном налоге", внесенный депутатом Законодательного Собрания Приморского края Самсоновым А.А. (далее – проект), правовое управление аппарата Законодательного Собрания Приморского края полагает следующее.

Концептуально проект действующему законодательству не противоречит, однако следует отметить, что представленное финансово-экономическое обоснование основано на информации Регионального отдела информационного обеспечения государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Приморскому краю. В данной информации, указывается количество зарегистрированных на территории Приморского края автомобилей только одной марки машин, оснащенных электрическими двигателями (NISSAN LEAF). По данным, представленным в сети "Интернет" на сайтах Vladivostok.drom.ru и Vladivostok.farpost.ru, на рынке Приморского края представлено больше моделей автомобилей, оснащенных электрическими двигателями (Mitsubishi I-MIEV, AC COBRA и др.), а также грузовой электроцикл.

Проектом предлагается освободить организации и физические лица от уплаты транспортного налога в отношении всех транспортных средств, оснащенных только электрическими двигателями мощностью до 150 лошадиных сил, за исключением воздушных транспортных средств. Таким образом, под данную льготу могут подпадать автомобили легковые, мотоциклы, мотороллеры, другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, снегоходы, мотосани, катера, моторные лодки, гидроциклы и другие водные транспортные средства, оснащенные только электрическими двигателями мощностью до 150 лошадиных сил. Разработкой электрических транспортных средств занимаются все автоконцерны и, считаем, что разновидности таких средств будут расти.

В связи с этим полагаем, что расчеты по объему выпадающих доходов краевого бюджета, указанные в финансово-экономическом обосновании к проекту, представлены не в полном объеме.

Кроме того, одной из составляющих формирования дорожного фонда Приморского края являются доходы консолидированного бюджета Приморского края от транспортного налога, которые уменьшились в связи с отменой транспортного налога на транспортные средства, имеющие разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированные в реестре транспортных средств системы взимания платы.

Вместе с тем считаем, что, помимо предоставления налоговой льготы, необходимо развитие в Приморском крае широкой сети заправок для данных транспортных средств, которое также будет служить стимулом для

приобретения транспортных средств, оснащенных только электрическими двигателями.

Проект получил отрицательное заключение Губернатора Приморского края.

На основании вышеизложенного полагаем нецелесообразным принятие данного проекта.

Начальник
правового управления



И.А. Володина