



**ДУМА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.04.2017 № 201/5

г. Астрахань

**Об обращении Думы Астраханской области  
к Правительству Российской Федерации, Совету Федерации  
Федерального Собрания Российской Федерации,  
Государственной Думе Федерального Собрания  
Российской Федерации о рассмотрении вопроса о сохранении  
тарифа на грузоперевозки в системе «Платон» на уровне 2016 года,  
а также о проведении проверки обоснованности  
и эффективности указанной системы**

Рассмотрев проект обращения Думы Астраханской области к Правительству Российской Федерации, Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации о рассмотрении вопроса о сохранении тарифа на грузоперевозки в системе «Платон» на уровне 2016 года, а также о проведении проверки обоснованности и эффективности указанной системы, Дума Астраханской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять обращение Думы Астраханской области к Правительству Российской Федерации, Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации о рассмотрении вопроса о сохранении тарифа на грузоперевозки в системе «Платон» на уровне 2016 года, а также о проведении проверки обоснованности и эффективности указанной системы.

2. Направить данное обращение в Правительство Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать данное обращение.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Думы  
Астраханской области



И.А. Мартынов

**ОБРАЩЕНИЕ**  
**Думы Астраханской области**  
**к Правительству Российской Федерации, Совету Федерации**  
**Федерального Собрания Российской Федерации, Государственной Думе**  
**Федерального Собрания Российской Федерации о рассмотрении вопроса**  
**о сохранении тарифа на грузоперевозки в системе «Платон»**  
**на уровне 2016 года, а также о проведении проверки обоснованности**  
**и эффективности указанной системы**

В России 27 марта 2017 года прошла коллективная акция протеста перевозчиков, направленная на пересмотр работы системы сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – система «Платон»).

Во всероссийской забастовке принимали участие астраханские грузоперевозчики с требованием отменить повышение тарифов на грузоперевозки. Несмотря на то что данная протестная акция предполагала формат бессрочной (до момента удовлетворения требований), в Астраханской области путем переговоров удалось добиться сокращения акции до одного дня.

Текущее положение дел в бизнесе грузоперевозок предусматривает большую финансовую нагрузку на этот бизнес, выраженную в акцизах на топливо, страховых взносах, уплачиваемых индивидуальными предпринимателями, и транспортном налоге. Нормы статьи 361.1 (в редакции Федерального закона от 3 июля 2016 года № 249-ФЗ), предусматривающие случаи освобождения от уплаты транспортного налога грузоперевозчиков, зарегистрированных в системе «Платон», носят временный характер и действуют до 31 декабря 2018 года включительно. Таким образом, введенная в работу система «плата за тонну» лишь усугубила финансовые проблемы отрасли.

В этой сложной ситуации постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 330 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 г. № 120» утверждено увеличение платежей по системе «Платон» с 15 апреля текущего года (до 1,90 рубля за 1 км пути), что неизбежно приведет к существенным финансовым убыткам и, как следствие, к разорению компаний, осуществляющих грузоперевозки.

Как ранее отметило Министерство экономического развития Российской Федерации, практически все субъекты предпринимательства вне зависимости от сфер деятельности увеличили стоимость грузоперевозок 12-тонниками с момента введения в действие системы «Платон» в ноябре 2015 года от 0,5 процента до 25 процентов, а в отдельных случаях – до 46 процентов. По этой причине ведомство зафиксировало «увеличение цены конечной продукции» у ряда сельхозпроизводителей и металлургических компаний.

Депутаты Думы Астраханской области обращают внимание на необходимость крайне аккуратного и взвешенного подхода к решениям, способным негативно повлиять на деловую активность населения, также отмечают и тот факт, что уход с рынка целого ряда компаний отрасли приведет к неминуемому снижению налоговых поступлений и росту социальной напряженности в регионе, что в текущих условиях недопустимо.

В этой связи Дума Астраханской области предлагает рассмотреть вопрос о сохранении тарифа на грузоперевозки в системе «Платон» на уровне 2016 года, а также о проведении проверки обоснованности и эффективности указанной системы.