

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 21.09.2017 № 68
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 21 " сентября 2017 г.

40. О проекте федерального закона № 230341-7 "О внесении изменения в статью 97 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (об ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров) - вносят депутаты Государственной Думы **В.И.Афонский, И.Н.Игошин, В.М.Кононов, М.Т.Гаджиев, Р.А.Азимов, И.В.Медведев, М.С.Гаджиев, А.Г.Эмиргамзаев, Б.М.Гладких, В.И.Синяговский, Д.В.Ламейкин, М.А.Иванов**

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 20 октября 2017 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2017 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3736
Дата: 29.09.2017 Время: 10:04

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 июля 2017 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

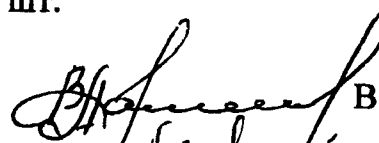
В.В.ВОЛОДИНУ


Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 2 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Электронный носитель - 1 шт.

 В.И.Афонский

 И.Н.Игошин

 В.М.Кононов

 М.Т.Гаджиев

12316



Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.07.2017 Время 18:12
№230341-7; 1.1

Иван Костеева И. А.
2101510113669

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 мая 2017 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

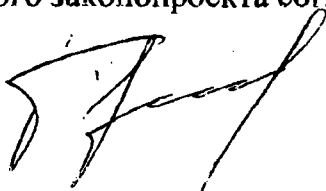
Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу Вас включить меня в состав авторов законопроекта
№ 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона
"Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"».

С авторами указанного законопроекта согласовано

С уважением,

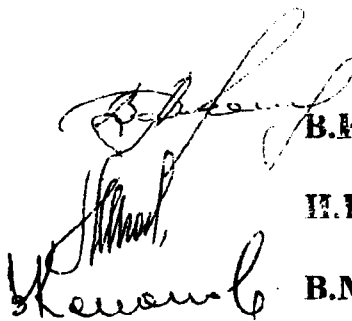
Депутат



Р.А. АЗИМОВ

Согласовано:

Депутаты



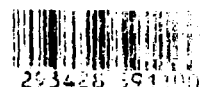
В.М. Афонский

Н.Н. ИГОШИН

В.М. Кононов

М.Т. Гаджиев

Исполнитель:
Копылова А.А..
Тел.8-917-524-39-03



293428 591100

Государственная Дума
Дата 21.07.2017 Времени 12:16

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 июля 2017г.

№ _____

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу Вас включить меня в состав авторов проекта федерального закона
№ 230341-7 О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав
железнодорожного транспорта Российской Федерации»

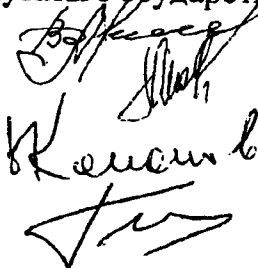
Депутат Государственной Думы



И.В. Медведев

«Согласовано»

Депутаты Государственной Думы



В.И. Афонский
И.Н. Игошин
В.М. Кононов
М.Т. Гаджиев

Исп. Спиридонова Е.Ю. 8(495) 692 83 28



Государственная Дума РФ
Дата 21.07.2017 Время 12:17
№231837-7.1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 июля 2017г.

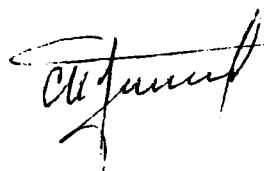
№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации прошу включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы проекта федерального закона № 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"».



М.С.Гаджиев

Согласовано:

В.И.Афонский



И.Н.Игошин



В.М.Кононов



М.Т.Гаджиев



Исп. Кирякина Е.В.
8(495)692-62-22



Государственная Дума ФС РФ
Дата 21.07.2017 Время 13:13
№231901-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 июля 2017 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу Вас включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 230341-7 О внесении изменения в статью 97 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", внесенного в Государственную Думу 19 июля 2017 года.

Согласие авторов имеется.

С уважением,



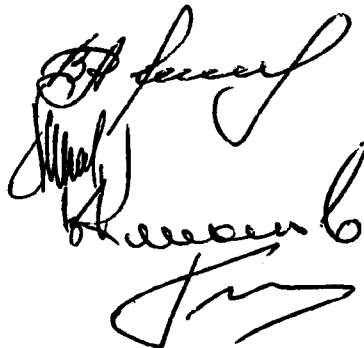
А.Г.Эмиргамзаев

В.И.Афонский

И.Н.Игошин

В.М.Кононов

М.Т.Гаджиев



293433 288101

Государственная Дума ФС РФ
Дата 21.07.2017 Время 13:15
№231903-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 июля 2017 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу Вас включить меня в число авторов проекта федерального закона № 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"».

