

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 15.11.2016 № 11  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 15 " ноября 2016 г.

**103. О проекте федерального закона № 17179-7 "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 15 декабря 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (февраль).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3809  
Дата: 23.11.2016 Время: 15:15



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 31 » октября 20 16 г.

№ 8218п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"



274937 234108

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 01.11.2016 Время 10:05  
№17179-7; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 55 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 5 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 5 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих в связи с данным законопроектом признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих в связи с данным законопроектом признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 12 л.
  6. Распоряжение Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

26093017.doc



Семенчишин А.Н. 9854329

ПРФ № 034753

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

*№17179-7*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Глава 1. Общие положения**

#### **Статья 1. Предмет регулирования**

Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые условия функционирования внеуличного транспорта и основы организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Российской Федерации, регулирует отношения, возникающие между перевозчиками и пассажирами при оказании услуг по перевозке внеуличным транспортом, а также определяет особенности регулирования труда отдельных категорий работников внеуличного транспорта.

#### **Статья 2. Законодательство Российской Федерации о внеуличном транспорте**

Законодательство Российской Федерации о внеуличном транспорте основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из

настоящего Федерального закона, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, принимаемых в соответствии с настоящим Федеральным законом.

### **Статья 3. Основные цели настоящего Федерального закона**

Основными целями настоящего Федерального закона являются:

- 1) обеспечение эффективного и безопасного функционирования внеуличного транспорта, а также его комплексного развития;
- 2) повышение доступности для населения услуг по перевозке внеуличным транспортом;
- 3) совершенствование государственного и муниципального управления в области внеуличного транспорта.

### **Статья 4. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

1. Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

- 1) внеуличный транспорт - технологический комплекс, включающий подвижной состав внеуличного транспорта и объекты инфраструктуры внеуличного транспорта, обеспечивающий

перевозку пассажиров и провоз ручной клади по договорам перевозки пассажира;

2) график (расписание) транспортного обслуживания - документ, устанавливающий время и (или) интервалы прибытия подвижного состава внеуличного транспорта на станции внеуличного транспорта и (или) отправления подвижного состава внеуличного транспорта со станций внеуличного транспорта;

3) линия внеуличного транспорта - совокупность объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, используемая для выполнения перевозок пассажиров и провоза ручной клади по установленному маршруту регулярных перевозок без пересадки;

4) маршрут регулярных перевозок - путь следования подвижного состава внеуличного транспорта между станциями отправления и назначения, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и провоза ручной клади по графику (расписанию) транспортного обслуживания;

5) межмуниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок, проходящий в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских

округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации;

б) межрегиональный маршрут - маршрут регулярных перевозок, проходящий в границах не менее двух субъектов Российской Федерации;

7) местный маршрут регулярных перевозок внеуличным транспортом - маршрут регулярных перевозок внеуличным транспортом в границах городского поселения, одного городского округа, в том числе с внутригородским делением, а также маршрут регулярных перевозок внеуличным транспортом в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя;

8) метрополитен - вид внеуличного транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется на электротяге по двум рельсам;

9) монорельсовый транспорт - вид внеуличного транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется на электротяге по ходовой балке, расположенной на эстакаде;

10) объекты инфраструктуры внеуличного транспорта - пути внеуличного транспорта, станции, межстанционные переходы для пассажиров, электродепо, устройства систем электроснабжения, сигнализации, управления движением, сети связи, другие устройства, здания и сооружения, в том числе тоннели и вентиляционные шахты, предназначенные для выполнения производственных процессов, связанных с эксплуатацией внеуличного транспорта, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов в подвижном составе внеуличного транспорта, а также машины, технологическое оборудование, системы машин и (или) оборудования, агрегаты, аппаратура, механизмы, применяемые при эксплуатации внеуличного транспорта;

11) пассажир - физическое лицо, заключившее с перевозчиком договор перевозки;

12) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и провезти ручную кладь внеуличным транспортом;

13) подвесная канатная дорога транспортная - вид внеуличного транспорта, подвижной состав которого перемещается по несущему



канату, тяговым канатам или посредством несущего-тягового каната, которые поддерживаются опорами;

14) подвижной состав внеуличного транспорта - устройство (вагон, кабина или иное устройство) или совокупность устройств, предназначенных для перевозок пассажиров и провоза ручной клади, а также для перевозок грузов, оборудования, работников внеуличного транспорта в целях обеспечения функционирования объектов инфраструктуры внеуличного транспорта;

15) проездной документ - билет, жетон, карта с электронным носителем информации или иной электронный носитель информации, подтверждающий право пассажира на перевозку и провоз ручной клади, подлежащих оплате в соответствии с правилами пользования внеуличным транспортом;

16) пропускной пункт - пункт прохода пассажира через автоматическое или иное устройство, обеспечивающее контроль прохода и оплаты пассажиром перевозки и провоза ручной клади в соответствии с правилами пользования внеуличным транспортом;

17) пути внеуличного транспорта - инженерно-технические сооружения, предназначенные для движения по ним подвижного состава внеуличного транспорта и не имеющие пересечений на одном уровне с

автомобильными дорогами, железнодорожными путями общего и необщего пользования, трамвайными путями, велосипедными, велопешеходными и пешеходными дорожками;

18) ручная кладь - вещи пассажира, сохранность которых во время перевозки внеуличным транспортом обеспечивается пассажиром;

19) станция внеуличного транспорта - объект инфраструктуры внеуличного транспорта, имеющий пропускные пункты, места для посадки пассажиров в подвижной состав внеуличного транспорта, высадки пассажиров из подвижного состава внеуличного транспорта и ожидания подвижного состава внеуличного транспорта;

20) фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная) - вид внеуличного транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется по рельсовому пути или эстакаде одним или несколькими тяговыми канатами.

2. Под перевозкой для целей положений настоящего Федерального закона, за исключением положений пункта 4 части 2 статьи 15, части 5 статьи 17 настоящего Федерального закона, понимается нахождение пассажира на внеуличном транспорте с момента его входа на станцию внеуличного транспорта через пропускной пункт и до момента его выхода со станции внеуличного транспорта через пропускной пункт.

В целях реализации пункта 4 части 2 статьи 15 и части 5 статьи 17 настоящего Федерального закона и определения периода перевозки пассажира метрополитеном или монорельсовым транспортом, в течение которого перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном", под перевозкой пассажира понимается период, в течение которого пассажир находится в транспортном средстве, период посадки пассажира в транспортное средство и период высадки пассажира из транспортного средства.

#### **Статья 5. Виды внеуличного транспорта**

К внеуличному транспорту относятся:

- 1) метрополитен;
- 2) монорельсовый транспорт;
- 3) подвесная канатная дорога транспортная (далее - канатная дорога);

4) фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная) (далее - фуникулер).

**Глава 2. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в области внеуличного транспорта**

**Статья 6. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области внеуличного транспорта**

К полномочиям федеральных органов исполнительной власти в области внеуличного транспорта относятся:

1) определение основных направлений государственной политики и установление основ правового регулирования в области внеуличного транспорта;

2) проведение единой государственной политики в области развития объектов инфраструктуры внеуличного транспорта;

3) утверждение типовых правил пользования внеуличным транспортом;

4) утверждение типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта;

5) определение порядка расследования и учета транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

б) руководство мобилизационной подготовкой, гражданской обороной и защитой от чрезвычайных ситуаций на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта;

7) определение порядка работы организаций внеуличного транспорта в режимах военного и чрезвычайного положений, контртеррористической операции, а также в условиях чрезвычайной ситуации;

8) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к ведению Правительства Российской Федерации или уполномоченных им федеральных органов исполнительной власти.

