

## Заключение

правового управления аппарата Законодательного Собрания  
Приморского края на проект закона Приморского края "О внесении  
изменений в Закон Приморского края "О транспортном налоге"

Рассмотрев проект закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "О транспортном налоге" (далее – законопроект), внесенный депутатом Законодательного Собрания Приморского края Самсоновым А.А., правовое управление сообщает следующее.

Законопроектом предлагается исключить из числа объектов налогообложения транспортным налогом транспортные средства, оснащенные только электрическими двигателями, а также установить, что к автомобилям, оборудованным гибридными силовыми установками (ДВС и электромотор) применяется понижающий коэффициент 0,5.

Полномочия законодательных (представительных) органов субъектов Российской Федерации в части законодательного регулирования транспортного налога определены статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс).

Данной статьей предусмотрено, что при установлении налога законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных Налоговым кодексом, в отношении налогоплательщиков-организаций определяют порядок и сроки уплаты налога, могут также устанавливать налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиками.

Полномочий по определению перечня объектов налогообложения законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации не имеют, в связи с чем исключение из числа объектов налогообложения транспортных средств, оснащенных только электрическими двигателями, будет противоречить Налоговому кодексу.

Что касается установления льготы для автомобилей, оборудованных гибридными силовыми установками (ДВС и электромотор) в виде применения понижающего коэффициента 0,5 к налоговым ставкам, правовое управление отмечает, что данный вопрос находится в пределах полномочий Законодательного Собрания Приморского края, однако в этом случае произойдет выпадение доходов краевого бюджета на сумму предоставленных льгот.

При этом из представленных документов невозможно определить, о какой сумме идет речь, так как финансово-экономическое обоснование к законопроекту не содержит никаких расчетов, необходимых для рассмотрения законопроекта, а именно сведений о количестве автомобилей, в отношении которых предлагается установить налоговые льготы, применяемых ставках, суммы выпадающих доходов краевого бюджета.

Начальник правового управления



И.А. Володина