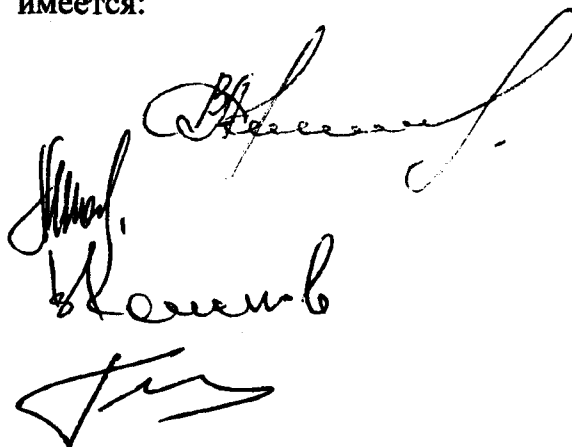
Согласие авторов имеется:

В.И. Афонский

И.Н. Игошин

В.М. Кононов

М.Т. Гаджиев



Б.М. Гладких



293501*930109

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 сентября 2017 г.

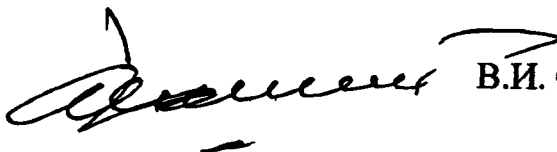
№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу включить меня в число субъектов права законодательной инициативы по законопроекту № 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

С уважением,

 **В.И. Сняговский**

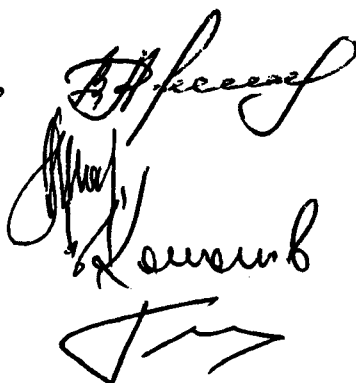
С авторами законопроекта согласовано:

В.И.Афонский,

И.Н.Игошин,

В.М.Кононов,

М.Т.Гаджиев





ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

20 09 2017 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта».

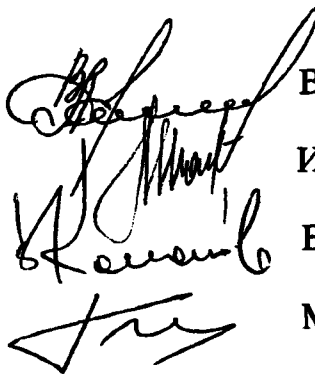
Согласие авторов получено.



М.А. Иванов

Согласовано

Депутаты Государственной Думы



В.И. Афонский

И.Н. Игошин

В.М. Кононов

М.Т. Гаджиев



Вносится депутатами
Государственной Думы
В.И.Афонским,
И.Н.Игошиным,
В.М.Кононовым,
М.Т.Гаджиевым, Р.А.Азимовым,
И.В.Медведевым, М.С.Гаджиевым,
А.Г.Эмиргамзаевым, Б.М.Гладких,
В.И.Синяловским, Д.В.Лалеткин
М.А.Ивановым Проект
№ 230341-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

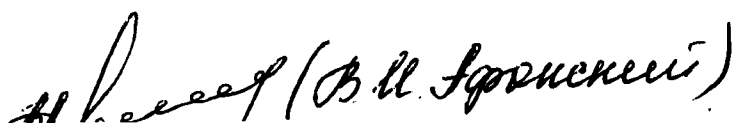
**О внесении изменения в статью 97 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в статью 97 Федерального закона от 10 января 2003 года
№ 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
(Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170)
следующее изменение:

часть первую статьи 97 изложить в следующей редакции:

«**Статья 97.** За просрочку доставки грузов или не принадлежащих
перевозчику порожних грузовых вагонов, контейнеров перевозчик (при
перевозках в прямом смешанном сообщении - перевозчик

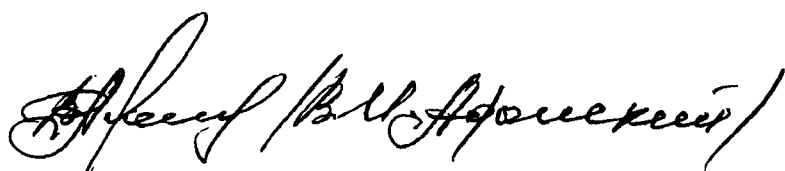
 (В.В.Фролова)