**Статья 7. Передача осуществления полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением законодательства в области внеуличного транспорта органам государственной власти субъектов Российской Федерации**

1. Российская Федерация передает органам государственной власти субъектов Российской Федерации осуществление полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее - переданные полномочия).

2. Средства на осуществление переданных полномочий предоставляются в виде субвенций из федерального бюджета.

Общий объем субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий определяется на основании методики, утвержденной Правительством Российской Федерации, исходя из годовых объемов перевозки пассажиров внеуличным транспортом, а также эксплуатационной длины линий внеуличного транспорта в однопутном исчислении.

3. Уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти вправе принимать нормативные правовые акты по вопросам, относящимся к сфере переданных полномочий, а также методические указания и инструкции по вопросам осуществления переданных полномочий.

4. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта:

1) осуществляет контроль за исполнением органами государственной власти субъектов Российской Федерации нормативных правовых актов, принимаемых уполномоченным Правительством

Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, по вопросам переданных полномочий;

2) организует и осуществляет контроль и мониторинг эффективности и качества осуществления переданных полномочий;

3) проводит проверку сведений о неисполнении или ненадлежащем исполнении органами государственной власти субъекта Российской Федерации переданных полномочий в течение тридцати календарных дней со дня поступления указанных сведений и выдает заключение о надлежащем исполнении органами государственной власти субъекта Российской Федерации переданных полномочий или готовит и вносит в Правительство Российской Федерации предложения о принятии решения об изъятии у органов государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий;

4) устанавливает содержание и формы, а также сроки представления высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) отчетности об осуществлении переданных полномочий.

5. Руководитель федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, вправе:

1) вносить высшему исполнительному органу государственной власти субъекта Российской Федерации предписания (представления) об устранении нарушений, выявленных при осуществлении переданных полномочий, подлежащие обязательному рассмотрению в тридцатидневный срок;

2) вносить высшему должностному лицу субъекта Российской Федерации (руководителю высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) представления об освобождении от занимаемой должности его заместителей и руководителей соответствующих органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственных за осуществление переданных полномочий, в случаях их ненадлежащего исполнения (неисполнения), которые подлежат рассмотрению высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) в десятидневный срок;



3) давать высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации (руководителям высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации) обязательные для исполнения указания по вопросам осуществления переданных полномочий, в том числе в случаях, если требуется координация их осуществления органами государственной власти нескольких субъектов Российской Федерации.

6. Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) представляет в установленные сроки в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, отчетность об осуществлении переданных полномочий по установленной форме, а также экземпляры нормативных правовых актов, принятых органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам переданных полномочий.

7. Переданные полномочия могут быть изъяты Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в случае неисполнения или ненадлежащего

исполнения органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий.

8. Со дня вступления в силу решения Правительства Российской Федерации об изъятии у органов государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий субвенции из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на осуществление переданных полномочий не предоставляются, а предоставленные и не использованные до дня вступления в силу указанного решения субвенции подлежат возврату в федеральный бюджет.

9. Изъятые полномочия осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

**Статья 8. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом**

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом относятся:

- 1) утверждение правил пользования внеуличным транспортом;
- 2) утверждение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта;
- 3) утверждение графиков (расписаний) транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам, а также местным маршрутам в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя;
- 4) осуществление государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по межмуниципальным и местным маршрутам;
- 5) определение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов, а также местных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя;
- 6) заключение с другими субъектами Российской Федерации соглашений об организации транспортного обслуживания на межрегиональных маршрутах, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм

внеуличным транспортом и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам;

7) заключение с другими субъектами Российской Федерации соглашений об утверждении правил пользования внеуличным транспортом и правил технической эксплуатации внеуличного транспорта в случае, если линия внеуличного транспорта расположена в двух и более субъектах Российской Федерации;

8) организация и осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке, гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта в пределах своих полномочий;

9) определение перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления такого контроля;

10) утверждение требований к форменной одежде, знакам различия работников внеуличного транспорта и порядка их ношения с форменной одеждой;

11) осуществление иных полномочий, установленных настоящим Федеральным законом, иными нормативными правовыми актами

Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

**Статья 9. Полномочия органов местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом**

К полномочиям органов местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом в соответствии с разграничением вопросов местного значения между муниципальными образованиями, установленным Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", а также законами субъектов Российской Федерации, принятыми во исполнение указанного Федерального закона, относятся:

1) определение порядка открытия, изменения и закрытия местных маршрутов, за исключением местных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя;

2) утверждение графиков (расписаний) транспортного обслуживания по местным маршрутам, за исключением местных

маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя;

3) осуществление иных полномочий, установленных настоящим Федеральным законом, иными федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации.

### **Глава 3. Эксплуатация внеуличного транспорта**

#### **Статья 10. Техническая эксплуатация внеуличного транспорта**

1. Техническая эксплуатация внеуличного транспорта (за исключением фуникулеров и канатных дорог) осуществляется в соответствии с правилами технической эксплуатации внеуличного транспорта, утвержденными высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

2. Правила технической эксплуатации внеуличного транспорта разрабатываются в соответствии с типовыми правилами технической эксплуатации внеуличного транспорта, утвержденными уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, и могут учитывать региональные особенности внеуличного транспорта.

3. Типовые правила технической эксплуатации внеуличного транспорта и правила технической эксплуатации внеуличного транспорта

должны соответствовать требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, об электроэнергетике, законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности, а также требованиям нормативных правовых актов Евразийского экономического союза в области технического регулирования.

4. Типовые правила технической эксплуатации внеуличного транспорта и правила технической эксплуатации внеуличного транспорта устанавливают порядок движения подвижного состава внеуличного транспорта и маневровой работы, функционирования объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, систему сигналов, относящихся к движению и маневровой работе подвижного состава, типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, определяют действия работников внеуличного транспорта при технической эксплуатации внеуличного транспорта.

5. Утверждение типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил технической эксплуатации внеуличного транспорта осуществляется отдельно для метрополитенов и монорельсового транспорта. Утверждение типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил технической

эксплуатации внеуличного транспорта для фуникулеров и канатных дорог не осуществляется.

6. Технически исправное состояние принадлежащих перевозчику объектов инфраструктуры внеуличного транспорта и подвижного состава внеуличного транспорта обеспечивается перевозчиком самостоятельно или с привлечением иных организаций.

7. Обеспечение транспортной безопасности на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

8. Создание и поддержание в постоянной готовности объектов гражданской обороны, находящихся в составе принадлежащих перевозчику объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, осуществляется перевозчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации о гражданской обороне.

9. Противодействие преступности и охрана общественного порядка на внеуличном транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляются органами внутренних дел Российской Федерации, а также иными органами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие функции.



## Статья 11. Правила пользования внеуличным транспортом

1. Правила пользования внеуличным транспортом утверждаются высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

2. Правила пользования внеуличным транспортом разрабатываются в соответствии с типовыми правилами пользования внеуличным транспортом, утвержденными уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, и могут учитывать региональные особенности внеуличного транспорта.

