



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1078316-6 «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1078316-6 «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/4370  
Дата: 26.12.2016 Время: 14:02

и городским наземным электрическим транспортом», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
16 декабря 2016 года  
№ 588-7 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

*№ 10483-6*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 20 Федерального закона  
"О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской  
Федерации об административных правонарушениях в части  
установления дополнительных требований по обеспечению  
безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров  
и грузов автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом**

### **Статья 1**

Внести в статью 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 52, ст. 7002; Российская газета, 2016, 6 мая) следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

**"Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, связанные с эксплуатацией транспортных средств";**

2) в части 1:

а) абзац второй признать утратившим силу;

б) в абзаце пятом слова "автомобильного и наземного городского электрического транспорта" заменить словами "автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

в) в абзаце восьмом слова "требованиям безопасности дорожного движения" заменить словами "требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании";

г) абзац десятый после слов "и отдыха водителей транспортного средства" дополнить словами ", времени непрерывного управления транспортным средством и перерывов в таком управлении";

д) дополнить абзацем следующего содержания:

"осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств.";

3) в части 3 слова "перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом" заменить словами "перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

4) в абзаце первом части 4 слова "перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

заменить словами "перевозку пассажиров легковыми автомобилями по заказу, автобусами, троллейбусами, трамваями, легковыми такси и (или) грузов";

5) дополнить частями 5 - 7 следующего содержания:

"5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств городского наземного электрического транспорта, обязаны обеспечивать соблюдение правил технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта, устанавливаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. Физические лица, имеющие на праве собственности или ином законном основании автобусы или грузовые автомобили, обязаны:

обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании;

не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечить исполнение установленной обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

обеспечить оснащение транспортных средств тахографами;

обеспечить соблюдение нормы времени непрерывного управления транспортным средством и перерывов в таком управлении, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации;

обеспечить соблюдение правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7. В целях настоящей статьи:

пассажиром считается лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), либо лицо, осуществляющее посадку на транспортное средство или высадку из него;

грузом считается материальный объект, перемещаемый транспортным средством в целях его доставки."

## **Статья 2**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 27, ст. 2700, 2717; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; 2005, № 13, ст. 1077; № 17, ст. 1484; № 27, ст. 2719; № 30,

ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 31, ст. 3420; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; 2008, № 52, ст. 6227; 2009, № 23, ст. 2776; 2010, № 1, ст. 1; № 30, ст. 4006; № 31, ст. 4164; 2011, № 1, ст. 10; № 7, ст. 901; № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4298; № 30, ст. 4601, 4585; № 50, ст. 7355; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 18, ст. 2126, 2128; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322; № 53, ст. 7577; 2013, № 14, ст. 1651; № 27, ст. 3478; № 30, ст. 4029, 4040; № 43, ст. 5444; № 48, ст. 6165; № 51, ст. 6685, 6696; 2014, № 6, ст. 566; № 30, ст. 4228; № 42, ст. 5615; 2015, № 1, ст. 67, 74; № 10, ст. 1405; № 29, ст. 4374; 2016, № 1, ст. 28; Российская газета, 2016, 6 мая) следующие изменения:

1) в статье 3.11:

а) в части 1:

первое предложение дополнить словами ", либо осуществлять деятельность в сфере перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

дополнить абзацем следующего содержания:

"За административные правонарушения, предусмотренные частью 5 статьи 11.14<sup>2</sup>, частью 7 статьи 12.31<sup>1</sup>, частью 4 статьи 14.1 (в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта) настоящего Кодекса, дисквалификация назначается

должностными лицами, указанными в пункте 1 части 2 статьи 23.36 настоящего Кодекса.";

б) часть 3 дополнить словами ", работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

2) абзац третий части 1 статьи 3.12 дополнить предложением следующего содержания: "За административные правонарушения: предусмотренные частью 5 статьи 11.14<sup>2</sup>, частью 7 статьи 12.31<sup>1</sup>, частью 4 статьи 14.1 (в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта) настоящего Кодекса, административное приостановление деятельности назначается должностными лицами, указанными в пункте 1 части 2 статьи 23.36 настоящего Кодекса.";

3) статью 11.14<sup>2</sup> дополнить частью 5 следующего содержания:

"5. Повторное совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 2 - 4 настоящей статьи, -

