



ПРОКУРАТУРА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОКУРАТУРА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ул. Фонтанная, 51,  
г. Владивосток, 690091

11.04.2017 № 22-10-2017

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю комитета по  
экономической политике и  
собственности Законодательного  
Собрания Приморского края

Костенко А.И.

ул.Светланская, 22, г.Владивосток,  
690110

Уважаемый Александр Иванович!

В прокуратуре края изучен проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае», подготовленный комитетом Законодательного Собрания по экономической политике и собственности к процедуре второго чтения.

Данный законопроект принят в первом чтении Законодательным Собранием Приморского края 29.03.2017, ко второму чтению ответственным комитетом подготовлено две таблицы поправок, рекомендуемых к принятию и отклонению.

По результатам изучения поправок, разработанных ответственным комитетом и рекомендуемых к принятию, возражений не имеется.

Ко второму чтению также поступили поправки депутата Законодательного Собрания Приморского края Самсонова А.А., который предлагает:

- изложить в новой редакции подпункт «в» пункта 3 статьи 1 законопроекта, признающего утратившей силу часть 4 статьи 6 действующего краевого Закона от 23.07.2012 №73-КЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» и установить, что тариф на хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке за сутки не может превышать 400 рублей.

Проект настоящего закона разработан в целях приведения Закона Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» в соответствие с Федеральным законом от 23.06.2016 № 205-ФЗ «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

ПК № 0105756

Данным Федеральным законом часть 11 статьи 27.13 КоАП РФ изложена в новой редакции, согласно которой лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в части 9 настоящей статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В развитие указанных положений федерального законодательства Федеральной антимонопольной службой России подготовлены методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (приказ от 15.08.2016 № 1145/16).

Согласно пункту 2 названных Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - тарифы) устанавливаются в расчете на одно транспортное средство и могут дифференцироваться уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (далее - орган регулирования) по муниципальным образованиям субъекта Российской Федерации исходя из разрешенной максимальной массы, габаритов, категории транспортного средства и иным параметрам, необходимым для установления экономически обоснованных тарифов на перемещение и хранение различных задержанных транспортных средств. Тарифы на хранение задержанных транспортных средств устанавливаются в расчете на одно транспортное средство за единицу времени, определенную органом регулирования.

В целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств органы регулирования определяют базовый уровень тарифов, который рассчитывается следующими методами: методом экономически обоснованных расходов (затрат), методом индексации, методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям затрат. Выбор метода регулирования осуществляется органом регулирования.

Тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определенный органами регулирования в соответствии с положениями настоящих Методических указаний. В случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня (пункты 3, 4 Методических указаний).

При таких обстоятельствах, полагаю, что закрепить в действующем законе конкретный размер тарифа на перемещение и хранение задержанных транспортных средств не представляется возможным, поскольку он устанавливается по итогам торгов на основании базового уровня.

Старший помощник прокурора края  
по взаимодействию с представительными  
(законодательными) и исполнительными  
органами края, органами местного  
самоуправления

старший советник юстиции



Е.Н. Барабаш