3. Типовые правила пользования внеуличным транспортом и правила пользования внеуличным транспортом регулируют порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади внеуличным транспортом, а также условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади внеуличным транспортом.

4. Типовые правила пользования внеуличным транспортом и правила пользования внеуличным транспортом утверждаются для каждого вида внеуличного транспорта отдельно.

5. Правила пользования внеуличным транспортом устанавливают нормы провоза пассажиром ручной клади, в том числе осуществляемого бесплатно.

6. Требования к оформлению и оборудованию подвижного состава и станций внеуличного транспорта определяются правилами пользования внеуличным транспортом.

**Статья 12. Федеральный государственный контроль за соблюдением требований правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом**

1. К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного контроля за соблюдением требований правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей, установленных настоящим Федеральным законом.

2. Предметом проверки является соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности в области внеуличного транспорта требований, установленных настоящим Федеральным законом, правилами технической эксплуатации

внеуличного транспорта, правилами пользования внеуличным транспортом и другими нормативными правовыми актами в области внеуличного транспорта (далее - обязательные требования).

3. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня окончания последней плановой проверки юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию подвижного состава внеуличного транспорта.

4. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных законодательством Российской Федерации либо нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации;

2) поступление в орган, осуществляющий государственный контроль за соблюдением требований правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее - орган государственного контроля), обращений и заявлений

граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения обязательных требований, если такое нарушение создает угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя органа государственного контроля о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

5. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в пункте 2 части 4 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного контроля незамедлительно после ее согласования в установленном порядке с органом прокуратуры. Предварительное уведомление юридического лица или индивидуального предпринимателя

о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в пункте 2 части 4 настоящей статьи, не требуется.

6. Должностные лица органа государственного контроля в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, имеют право:

1) запрашивать у органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, а также получать от них на основании мотивированных запросов в письменной форме информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки;

2) беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения и копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о назначении проверки посещать используемые юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности объекты инфраструктуры внеуличного транспорта, подвижной состав внеуличного транспорта, проводить их обследования, необходимые исследования, испытания, измерения, расследования, экспертизы и другие мероприятия по контролю;

3) выдавать юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения причинения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических лиц или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

4) составлять протоколы об административных правонарушениях, рассматривать дела об административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений;

5) направлять в уполномоченные органы материалы, связанные с нарушениями установленных законодательством Российской Федерации требований, для решения вопросов о возбуждении уголовных дел по признакам преступлений.

#### **Глава 4.       Перевозка пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом**

##### **Статья 13.    Договор перевозки пассажира**

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира, в том числе с ручной кладью, от станции отправления до станции назначения внеуличного транспорта с использованием

принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании подвижного состава внеуличного транспорта и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, а пассажир обязуется оплатить перевозку или перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм.

2. Общие условия перевозки пассажиров внеуличным транспортом определяются настоящим Федеральным законом и издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

3. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждается проездным документом.

В случае если прекращение указанного договора вызвано причинами, не зависящими от перевозчика, либо нарушением пассажиром правил пользования внеуличным транспортом или его действиями, создающими угрозу безопасности внеуличному транспорту, жизни и здоровью других пассажиров, плата за перевозку и провоз ручной клади пассажиру не возвращается.

4. Форма и обязательные реквизиты проездных документов устанавливаются правилами пользования внеуличным транспортом.

5. Допускается использование проездных документов с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

6. Обязательные требования к проездным документам, часть или все реквизиты которых указаны в электронном виде, устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

7. Для отдельных категорий граждан законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации могут быть установлены льготы по оплате проезда пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм.

**Статья 14. Государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм**

1. Государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм осуществляется высшими исполнительными органами государственной



власти субъектов Российской Федерации в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.

2. Расходы, понесенные перевозчиком в случаях, когда законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации установлены льготы по оплате перевозок пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм, возмещаются за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

3. Возмещение указанных в части 2 настоящей статьи расходов осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

#### **Статья 15. Права и обязанности перевозчика**

1. Перевозчик вправе расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром правил пользования внеуличным транспортом.

2. Перевозчик обязан:

1) предоставить услуги по перевозке внеуличным транспортом в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания и по установленным тарифам;

2) при осуществлении перевозок пассажиров метрополитенами и монорельсовым транспортом соблюдать правила технической эксплуатации внеуличного транспорта;

3) при осуществлении перевозок пассажиров соблюдать правила пользования внеуличным транспортом;

4) заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозке пассажира монорельсовым транспортом в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

5) заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда потерпевшим в результате аварии на опасном объекте (канатной дороге, фуникулере или эскалаторе метрополитена) в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в

результате аварии на опасном объекте" в случае, если перевозчик является владельцем указанного опасного объекта;

б) обеспечить выплату компенсации в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, а также третьим лицам в случаях, установленных статьей 17 настоящего Федерального закона;

7) соблюдать иные требования в сфере внеуличного транспорта, установленные законодательством Российской Федерации.

#### **Статья 16. Права и обязанности пассажира**

##### **1. Пассажир вправе:**

1) требовать предоставления оплаченных услуг по перевозке, а также провозу ручной клади сверх установленных норм;

2) провозить с собой ручную кладь, в том числе бесплатно, в пределах установленных норм;

3) требовать в соответствии с законодательством Российской Федерации возмещения вреда жизни, здоровью и имуществу, причиненного при перевозке внеуличным транспортом;

4) получать информацию о работе внеуличного транспорта и об условиях перевозки внеуличным транспортом;

5) перевозить бесплатно детей, не достигших возраста семи лет, без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.

2. В случаях если типовыми правилами пользования внеуличным транспортом запрещена перевозка в подвижном составе пассажиров и (или) детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир имеет право перевезти с собой двоих детей в возрасте не старше двенадцати лет с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов от установленной платы.

3. Пассажир обязан:

- 1) оплатить перевозку;
- 2) оплатить провоз ручной клади сверх установленных норм;
- 3) соблюдать правила пользования внеуличным транспортом;
- 4) при перевозке ребенка с использованием установленных настоящей статьей льгот по оплате иметь при себе документ, который подтверждает возраст ребенка;

5) предъявлять проездной документ (за исключением жетонов) по первому требованию лиц, уполномоченных на осуществление контроля за

оплатой пассажирами перевозки, при проходе через пропускной пункт станции внеуличного транспорта;

б) хранить проездной документ в течение всей перевозки (за исключением жетонов).

4. Иные права и обязанности пассажира устанавливаются правилами пользования внеуличным транспортом.

#### **Статья 17. Ответственность перевозчика**

1. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу пассажира, а также третьим лицам, определяется в соответствии с гражданским законодательством, если настоящим Федеральным законом не предусмотрен более высокий размер возмещения указанного вреда, в следующих случаях:

а) при перевозке монорельсовым транспортом (за исключением периода перевозки, определенного в соответствии с абзацем вторым части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона);

б) при перевозке метрополитенами (за исключением периода перевозки, определенного в соответствии с абзацем вторым части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, а также случая причинения вреда в результате аварии на эскалаторе метрополитена);

в) при перевозке канатными дорогами или фуникулерами (за исключением случая причинения вреда в результате аварии на канатной дороге или фуникулере).

2. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного жизни пассажира при указанных в части 1 настоящей статьи перевозках, гражданам, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством; при этом указанная компенсация распределяется между гражданами, имеющими право на ее получение, пропорционально той доли заработка (дохода) умершего, определенного по правилам статьи 1086 Гражданского кодекса Российской Федерации, которую они получали или имели право получать на свое содержание при его жизни.