влечет дисквалификацию должностных лиц на срок от одного года до трех лет; административное приостановление деятельности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, на срок от тридцати суток до девяноста суток; административное приостановление деятельности юридических лиц на срок от тридцати суток до девяноста суток.";

4) часть 2 статьи 11.23 изложить в следующей редакции:



"2. Нарушение водителем транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, режима труда и отдыха, равно как и водителем автобуса или грузового автомобиля, принадлежащего физическому лицу, норм времени непрерывного управления и перерывов в таком управлении, -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей.";

5) в статье 12.24:

а) наименование после слов "правил эксплуатации транспортного средства" дополнить словами ", правил технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта";

б) абзац первый части 1 после слов "правил эксплуатации транспортного средства" дополнить словами ", правил технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта";

в) абзац первый части 2 после слов "правил эксплуатации транспортного средства" дополнить словами ", правил технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта";

б) статью 12.31<sup>1</sup> дополнить частью 7 следующего содержания:

"7. Повторное совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 1 - 6 настоящей статьи, -

влечет дисквалификацию должностных лиц на срок от одного года до трех лет; административное приостановление деятельности юридических лиц на срок от тридцати суток до девяноста суток.";

7) часть 4 статьи 14.1 после слов "на должностных лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей" дополнить словами "или дисквалификация на срок от шести месяцев до одного года";

8) в статье 23.3:

а) абзац второй части 1 после слов "статьями 12.28 - 12.31," дополнить словами "частями 1 - 6 статьи";

б) пункт 5 части 2 после слов "статьями 12.28 - 12.31," дополнить словами "частями 1 - 6 статьи";

9) абзац второй пункта 1 части 2 статьи 23.36 после слов "частью 2 статьи 12.25" дополнить словами ", статьей 12.31<sup>1</sup>";

10) часть 1 статьи 23.36<sup>1</sup> после слов "статьями 11.14<sup>1</sup> и" дополнить словами "частями 1 - 6 статьи".

### Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее - законопроект) подготовлен в соответствии с поручениями Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 1 августа 2014 г. № 1 и от 25 июня 2015 г. № ИШ-П9-4182, пунктов 9, 11 плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым 4 августа 2015 г. № 5063п-П9, абзаца десятого подпункта "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 г., пункта 3 перечня поручений Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 21 апреля 2016 г. № ИШ-П9-2426, а также в целях уточнения отдельных положений статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон).

В настоящее время крайне обострилась проблема, связанная с аварийностью на автомобильном грузовом и пассажирском транспорте. Особую тревогу вызывает рост особо тяжких ДТП. Так, только за 7 месяцев 2015 года с участием пассажирского автотранспорта произошло 28 таких ДТП (в 2014 году - 19), в которых погибло 98 человек (в 2014 году - 62) и было ранено 402 человека (в 2014 году - 311).

Доля дорожных происшествий, совершенных по вине водителей грузового и пассажирского транспорта, составляет 9,7% от общего числа ДТП (6676), человек, погибших в них - 9,8% от общего числа погибших в ДТП (811 человек), пострадавших - 10% от общего числа раненых в ДТП (9028 человек).

При этом в 2015 году наблюдается тенденция увеличения количества ДТП по вине водителей автобусов на 7% (2196 ДТП) в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, в которых погибших на 31,5% (142 человека) и пострадавших (3362 человека) больше на 10,3%.

Как показывает анализ, причиной подавляющего большинства происшествий является "человеческий фактор". Это прежде всего нарушения водителями Правил дорожного движения, нарушение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований законодательства в сфере транспорта и безопасности дорожного движения.

Статьей 20 Закона установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

При этом требования, установленные частью 1 статьи 20 Закона, относятся ко всем юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, а требования части 4 статьи 20 Закона только к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Вместе с тем существует неоднозначность в определении групп требований, обязательных для исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими различные виды деятельности, связанные с эксплуатацией транспортных средств: при перевозках пассажиров и грузов для собственных нужд, при управлении транспортными средствами для индивидуальных нужд водителей (руководителей предприятий, инспекторов, разъездных контролеров, бухгалтеров, юристов, различного рода консультантов, управляющих автомобилем самостоятельно), при управлении специальными и специализированными транспортными средствами (автокранами, транспортными средствами, оснащенными кранами-манипуляторами или подъемниками с рабочими платформами, транспортными средствами для обслуживания нефтяных и газовых скважин, передвижными лабораториями и мастерскими и т.п.) с целью доставки их к месту использования, при управлении транспортными средствами индивидуальными водителями в рекламных целях, с целью "обкатки" и т.д. Очевидно, что при указанных формах эксплуатации транспортных средств также должны соблюдаться определенные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

В связи с этим предлагается ввести понятия "пассажир" и "груз", что позволит распространить на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей требования по перевозке пассажиров и грузов, в том числе для собственных нужд данных субъектов экономической деятельности.

