



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 951458-6 «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 951458-6 «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы А.М.Меткиным, В.Е.Дерябкиным, а также Н.В.Власенко в период исполнения им полномочий члена Совета

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/611
Дата: 22.02.2017 Время: 13:40

Федерации, М.В.Брячаком, О.Л.Михеевым в период исполнения ими полномочий депутатов Государственной Думы.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

15 февраля 2017 года

№ 947-7 ГД

Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы
А.М. МЕТКИНЫМ,
В.Е. ДЕРЯБКИНЫМ,
Н.В. ВЛАСЕНКО В ПЕРИОД
ИСПОЛНЕНИЯ ИЛИ ПОЛНОМОЧИИ
ЧЛЕНА СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ,
М.В. БРЮЧАКСИ, О.А. МИХЕЕВОЙ
В ПЕРИОД ИСПОЛНЕНИЯ ИЛИ
ПОЛНОМОЧИИ ДЕПУТАТОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

Проект
✓ 951458-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

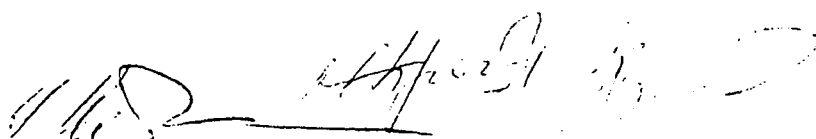
О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

В пункте 2 статьи 38¹ Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320; 2014, № 42, ст. 5615) слова "Квалификационные и иные требования к капитану бассейна внутренних водных путей устанавливаются положением о капитане бассейна внутренних водных путей." заменить словами "Обязательным требованием к капитану бассейна внутренних водных путей и лицам, осуществляющим государственный портовый контроль на внутренних водных путях является гражданство Российской Федерации. Квалификационные и иные требования к капитану бассейна внутренних водных путей и лицам, осуществляющим государственный портовый контроль на внутренних водных путях устанавливаются положением о капитане бассейна внутренних водных путей."

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные



законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058) следующие изменения:

1) в статье 10:

а) в части 3 слова "Обязательным требованием к капитану морского порта является наличие" заменить словами "Обязательными требованиями к капитану морского порта являются наличие гражданства Российской Федерации,";

б) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

"3¹. Обязательным требованием к должностным лицам службы капитана морского порта является гражданство Российской Федерации. Иные требования к должностным лицам службы капитана морского порта (их знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку их назначения на должность) устанавливаются положением о капитане морского порта.";

2) дополнить новой статьей следующего содержания:

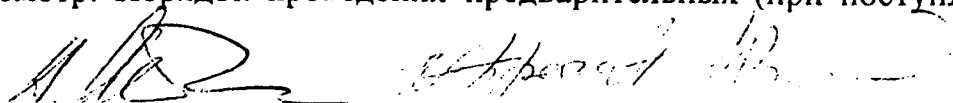
"Статья 16¹ Персонал службы управления движением судов в морском порту

1. К персоналу службы управления движением судов в морском порту относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности мореплавания и включены в перечни специалистов безопасности мореплавания.

Перечни специалистов безопасности мореплавания службы управления движением судов в морском порту утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. На должности специалистов службы управления движением судов в морском порту, осуществляющих деятельность по безопасности мореплавания принимаются граждане Российской Федерации, не имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

3. Специалисты службы управления движением судов в морском порту, осуществляющие функции по безопасности мореплавания обязаны проходить медицинский осмотр. Порядок проведения предварительных (при поступлении на



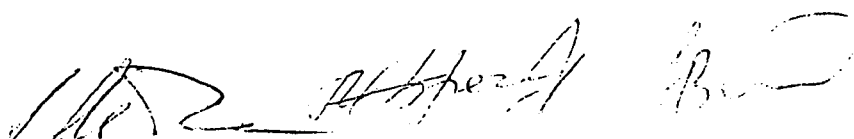
работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров специалистов службы управления движением судов, осуществляющих функции по безопасности мореплавания устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.

4. К выполнению функций по безопасности мореплавания, а также функций по техническому обслуживанию средств, обеспечивающих безопасность мореплавания допускаются лица из числа специалистов, имеющих выданные уполномоченным органом в области транспорта соответствующие свидетельства."