При отсутствии таких граждан - родителям, супругу (супруге), детям умершего пассажира, а в случае смерти пассажира, не имевшего самостоятельного дохода, - гражданам, у которых он находился на иждивении, в сумме двух миллионов рублей; при этом указанная компенсация распределяется между гражданами по правилам статьи 1141 Гражданского кодекса Российской Федерации.

3. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при указанных в части 1 настоящей статьи перевозках здоровью пассажира, в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными Правительством Российской Федерации. Размер указанной компенсации не может превышать два миллиона рублей.

4. В случае если определенный в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации размер возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира при указанных в части 1 настоящей статьи перевозках, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, определенной частями 2 и 3 настоящей статьи, выплата указанной компенсации не освобождает перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.

5. В случае причинения при перевозке метрополитеном вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира юридическое лицо, осуществляющее перевозки пассажиров метрополитеном, обязано выплатить выгодоприобретателю компенсацию в порядке и на условиях, которые установлены главой 6 Федерального закона от 14 июня 2012 года

№ 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".

6. Перевозчик, не исполнивший возложенной на него статьей 15 настоящего Федерального закона обязанности по заключению договора обязательного страхования гражданской ответственности, несет ответственность за причиненный при перевозках вред на тех же условиях, на которых должно быть выплачено страховое возмещение при надлежащем страховании, если федеральным законом не установлен больший размер ответственности, а также иную предусмотренную законодательством Российской Федерации ответственность.

7. За несоблюдение перевозчиком требований правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом ответственность устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### **Статья 18. Особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов**

1. Перевозчики в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите инвалидов обеспечивают инвалидам



(включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) без взимания дополнительной платы:

1) условия для беспрепятственного доступа к объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (станциям, межстанционным переходам для пассажиров) (далее в настоящей статье - объекты инфраструктуры) и к предоставляемым в них услугам;

2) условия для беспрепятственного пользования внеуличным транспортом, средствами связи и информации - при пользовании внеуличным транспортом;

3) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты инфраструктуры, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в подвижной состав и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

4) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах инфраструктуры;

5) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктуры и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;

б) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

7) допуск на объекты инфраструктуры собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения;

8) оказание помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

2. Порядок обеспечения условий доступности для инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения.

3. В случаях, если существующие объекты инфраструктуры невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, владельцы таких объектов инфраструктуры до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления на таком объекте услуг либо, когда это возможно, обеспечить предоставление необходимых услуг, в том числе продажу, возврат билетов, по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме.

4. Перевозчики обеспечивают оборудование принадлежащих им подвижного состава, объектов инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами в целях обеспечения условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.

5. Инвалиды, которым необходимо сопровождение и оказание помощи при перемещении по станции внеуличного транспорта или межстанционному переходу для пассажиров, в том числе к месту посадки

в подвижной состав внеуличного транспорта, при входе в подвижной состав внеуличного транспорта и выходе из него, предварительно уведомляют перевозчика о предстоящей перевозке в порядке, установленном правилами пользования внеуличным транспортом.

**Глава 5. Особенности регулирования труда отдельных категорий работников внеуличного транспорта**

**Статья 19. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда работников внеуличного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением подвижного состава внеуличного транспорта**

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников внеуличного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением подвижного состава внеуличного транспорта, устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти с учетом мнения соответствующего профессионального союза и общероссийского объединения работодателей.

**Статья 20. Особенности проведения медицинских осмотров отдельных категорий работников внеуличного транспорта**

1. Работники внеуличного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением подвижного состава внеуличного транспорта, обязаны проходить:

а) обязательные предсменные и послесменные медицинские осмотры, порядок проведения которых утверждается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти;

б) медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения) по требованию работодателя;

в) обязательное психиатрическое освидетельствование не реже одного раза в пять лет в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

2. Обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с движением подвижного состава внеуличного транспорта, обеспечением безопасности

движения подвижного состава или обеспечением безопасности перевозки пассажиров, и работников внеуличного транспорта, выполняющих такую работу и (или) подвергающихся воздействию вредных и опасных производственных факторов, предусматривают проведение химико-токсикологических исследований наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

3. Перечень работ, выполняемых работниками внеуличного транспорта, непосредственно связанных с движением подвижного состава внеуличного транспорта, обеспечением безопасности движения подвижного состава или обеспечением безопасности перевозки пассажиров, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры (в течение трудовой деятельности), утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим

функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. На работу, непосредственно связанную с движением подвижного состава внеуличного транспорта, обеспечением безопасности движения подвижного состава или обеспечением безопасности перевозки пассажиров, не принимается лицо, не прошедшее обязательный предварительный (при поступлении на работу) медицинский осмотр, а также лицо, в отношении которого работодателем установлен факт назначения административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

К работе, непосредственно связанной с движением подвижного состава внеуличного транспорта, обеспечением безопасности движения подвижного состава или обеспечением безопасности перевозки пассажиров, не допускается лицо, не прошедшее периодического (в течение трудовой деятельности) и предсменного медицинских осмотров, или в отношении которого работодателем установлен факт назначения административного наказания за потребление наркотических

средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

5. Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, а также порядок проведения обязательных предсменных и послесменных медицинских осмотров утверждаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

6. Перечень медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте определяет уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти.

## **Глава 6. Заключительные и переходные положения**

### **Статья 21. О внесении изменений в часть вторую Гражданского кодекса Российской Федерации**

Внести в часть вторую Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 5, ст. 410) следующие изменения:

1) в статье 786:



в абзаце втором пункта 2 слова "транспортными уставами и кодексами" заменить словами "транспортными уставами, кодексами и иными законами";

в абзаце первом пункта 3 слова "транспортным уставом или кодексом" заменить словами "транспортным уставом, кодексом или иным законом";

2) в абзаце втором статьи 787 слова "транспортными уставами и кодексами" заменить словами "транспортными уставами, кодексами и иными законами";

3) в статье 792 слова "транспортными уставами и кодексами" заменить словами "транспортными уставами, кодексами и иными законами";

4) в пункте 1 статьи 793 слова "транспортными уставами и кодексами" заменить словами "транспортными уставами, кодексами и иными законами".

**Статья 22. О внесении изменения в Федеральный закон  
"Об общих принципах организации  
законодательных (представительных)  
и исполнительных органов государственной  
власти субъектов Российской Федерации"**

Подпункт 12 пункта 2 статьи 26<sup>3</sup> Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных

(представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2003, № 27, ст. 2709; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4594; № 48, ст. 6727, 6732; № 49, ст. 7039, 7042; № 50, ст. 7359; 2012, № 10, ст. 1158, 1163; № 18, ст. 2126; № 31, ст. 4326; № 50, ст. 6957, 6967; № 53, ст. 7596; 2013, № 14, ст. 1663; № 19, ст. 2331; № 23, ст. 2875, 2876, 2878; № 27, ст. 3470, 3477; № 40, ст. 5034; № 43, ст. 5454; № 48, ст. 6165; № 51, ст. 6679, 6691; № 52, ст. 6981, 7010; 2014, № 11, ст. 1093; № 14, ст. 1562; № 22, ст. 2770; № 26, ст. 3371; № 30, ст. 4256, 4257; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 45, ст. 6138; 2015, № 1, ст. 11; № 13, ст. 1807, 1808; № 27, ст. 3947; № 29, ст. 4359; 2016, № 23, ст. 3283; № 26, ст. 3866; № 27, ст. 4222) после слова "водным," дополнить словом "внеуличным,".