Кроме того, законопроектом предлагается дополнить статью 20 Закона новым пунктом 5, устанавливающим обязанность для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств наземного электрического транспорта, обеспечивать соблюдение правил эксплуатации наземного электрического транспорта. Полномочие по установлению указанных правил законопроектом предлагается закрепить за Минтрансом России.

В настоящее время существуют изданные Минтрансом России согласованные МВД России Правила технической эксплуатации троллейбуса, утвержденные распоряжением Минтранса России от 26 марта 2001 г. № АН-20-р, и Правила технической эксплуатации трамвая, утвержденные распоряжением Минтранса России от 30 ноября 2001 г. № АН-103-р. Указанные документы, не являясь нормативными правовыми актами, носят рекомендательный характер, морально устарели и изначально не учитывали целый ряд связанных с обеспечением безопасности дорожного движения существенных вопросов, касающихся обеспечения безопасной эксплуатации трамвайного путевого хозяйства, устройств сигнализации, централизации и блокировки, контактных сетей троллейбусов и трамваев и т.д.

Кроме того, в статье 20 Закона применяются термины, не имеющие четкого законодательного определения - "требования, обеспечивающие безопасность дорожного движения", "требования безопасности дорожного движения". Законопроектом предусмотрены их частичное исключение и частичная замена юридически корректным термином "требования законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании".

Президентом Российской Федерации 2 мая 2016 г. был подписан Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предусматривающий редакцию части 4 статьи 20. С учетом норм указанного Федерального закона были внесены уточняющие поправки в абзац первый части 4 статьи 20.

В Российской Федерации значительное количество грузовых автомобилей и автобусов на праве собственности или ином вещном праве принадлежат физическим лицам, которые осуществляют эксплуатацию этих

автобусов и грузовых автомобилей на дорогах общего пользования, осуществляют перевозки пассажиров и грузов. Между тем какие-либо требования по обеспечению безопасности дорожного движения для указанных физических лиц не установлены. В связи с этим статью 20 Закона предлагается дополнить новым пунктом, предусматривающим распространение ряда требований, действующих в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, на физических лиц, имеющих на праве собственности или ином вещном праве автобусы или грузовые автомобили. В частности, предлагается обязать указанные физические лица.

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленной обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

оснащать транспортные средства тахографами;

обеспечивать соблюдение правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Кроме того, предлагается возложить на физических лиц, имеющих на праве собственности или ином вещном праве автобусы или грузовые автомобили, обязанность соблюдения норм непрерывного управления транспортным средством и перерывов в таком управлении. Полномочие на установление соответствующих норм предлагается закрепить за Правительством Российской Федерации. В связи с этим потребуются внесение изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации в части установления норм времени непрерывного управления автобусом или грузовым автомобилем и перерывов в таком управлении.

Предлагаемые нормы для физических лиц позволят установить единые требования к перевозчикам вне зависимости от формы собственности организации и принадлежности транспортных средств при том, что нарушения требований по безопасности дорожного движения, безопасности перевозок пассажиров и грузов влекут вред одинаковой степени тяжести - гибель и ранение людей. В частности, трагедия в Чеченской Республике 21 июля 2015 г.,

в которой водитель частного микроавтобуса не справился с управлением и допустил падение транспортного средства в пропасть, привело к гибели 10 и ранению 8 человек.

Также статистические данные свидетельствуют о значительном увеличении количества автобусов, находящихся в собственности физических лиц, и соответствующим снижением количества автобусов юридических лиц. В 2014 году число автобусов, принадлежащих физлицам (440 198 единиц), превысило количество автобусов юридических лиц (437 873 единицы). При том, что в 2008 году физическим лицам принадлежало 410 506 автобусов, юридическим лицам - 483 627, в 2010 году - 428 333 и 465 480 автобусов соответственно. Указанные цифры могут свидетельствовать об уходе перевозчиков от выполнения более жестких требований в сфере безопасности дорожного движения и более высокой ответственности за их нарушение.