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

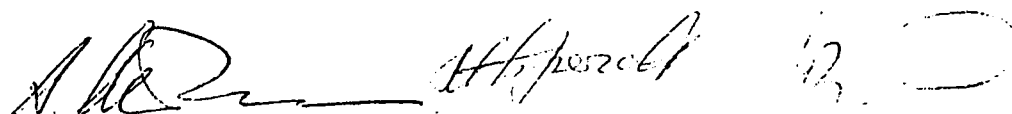
к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Нормативное урегулирование вопроса о гражданстве персонала, в том числе на морском и внутреннем водном транспорте, является предметом регулирования федерального закона. В настоящее время требования об обязательном наличии гражданства Российской Федерации на морском и внутреннем водном транспорте установлены только для капитанов судов и отдельных категорий командного состава судов, а также для морских лоцманов и лоцманов на внутренних водных путях.

В то же время ряд должностных лиц морского и внутреннего водного транспорта имеют доступ к информации, составляющей государственную тайну, в том числе участвуют в обеспечении мобилизационной готовности средств водного транспорта и могут обладать закрытой информацией о перевозимых грузах, включая грузы Министерства обороны.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2002 г. № 755 определен перечень объектов и организаций, в которые иностранные граждане не имеют права быть принятыми на работу. К таким организациям в соответствии с пунктом 2 указанного постановления Правительства Российской Федерации отнесены и организации, осуществляющие работы, связанные с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 июля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" актом незаконного вмешательства в безопасность признается противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей,

The bottom of the page features three handwritten signatures and a circular stamp. The first signature is a stylized cursive signature. The second signature is a more legible cursive signature. The third signature is a simple cursive mark. To the right of the signatures is a circular stamp, which appears to be a red official seal, though the text within it is illegible.

материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий. К объектам транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте отнесены, в том числе, и объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств. В соответствии со статьей 3 указанного федерального закона одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является соблюдение баланса интересов личности, общества и государства.

Учитывая изложенное, законопроектом предлагается внести соответствующие изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части установления обязательного наличия гражданства Российской Федерации у лиц, замещающих должности капитана бассейна внутренних водных путей, капитана морского порта, лиц, осуществляющих государственный портовый контроль и персонала службы управления движением судов в морском порту.

Кроме того законопроектом уточняются отдельные требования к названным должностным лицам.

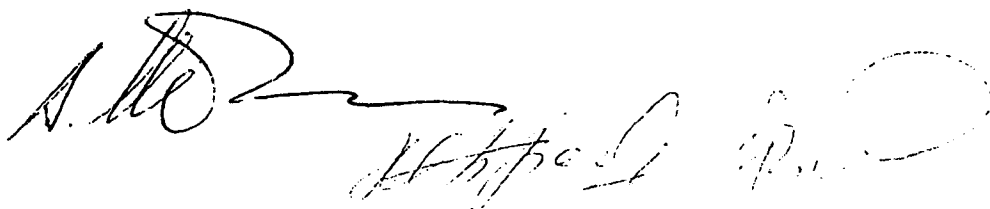
Реализация федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Реализация федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.

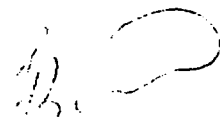
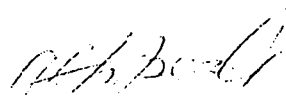
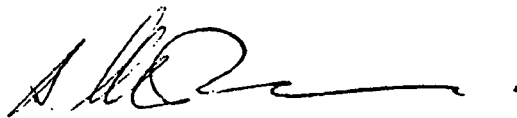
Влияние положений законопроекта на достижение целей государственных программ Российской Федерации отсутствует.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'A. M.' followed by a long horizontal line. To the right of this line, there are two more distinct signatures, one of which is more legible and appears to be 'А. М. С.' followed by a flourish.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

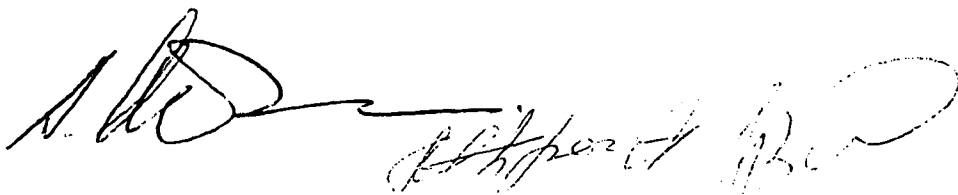
Принятие федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует внесения изменений в Положение о капитане бассейна внутренних водных путей и в Положение о капитане морского порта, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, а также утверждения федеральным органом исполнительной власти в области транспорта перечня специалистов безопасности мореплавания службы управления движением судов в морском порту и порядка проведения предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров персонала службы управления движением судов.

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive script. The signature on the right is also cursive but appears to be written in a different hand or style, possibly including a date or initials.