**Статья 23. О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации**

Подпункт 8 пункта 1 статьи 48<sup>1</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6237; 2010, № 49, ст. 6410; 2011, № 29, ст. 4281; № 49, ст. 7015; 2013, № 9, ст. 874; 2016, № 27, ст. 4305) изложить в следующей редакции:

"8) объекты инфраструктуры внеуличного транспорта;"

**Статья 24. О внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О транспортной безопасности"**

Подпункты "а" и "б" пункта 5 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2014, № 6, ст. 566) изложить в следующей редакции:

"а) железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции;

б) объекты инфраструктуры внеуличного транспорта;"

**Статья 25. О внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"**

Часть 4 статьи 1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2011, № 30, ст. 4590; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477; № 52, ст. 6979, 6981; 2014, № 26, ст. 3366; № 30, ст. 4220, 4235; № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 85; № 18, ст. 2614; № 29, ст. 4362; № 48, ст. 6707; 2016, № 27, ст. 4164, 4194) дополнить пунктом 10<sup>1</sup> следующего содержания:

"10<sup>1</sup>) федеральный государственный контроль за соблюдением требований правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом;"

**Статья 26. О внесении изменений в Федеральный закон "О полиции"**

Пункт 16 части 1 статьи 13 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; № 27, ст. 3881; 2013, № 26, ст. 3207; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615; 2016, № 27, ст. 4160, 4238) после слова

"метрополитене" дополнить словами "и других видах внеуличного транспорта".

**Статья 27. О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"**

Внести в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) в части 2 слова "транспортные уставы или кодексы, при перевозках внеуличным транспортом (за исключением перевозок метрополитеном)," заменить словами "транспортные уставы, кодексы или иные федеральные законы, за исключением метрополитенов, подвесных канатных дорог транспортных и фуникулеров транспортных (наземных канатных дорог транспортных),";

б) часть 3 признать утратившей силу;

2) статью 3 изложить в новой редакции:

**"Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем  
Федеральном законе**

1. Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) перевозка - услуга, признаваемая перевозкой пассажира транспортными уставами, кодексами, а также иными законами. Период перевозки, включая моменты начала и окончания перевозки, определяется транспортными уставами, кодексами, а также иными законами;

2) пассажир - лицо, признаваемое пассажиром транспортными уставами, кодексами и иными законами;

3) перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые зарегистрированы на территории Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют перевозки (независимо от вида транспорта и вида перевозок);

4) имущество пассажира - багаж и перевозимая пассажиром с собой (в том числе ребенком или детьми, которые следуют вместе с пассажиром) ручная кладь, за причинение вреда которым при перевозке отвечает перевозчик;

5) потерпевший - пассажир, жизни, здоровью, имуществу которого при перевозке причинен вред. Дети, которые следуют вместе с пассажиром и жизни или здоровью которых при перевозке причинен вред, также признаются потерпевшими независимо от того, признаются ли они пассажирами;

б) договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договор обязательного страхования) - заключенный между страховщиком и страхователем в соответствии с настоящим Федеральным законом договор обязательного страхования;

7) страховой случай - возникновение обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение срока действия договора обязательного страхования. С наступлением страхового случая возникает обязанность страховщика выплатить страховое возмещение выгодоприобретателям;

8) страховщик - страховая организация, получившая в установленном законодательством Российской Федерации порядке разрешение (лицензию) на осуществление обязательного страхования и вступившая в единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков для осуществления обязательного страхования;

9) страхователь - перевозчик, заключивший со страховщиком договор обязательного страхования;

10) выгодоприобретатель - потерпевший, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред. При причинении вреда жизни потерпевшего выгодоприобретателями в отношении возмещения необходимых расходов на погребение признаются лица, фактически понесшие такие расходы, а в отношении остальной части страхового возмещения - граждане, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан - супруг, родители, дети умершего, граждане, у которых потерпевший находился на иждивении, если он не имел самостоятельного дохода.";

2. Понятия "метрополитен", "подвесная канатная дорога транспортная", "фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная)" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные в отдельные законодательные акты Российской Федерации.";



3) часть 2 статьи 25 признать утратившей силу;

4) статью 31 признать утратившей силу.

**Статья 28. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2017 года, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлен иной срок вступления в силу.

2. Нормативные правовые акты, изданные до вступления в силу настоящего Федерального закона, применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

3. К правоотношениям, возникшим до вступления в силу настоящего Федерального закона, настоящий Федеральный закон применяется в части прав и обязанностей, которые возникнут после дня вступления его в силу.

4. Статья 7 настоящего Федерального закона вступает в силу в соответствии с порядком, предусмотренным абзацем семнадцатым пункта 7 статьи 26<sup>3</sup> Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных

(представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

Президент  
Российской Федерации

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop on the left and a series of smaller, connected strokes on the right, ending in a horizontal line.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - проект федерального закона) призван восполнить существующий пробел в правовом регулировании внеуличного транспорта, который возник при формировании российского законодательства в сфере городского пассажирского транспорта, железнодорожного транспорта и иных сфер законодательства. Принятие проекта федерального закона целесообразно по целому ряду социально-экономических и правовых причин.

Во-первых, в связи с ускоренными темпами автомобилизации крупные российские города столкнулись с необходимостью решения проблем организации дорожного движения, в том числе перевозок городским общественным транспортом. При этом те виды общественного транспорта, которые осуществляют перевозки пассажиров по автомобильным дорогам (улицам) в городах (автобусы, такси, троллейбусы), испытывают те же самые сложности в передвижении, что и личный автотранспорт, и не способны оказывать приемлемых по качеству транспортных услуг населению.

Зарубежный опыт показывает, что решением аналогичных проблем является развитие внеуличного пассажирского транспорта, конкурентоспособного по качеству (скорости передвижения, доступности, комфорту) и стоимости транспортных услуг. Помимо решения транспортных проблем и перераспределения пассажиропотоков с личного автотранспорта на общественный, развитие внеуличных видов транспорта приводит к следующим эффектам:

- улучшению экологической ситуации (внеуличный транспорт функционирует преимущественно на электротяге);

- повышению транспортной доступности населения (за счет охвата районов, в которых не развита или не достаточно развита автодорожная инфраструктура, а также за счет скорости движения, которая в пределах населенных пунктов может быть выше максимально разрешенной для автомобильного транспорта);

- развитию национальной промышленности (строительство инфраструктуры, производство подвижного состава), в том числе в инновационных направлениях (снижение шума, увеличение скорости движения, новые строительные технологии).

В Германии заказчиками услуг по перевозкам транспортом общего пользования выступают муниципалитеты, а скоростные виды транспорта

эксплуатируются государственными компаниями со статусом публично-правовой корпорации. Берлинские транспортные предприятия (BVG) управляют метро, трамваями и автобусным сообщением в Берлине. Австрийская система общественного транспорта в целом копирует немецкую. Единственный метрополитен Австрии – Венский (WL GmbH) находится в собственности Венского муниципалитета. Контракт, заключаемый между WL GmbH и городом Вена, предусматривает ежегодное субсидирование в согласованных заранее размерах.