Статьей 2 законопроекта предлагается установить ответственность за нарушение данных требований.

Вместе с тем в целях установления постепенного перехода норм законопроекта предусмотрен переходной период вступления его в силу сроком в один год.

В соответствии с пунктом 11 плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым 4 августа 2015 г. № 5063п-П9, за Ространснадзором предусмотрено закрепление полномочий в части административного приостановления деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, при выявлении у них неоднократных грубых нарушений требований федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и изданных во исполнение их нормативных правовых актов, в том числе предусматривающую дисквалификацию должностных лиц, несущих ответственность за эксплуатацию транспортных средств.

По имеющейся в Минтрансе России статистике, за 2014 год и 11 месяцев 2015 года количество составленных протоколов по правонарушениям, предусмотренным частью 4 статьи 14.1, Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП), составляет 1688 и 1873 соответственно. Количество привлеченных к административной ответственности при этом составляет 1607 и 1673 соответственно.

И лишь 16 лицензий в 2014 году, 29 лицензий за 11 месяцев 2015 года были отозваны у должностных, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Аналогичная статистика наблюдается и для судебных решений в отношении нарушений, предусмотренных частью 5 статьи 11.14.2, частью 10 статьи 12.31.1 КоАП. Это свидетельствует о том, что подобные решения принимаются, как правило, в пользу хозяйствующего субъекта. Кроме того, ввиду продолжительности судопроизводительного процесса хозяйствующие субъекты имеют возможность продолжать эксплуатацию транспортных средств с указанными нарушениями, в связи с чем безопасность участников транспортного процесса не обеспечивается должным образом.

С учетом изложенного законопроект предусматривает наделение должностных лиц Ространснадзора полномочиями по назначению дисквалификации и административного приостановления деятельности за совершение правонарушений, предусмотренных частью 5 статьи 11.14.2, частью 7 статьи 12.31.1, а также частью 4 статьи 14.1 КоАП.

Президентом Российской Федерации 2 мая 2016 г. был подписан Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", предусматривающий дополнение статьи 12.31.1 КоАП новыми частями 4 - 6. С учетом норм указанного Федерального закона статья 12.31.1 КоАП дополнена частью 7, определяющей ответственность за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 1 - 6 данной статьи.

Ответственность за нарушение частей 1 - 6 статьи 12.31.1 КоАП предлагается закрепить за МВД России, за нарушение статьи 12.31.1 в целом - за Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.





## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 20  
Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс  
Российской Федерации об административных правонарушениях в части  
установления дополнительных требований по обеспечению безопасности  
дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным  
транспортом и городским наземным электрическим транспортом"**

Вступление в силу проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.


Полномочия, которыми будут наделены федеральные органы исполнительной власти в связи с принятием законопроекта, будут реализованы ими в рамках предельной численности работников и бюджетных ассигнований, предусмотренных на руководство и управление в установленной сфере.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее - законопроект) потребует принятия следующих нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта:

а) "Об утверждении Правил технической эксплуатации наземного электрического транспорта".

Срок подготовки: 9 месяцев со дня официального опубликования федерального закона.

Ответственные исполнители - Минтранс России, соисполнители - МВД России, Минпромторг России, Минэкономразвития России.

б) "О внесении изменений в порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 273" в части распространения данного порядка на физических лиц, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при перевозках пассажиров и грузов.

Срок подготовки: 9 месяцев со дня официального опубликования федерального закона.

Ответственные исполнители - Минтранс России, МВД России, Минэкономразвития России.

в) "О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7" в части установления отдельных норм для физических лиц, имеющих на праве собственности или ином законном основании автобусы или грузовые автомобили.

Срок подготовки: 9 месяцев со дня официального опубликования федерального закона.

Ответственные исполнители - Минтранс России, МВД России, Минэкономразвития России.

Принятие федерального закона потребует принятия постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации" в части установления норм времени непрерывного управления транспортным средством и перерывов в таком управлении".

Срок подготовки: 9 месяцев со дня официального опубликования федерального закона.

Ответственные исполнители - Минтранс России, соисполнители - МВД России, Минэкономразвития России.