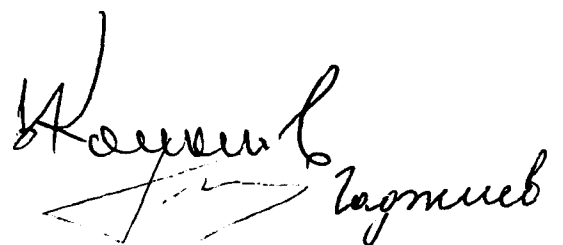
соответствующего вида транспорта, выдавший груз) уплачивает пени в размере 6 процентов платы за перевозку грузов, порожнего грузового вагона (вагонов), контейнера (контейнеров) за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере 50 процентов платы за перевозку данных грузов, порожнего грузового вагона (вагонов), контейнера (контейнеров), если не докажет, что просрочка произошла вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации


В.В. Путин


Владимир Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Целью проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» является:

выравнивание условий функционирования железнодорожного перевозчика по сравнению с перевозчиками на других видах транспорта в части ответственности за нарушение сроков доставки грузов и порожних вагонов, что позволит создать конкурентные условия в сфере перевозок различными видами транспорта и обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы России;

гармонизация ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров при осуществлении перевозок во внутреннем и международном железнодорожном сообщениях.

При подготовке законопроекта были изучены в части условий перевозки и ответственности за просрочку доставки грузов, порожних вагонов следующие документы:

международные соглашения о прямом железнодорожном сообщении, такие как Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении (ратифицировано Федеральным законом от 5 апреля 2016 года № 86-ФЗ);

законодательство Белоруссии и Казахстана – основных участников Евразийского экономического союза;

законодательство Российской Федерации в области других видов транспорта.

При сравнимых условиях перевозки ответственность за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, предусмотренная статьей 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» составляет 9% платы за перевозку за каждый день просрочки и до 100% провозной платы, в то время как международными соглашениями и законодательством стран участников ответственность предусматривается с 5% платы за перевозку за каждый день просрочки (Казахстан – 5%, Белоруссия – 6%), и ограничена, при этом, в Белоруссии 30% , а в Казахстане 50%.

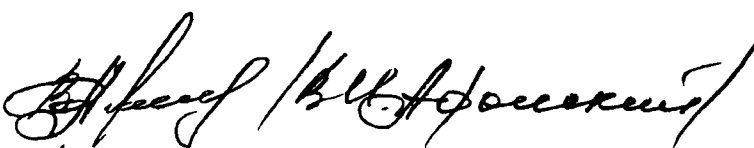
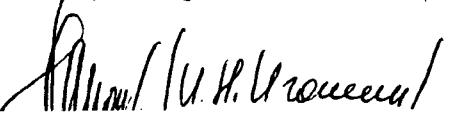
Сравнение условий организации и осуществления перевозки, а также ответственности за просрочку доставки на других видах транспорта

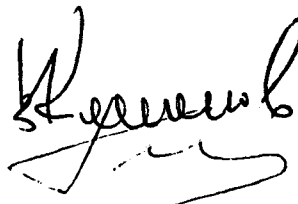
показало, что железнодорожный перевозчик ограничен не только государственным ценовым регулированием, но и публичным характером договора перевозки, а также более жесткими условиями ответственности.

Железнодорожным перевозчиком (ОАО «РЖД») за счет реализации мер, направленных на повышение скорости доставки, как наиболее комплексного показателя, оценивающего все технологические элементы перевозочного процесса при следовании груза от отправителя к получателю, в 2016 году достигнута максимальная с момента образования компании скорость доставки грузовой отправки (380,5 км/сут. с увеличением к уровню 2014 года на 53,1 км/сут). При этом доля грузевых отправок, прибывших в нормативный срок, увеличена на 7,2 процентных пункта к уровню 2014 года и составила 96,7%.

Изменение ответственности перевозчика позволит привлечь дополнительные средства на развитие локомотивного хозяйства перевозчика и дополнительные вложения в строительство и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, что существенно скажется на увеличении скорости доставки.

Законопроект не отменяет права грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) на качественную и своевременную доставку, так как не исключает ответственности перевозчика, а только выравнивает ее при внутренних железнодорожных перевозках с ответственностью при перевозках в международном сообщении. Кроме того, если перевозчик не доставит груз, он будет нести ответственность за несохранную перевозку, которая включает возмещение стоимости груза и пропорциональный возврат провозной платы. А при несвоевременной доставке вагона внутренним законодательством предусмотрена еще и ответственность за невыполнение заявки на перевозку груза.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не повлечет дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Александр В. Ч. Афанасьев
Александр В. Ч. Афанасьев

Валентин
Валентин

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов или иных нормативных правовых актов.

В.А. Козлов (М.А. Федоскин)
А.А. (С.Н. Веснин) *Козлов* *[Signature]*