Во Франции сети метро интегрированы в общую систему пригородно-городского сообщения и координацией деятельности транспортных компаний занимаются региональные Транспортные организации (АОТ), созданные при муниципалитетах, занимающиеся распределением финансирования между предприятиями из средств основного источника – особого транспортного налога (Versement Transport), которым облагаются предприятия регионов с числом сотрудников более 9 человек.

В Великобритании развитие скоростного внеуличного транспорта, включая метрополитен, осуществляется за счет средств консорциумов, образованных с участием частных компаний, компаний-операторов сетей и государственных банков, а также средств компаний-застройщиков жилых территорий (и деловых центров) и мэрии Лондона.

В крупных городах Канады управления общественным транспортом также организованы в качестве публичных корпораций с целью координации, планирования, финансирования и развития интегрированной межотраслевой системы перевозок скоростными и обычными видами городского транспорта.

Наиболее распространенным из действующих в настоящее время в России внеуличных видов транспорта является метрополитен. Наряду с ним существуют монорельсовый транспорт, подвесные канатные дороги транспортные, фуникулеры транспортные (наземные канатные дороги транспортные), которые позволяют разгрузить автомобильные дороги и обеспечить безопасность, комфорт и ритмичность перевозок.

Таким образом, существуют объективные социально-экономические предпосылки к развитию всех видов внеуличного транспорта в крупных российских городах.

Во-вторых, при формировании федерального законодательства о городском пассажирском транспорте, внеуличный транспорт был исключен из сферы его правового регулирования, иные виды (в том числе и перспективные) внеуличного транспорта не получили какого-либо конкретного правового закрепления. В советское время внеуличный транспорт относился к сфере правового регулирования железнодорожного транспорта, однако, с

формированием законодательства о железнодорожном транспорте внеуличный транспорт был исключен из сферы действия соответствующих законов.

При этом функционирование внеуличного транспорта характеризуется целым рядом особенностей, не позволяющих применять по отношению к нему положения законодательства, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта. Эти различия в их технологическом и организационно-правовом механизме функционирования, субъектном составе, а также то обстоятельство, что железнодорожный транспорт, в отличие от внеуличного транспорта, является единым технологическим комплексом, охватывающим всю сеть железных дорог. Данное обстоятельство не будет отвечать реализуемой Программе структурной реформы железнодорожного транспорта и создаст для внеуличного транспорта трудности в реализации их основных задач.

В этой связи подготовка нового проекта федерального закона, самостоятельно регулирующего деятельность внеуличного транспорта, является особенно актуальной.

В настоящее время в российском законодательстве отсутствует четкое законодательное определение понятий: "внеуличный транспорт", "метрополитен", "фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная)", "подвесная канатная дорога транспортная", "монорельсовый транспорт", несмотря на то, что данные термины употребляется в законодательных актах. Урегулированы лишь вопросы разграничения собственности на имущество внеуличного транспорта, порядка возмещения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров причиненного при перевозках пассажиров внеуличным транспортом, а также отдельные вопросы, связанные с организацией деятельности данных видов транспорта.

Однако данное регулирование осуществляется фрагментарно, преимущественно на уровне субъектов Российской Федерации, что создает риски неполного обеспечения прав граждан при оказании услуг внеуличным транспортом, а также проблемы при обеспечении прав хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по оказанию услуг внеуличным транспортом.

Данный круг вопросов относится к сфере гражданского законодательства и находится в исключительном ведении Российской Федерации.

В-третьих, учитывая зарубежный опыт, перспективными являются проекты интеграции транспортных возможностей внеуличного транспорта, железнодорожного транспорта и иных видов пассажирского транспорта общего пользования для организации пассажирских перевозок внутри поселений и агломераций. Законодательной базы для реализации таких проектов в России в настоящее время нет.

В-четвертых, механизмы организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в настоящее время осуществляются исходя из сложившейся практики в соответствующих регионах, что приводит к утрате единства регулирования, в том числе в вопросах технической эксплуатации, правил движения и т.п. вопросах.

В связи с изложенным, предмет правового регулирования проекта федерального закона составляют преимущественно гражданско-правовые отношения, возникающие, с одной стороны, между пассажирами и внеуличным транспортом, с другой стороны, между заказчиком и исполнителем транспортного обслуживания. Помимо этих вопросов, проект федерального закона устанавливает понятийный аппарат и основные цели и способы государственного регулирования внеуличного транспорта.

Отношения между внеуличным транспортом и пассажиром регулируются преимущественно на основе устоявшейся практики. Для исключения излишних правовых коллизий перевозку внеуличным транспортом предлагается понимать как перемещение пассажира не только с одной станции на другую, но и как пользование инфраструктурой внеуличного транспорта, начинающееся и завершающееся проходом через пропускной пункт. Такой подход позволит четко фиксировать момент начала и окончания оказания соответствующих услуг, снимет излишние спорные моменты по поводу необходимости оплаты услуги при входе на станцию внеуличного транспорта.

Положениями проекта федерального закона вводится требование о разработке на федеральном уровне типовых правил технической эксплуатации для каждого вида внеуличного транспорта (за исключением подвесных канатных дорог транспортных и фуникулеров транспортных (наземных канатных дорог транспортных) и типовых правил пользования для каждого вида внеуличного транспорта. Также предусмотрена разработка субъектами Российской Федерации правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в соответствии с типовыми правилами с учетом региональных особенностей внеуличного транспорта.

Кроме того, проектом федерального закона в целях безусловного исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2014 г. № АД-П9-952С предлагается установить следующий механизм осуществления государственного контроля и надзора в области эксплуатации внеуличного транспорта:

1. Уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти утверждает типовые правила

технической эксплуатации внеуличного транспорта и типовые правила пользования внеуличным транспортом.

2. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации с целью учета региональных технических и эксплуатационных характеристик объектов внеуличного транспорта утверждают правила технической эксплуатации внеуличного транспорта и правила пользования внеуличным транспортом на основе соответствующих типовых правил.

3. Российская Федерация передает органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочия по осуществлению государственного контроля в области технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением фуникулеров и канатных дорог) и правил пользования внеуличным транспортом.

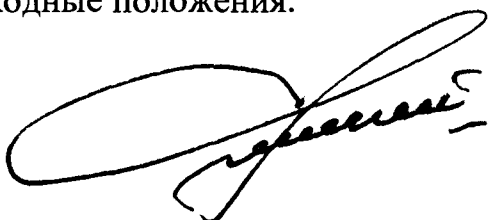
4. Уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти:

осуществляет надзор за исполнением нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам переданных полномочий, с правом направления обязательных для исполнения предписаний об отмене указанных нормативных правовых актов или о внесении в них изменений;

осуществляет надзор за полнотой и качеством осуществления органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий с правом направления предписаний об устранении выявленных нарушений, а также привлечения к ответственности должностных лиц, исполняющих обязанности по осуществлению переданных полномочий;

в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий готовит и вносит в Правительство Российской Федерации для принятия решения предложения о досрочном изъятии соответствующих полномочий у органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Проект федерального закона состоит из шести глав, отражающих его основные содержательные и смысловые блоки: общие положения, полномочия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в области внеуличного транспорта, эксплуатация внеуличного транспорта, перевозка пассажиров и ручной клади внеуличным транспортом, особенности регулирования труда отдельных категорий работников внеуличного транспорта и заключительные и переходные положения.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внеуличном транспорте**  
**и о внесении изменений в отдельные законодательные**  
**акты Российской Федерации"**

