



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА

Управление
дорог и благоустройства

Океанский пр., д. 20, г. Владивосток, 690091
Телефон: 261-43-47, факс: 261-40-69
E-mail: dorogi@vlc.ru
ИНН 2538128932, КПП 253601001

Председателю комитета по
региональной политике и
законности Законодательного
Собрания Приморского края

Д.А.Текиеву

region@zspk.gov.ru

09.06.2017 № 6077Д

На № 14-27/175 от 31.05.2017

Об организации движения большегрузного
транспорта и обеспечения безопасности
дорожного движения на дорогах ВГО

Уважаемый Джамбулат Абдулхалимович!

По существу рассмотрения Вашего обращения для подготовки совещания, сообщаем следующее.

По вопросу организации движения большегрузного (крупногабаритного) транспорта и обеспечения БДД на дорогах ВГО управлением дорог и благоустройства разработан и согласован маршрут движения по отдельным участкам дорог с УГИБД МВД по ПК, а также установлены знаки ПДД 3.7 «Движение с прицепом запрещено» на отдельных участках улично-дорожной сети города Владивостока, исходя из того, что естественный рельеф местности города Владивостока в ряде улиц имеют значительные уклоны, в связи с чем, в соответствии с ПДД РФ, движение крупногабаритного транспорта по ним небезопасно, особенно в зимнее время.

Более того, в феврале 2015 года в администрацию города Владивостока поступило инициативное письмо из ОГИБДД УМВД России по городу Владивостоку с предложениями ограничить движение крупногабаритного транспорта по ряду улиц Владивостокского городского округа. Предложения были внесены на основании анализа аварийности с участием водителей грузовых автомобилей, а также водителей автомобилей, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, в результате чего были установлены

дорожные знаки 3.7 «Движение с прицепом запрещено» в районе дома № 33 по улице Пушкинской и на балке Фуникулера, а также запрет на движение грузового транспорта по улице Лазо. Правильность такого решения, показали последние события произошедших дорожно-транспортных происшествий с участием большегрузного транспорта в районе ул.ул. Пушкинская и Алеутская, где только по счастливой случайности обошлось без жертв.

Также, с целью обеспечения безопасности дорожного движения, были установлены дорожные знаки 3.7 «Движение с прицепом запрещено» в районе дома № 27 и дома № 29 по улице Светланской, в районе дома № 51 по улице Светланской. Данные знаки исключают движение крупногабаритного транспорта по Океанскому проспекту. На данном участке улично-дорожной сети находятся 3 пешеходных перехода с самым интенсивным движением пешеходов в городе. Также автомобильная дорога, проходящая по Океанскому проспекту, имеет естественный затяжной подъем, затрудняющий движение по нему крупногабаритного и тяжеловесного транспорта в зимнее время, особенно в период выпадения осадков и образования гололедных явлений, тем самым снижая уровень безопасности дорожного движения на данном участке, что недопустимо.

Дорожные знаки 3.7 «Движение с прицепом запрещено» в районе остановки «Некрасовская» и в районе дома № 31 по проспекту 100-летия Владивостока, установлены для обеспечения сохранности Некрасовского путепровода, так как, согласно статистике, приведенной специалистами управления дорог и благоустройства администрации города Владивостока, 30-40 % тяжеловесных транспортных средств осуществляют движение по автомобильным дорогам города с превышением допустимых весовых параметров, другая часть перевозчиков осуществляет перевозку тяжеловесных грузов вообще без специального разрешения.

В результате дороги эксплуатируются с превышением расчетной нагрузки, из-за чего идет ускоренное разрушение деформационных швов

путепровода, что также приводит к снижению уровня безопасности дорожного движения и заторам транспорта.

Вместе с тем, автопоездам, осуществляющим движение с портов Владивостока за город, предоставлены альтернативные маршруты движения, проходящие через улицы: Светланскую – Луговую – Стрелочную – Деревенскую – Снеговую – проспект 100-летия Владивостока, 30 – проспект 100-летия Владивостока или Народный проспект – Военное шоссе – Снеговую – проспект 100-летия Владивостока, 30 – проспект 100-летия Владивостока.

Длина альтернативного маршрута движения (при движении со стороны торгового порта) превышает маршрут движения по Океанскому проспекту не более чем на 5,6 км.

Также сообщаем, что, согласно Приказу Минтранса России от 24.07.2012 №258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», в том числе и согласование маршрута, перевозчик обращается в уполномоченный орган с заявлением, в котором, кроме всего прочего, указывается маршрут движения, а владелец дорог устанавливает путь следования по заявленному маршруту.

Также сообщаем, что после ввода в эксплуатацию обьездной дороги пос. Новый – полуостров Де-Фриз-Седанка-бухта «Патрокл», на которую есть выезд с Владивостокского рыбного порта и Владивостокского торгового порта и по которой предусматривалось основное движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, управление дорог и благоустройства администрации города Владивостока рекомендовало перевозчикам всех категорий путь следования по данной дороге, тем самым минуя маршрут движения по центральной части города, не создавая помех для других участников дорожного движения.

Более того, в 2015 году администрацией города Владивостока было издано постановление от 25.12.2015 № 10994 «О внесении изменений в