В связи с наделением Ространснадзора в соответствии с положениями законопроекта "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" дополнительными полномочиями потребуется выделение дополнительных средств из федерального бюджета (на год) на фонд оплаты труда для дополнительной штатной численности работников центрального аппарата и территориальных органов Ространснадзора согласно расчету.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 февраля 2013 г. № 137 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2013 г. № 1149) штатная численность центрального аппарата Ространснадзора установлена в количестве 288 единиц с годовым фондом оплаты труда 130709,1 тыс. рублей, при этом годовой ФОТ на 1 штатную единицу составляет:

$$\frac{130709,1 \text{ тыс. рублей}}{288 \text{ ед.}} = 453,851 \text{ тыс. рублей.}$$

В соответствии с указанным постановлением штатная численность территориальных органов Ространснадзора установлена в количестве 5709 единиц с годовым фондом оплаты труда 1604035,8 тыс. рублей, при этом годовой ФОТ на 1 штатную единицу составляет:

$$\frac{1604035,8 \text{ тыс. рублей}}{5709 \text{ ед.}} = 280,966 \text{ тыс. рублей.}$$

Для исполнения дополнительных полномочий центральному аппарату Ространснадзора в соответствии с расчетами необходима дополнительная штатная численность в количестве 21 единицы (приложение № 1). Следовательно, фонд оплаты труда на дополнительную штатную численность центрального аппарата Ространснадзора составит:

$$453,851 \text{ тыс. руб.} \times 21 \text{ штатных ед.} = 9530,871 \text{ тыс. рублей.}$$

Для исполнения дополнительных полномочий территориальным органам Ространснадзора в соответствии с расчетами необходима дополнительная штатная численность в количестве 65 единиц (приложение № 2). Следовательно, фонд оплаты труда на дополнительную штатную численность территориальных органов Ространснадзора составит:

$$280,966 \text{ тыс. руб.} \times 65 \text{ штатных ед.} = 18262,79 \text{ тыс. рублей.}$$

Итого в связи с наделением Ространснадзора в соответствии с положениями законопроекта "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" дополнительными полномочиями необходимо ежегодное выделение



дополнительных средств из федерального бюджета в размере 27793,661 тыс. рублей.

На основании информации, представленной органами государственной власти 5 субъектов Российской Федерации, в которых функционирует метрополитен, предварительно установлен объем финансовых средств из федерального бюджета, необходимый на обеспечение исполнения передаваемых органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по контролю в области технической эксплуатации метрополитенов и монорельсового транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Расходные обязательства на обеспечение функций государственных органов, в том числе территориальных органов, по исполнению дополнительных полномочий будут осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Ориентировочно дополнительный объем финансовых средств на указанные цели для 7 субъектов Российской Федерации может ежегодно составить 83,4 млн. рублей при штатной численности 72 человека, в том числе:

№	Субъект Российской Федерации	№ письма, от	Штатная численность, ед.	Объем финансовых средств на обеспечение исполнения передаваемых полномочий, тыс. руб.		
				годовой фонд оплаты труда	материально-техническое обеспечение	итого
1.	Москва	17-35-2548/5 9 апреля 2015 г.	5	3852,8	2014,5	5867,3
2.	Санкт-Петербург	01-08-6245/15-01 1 апреля 2015 г.	14	17189,0	-	17189,0
3.	Нижегородская область	001-7160/14-1-1 16 марта 2015 г.	15	15000,0	6500,0	21500,0
4.	Новосибирская область	141-07/17 13 марта 2015 г.	13	8308,3	-	8308,3
5.	Самарская область	6-30/991 13 марта 2015 г.	4	3541,9	1308,0	4849,9
6.	Республика Татарстан	по экспертной оценке	10	8900,0	3800,0	12700,0
7.	Свердловская область	по экспертной оценке	11	9000,0	4000,0	13000,0
		Итого:	72	47892,0	9822,5	83414,5



**РАСЧЕТ**

**потребности в увеличении штатной численности центрального аппарата Ространснадзора в связи с наделением его законопроектом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" дополнительными полномочиями**

Дата, №, статья, пункт законодательного и (или) нормативного правового акта, устанавливающие дополнительную (новую) государственную функцию и содержание этой функции	Основные виды работ, составляющие содержание дополнительной государственной функции	Объем выполняемых работ в натуральных показателях (количество объектов проверки и т.п.) в год, ед.	Примерная величина трудозатрат на единицу объема выполняемых работ, чел.-час.	Трудоемкость исполнения объема работ, чел.-час. в год	Расчетная штатная численность, необходимая для исполнения дополнительной государственной функции, чел.
<p>Проект федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статья 7, пункт 2. Надзор за исполнением нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам переданных полномочий по контролю в области технической эксплуатации и правил пользования на метрополитене и монорельсовом транспорте (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов)</p>	<p>Осуществление государственного надзора за соблюдением нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам безопасности движения и эксплуатации метрополитенов, об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации подвижного состава метрополитенов, функционирования сооружений и устройств метрополитенов, подвижного состава метрополитенов. В том числе нормативных правовых актов по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обязанностям работников метрополитенов;</li> <li>- сооружениям и устройствам путевого хозяйства;</li> <li>- сигнализации и связи;</li> <li>- эксплуатации и ремонта подвижного состава;</li> <li>- станционного хозяйства;</li> <li>- сооружениям и устройствам электроснабжения;</li> <li>- организации движения поездов и маневровой работы;</li> </ul>	300	110,8	33240	21

Дата, №, статья, пункт законодательного и (или) нормативного правового акта, устанавливающие дополнительную (новую) государственную функцию и содержание этой функции	Основные виды работ, составляющие содержание дополнительной государственной функции	Объем выполняемых работ в натуральных показателях (количество объектов проверки и т.п.) в год, ед.	Примерная величина трудозатрат на единицу объема выполняемых работ, чел.-час.	Трудоемкость исполнения объема работ, чел.-час. в год	Расчетная штатная численность, необходимая для исполнения дополнительной государственной функции, чел.
---	---	--	---	---	--

- учету и расследованию транспортных происшествий.  
Рассмотрение административных правонарушений

Итого по центральному аппарату:

21

Примечание.

1. Графа 5 = графа 3 × графа 4.

2. Графа 6 = графа 5 / 1980 × 1,25,

где 1980 - годовая норма часов;

1,25 - коэффициент замещения, учитывающий отпуска, болезни и т.п.



**РАСЧЕТ**

**потребности в увеличении штатной численности территориальных органов Ространснадзора  
в связи с наделением его законопроектом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации" дополнительными полномочиями**

Дата, №, статья, пункт законодательного и (или) нормативно-правового акта, устанавливающие дополнительную (новую) государственную функцию и содержание этой функции	Основные виды работ, составляющие содержание дополнительной государственной функции	Объем выполняемых работ в натуральных показателях (количество объектов проверки и т.п.) в год, ед.	Примерная величина трудозатрат на единицу объема выполняемых работ, чел.-час.	Трудоемкость исполнения объема работ, чел.-час. в год	Расчетная штатная численность, необходимая для исполнения дополнительной государственной функции, чел.
Проект федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статья 7, пункт 2. Надзор за исполнением нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам переданных полномочий по контролю в области технической эксплуатации и правил пользования на метрополитене и монорельсовом транспорте (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов).	1. Москва	357	110,8	39555,6	25
	2. Санкт-Петербург	200	110,8	22160	14
	3. Республика Татарстан	43	110,8	4764,4	3
	4. Нижегородская область	72	110,8	7977,6	5
	5. Новосибирская область	130	110,8	14404	9
	6. Самарская область	43	110,8	4764,4	3
	7. Свердловская область	86	110,8	9528,8	6
Итого:					65

Примечание.

1. Графа 5 = графа 3 × графа 4.

2. Графа 6 = графа 5 / 1980 × 1,25,

где 1980 - годовая норма часов;

1,25 - коэффициент замещения, учитывающий отпуска, болезни и т.п.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие и реализация проекта федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие и реализация проекта федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует принятия следующих нормативных правовых актов:

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
1.	Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации".	Цель внесения изменений в постановление - отнесение к компетенции Минтранса России полномочий по разработке и принятию предусмотренных проектом федерального закона подзаконных нормативных правовых актов. Предмет правового регулирования постановления - отношения, связанные с определением на федеральном уровне полномочий уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти по подготовке приказов об утверждении типовых правил пользования внеуличным транспортом и типовых правил технической эксплуатации	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.	Внесение изменений в существующий нормативный правовой акт в целях установления полномочий и обязанностей, вытекающих из проекта Федерального закона. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 "Об утверждении	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
		<p>внеуличного транспорта. Подготовка и принятие постановления направлены на обеспечение уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти подготовки приказов об утверждении типовых правил пользования внеуличным транспортом и типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта.</p>		<p>Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" Минтрансу России будут предоставлены полномочия по утверждению типовых правил пользования внеуличным транспортом и типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта.</p>	
2.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 608 "Об утверждении Положения о Министерстве здравоохранения Российской Федерации".</p>	<p>Цель издания постановления - отнесение к компетенции Минздрава России полномочий по подготовке приказов об утверждении порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на внеуличном транспорте и об утверждении перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте. Предмет правового регулирования постановления - отношения, связанные с определением на федеральном</p>	<p>Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.</p>	<p>Внесение изменений в существующий нормативный правовой акт в целях установления полномочий и обязанностей, вытекающих из проекта федерального закона. Отсутствие в правовом регулировании нормы об определении на федеральном уровне полномочий уполномоченного Правительством Российской Федерации</p>	<p>Минздрав России, Минтранс России, Минтруд России, Минэкономразвития России, Минфин России</p>

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
		<p>уровне полномочий уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти по подготовке приказов об утверждении порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на внеуличном транспорте и об утверждении Перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте.</p> <p>Подготовка и принятие постановления направлены на обеспечение уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти подготовки приказов об утверждении порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на внеуличном транспорте и об утверждении Перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте.</p>		<p>федерального органа исполнительной власти по разработке приказов об утверждении порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на внеуличном транспорте и об утверждении Перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте.</p>	



№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
3.	Приказ Минтранса России "Об утверждении типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта".	Цель издания приказа - определение на федеральном уровне типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта. Предмет правового регулирования приказа - отношения, связанные с определением на федеральном уровне типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта. Подготовка и принятие приказа направлены на обеспечение установления основных положений и порядка работы внеуличного транспорта при его функционировании.	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.	Реализация положений статьи 10 проекта федерального закона "Техническая эксплуатация внеуличного транспорта".	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минфин России
4.	Приказ Минтранса России "Об утверждении типовых правил пользования внеуличным транспортом".	Цель издания приказа - определение на федеральном уровне типовых правил технической эксплуатации внеуличного транспорта. Предмет правового регулирования приказа - отношения, связанные с определением на федеральном уровне типовых правил пользования внеуличного транспорта. Подготовка и принятие приказа направлены на обеспечение установления основных положений и порядка работы внеуличного	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.	Реализация положений статьи 11 проекта федерального закона "Правила пользования внеуличным транспортом".	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
5.	Приказ Минздрава России "Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на внеуличном транспорте".	<p>транспорта при его функционировании.</p> <p>Цель издания приказа установление порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров при приеме работника на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств, предусмотренного статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации.</p> <p>Предмет правового регулирования приказа - отношения, связанные с установлением порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров в целях реализации статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации.</p> <p>Подготовка и принятие приказа направлены на установление порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на</p>	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.	Реализация положений статьи 20 проекта федерального закона "Особенности проведения медицинских осмотров отдельных категорий работников внеуличного транспорта" в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации.	Минздрав России, Минтранс России, Минтруд России, Минэкономразвития России, Минфин России

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
		<p>работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров при приеме на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств внеуличного транспорта на обеспечение безопасности пассажирских перевозок внеуличным транспортом при реализации статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации.</p>			
6.	<p>Приказ Минздрава России "Об утверждении порядка проведения обязательных предсменных и послесменных медицинских осмотров на внеуличном транспорте".</p>	<p>Цель издания приказа установление порядка проведения обязательных предсменных и послесменных медицинских осмотров на внеуличном транспорте в соответствии со статьей 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации". Предмет правового регулирования приказа - отношения, связанные с установлением порядка проведения обязательных предсменных и послесменных медицинских осмотров на внеуличном транспорте, проведение которых предусмотрено статьей 20 проекта федерального закона.</p>	<p>Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.</p>	<p>Реализация положений статьи 20 проекта федерального закона "Особенности проведения медицинских осмотров отдельных категорий работников внеуличного транспорта".</p>	<p>Минздрав России, Минтранс России, Минтруд России, Минэкономразвития России, Минфин России</p>

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
		Цель издания приказа - обеспечение безопасности перевозки пассажиров внеуличным транспортом, а также отношения, связанные с проведением обязательных предсменных и послесменных медицинских осмотров на внеуличном транспорте.			
7.	Приказ Минздрава России "Об утверждении Перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте".	Цель издания приказа - отношения, связанные с установлением перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте. Предмет правового регулирования приказа - определение перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте. Подготовка и принятие приказа направлены на установление перечня медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ на внеуличном транспорте.	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.	Реализация положений статьи 20 проекта федерального закона "Медицинские осмотры при приеме на работу и при осуществлении производственной деятельности работников внеуличного транспорта".	Минздрав России, Минтранс России, Минтруд России, Минэкономразвития России, Минфин России
8.	Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений постановление Правительства Российской Федерации"	Цель внесения изменений в постановление - отнесение к компетенции Ространснадзора полномочий по осуществлению надзора за исполнением органами	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального	Реализация положений статьи 7 проекта федерального закона "Передача осуществления полномочий Российской	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
	<p>Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта".</p>	<p>государственной власти субъектов Российской Федерации функций по контролю соблюдения законодательства Российской Федерации в области внеуличного транспорта. Предмет правового регулирования постановления - отношения, связанные с определением на федеральном уровне полномочий Ространснадзора по осуществлению надзора за исполнением органами государственной власти субъектов Российской Федерации функций по контролю соблюдения законодательства Российской Федерации в области внеуличного транспорта. Подготовка и принятие постановления направлены на обеспечение Ространснадзора полномочиями по осуществлению надзора за исполнением органами государственной власти субъектов Российской Федерации функций по контролю соблюдения законодательства Российской Федерации в области внеуличного транспорта.</p>	<p>Собрания Российской Федерации во втором чтении.</p>	<p>Федерации по контролю за соблюдением законодательства в сфере технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением фуникулеров и канатных дорог) и пользования внеуличным транспортом органам государственной власти субъектов Российской Федерации".</p>	

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
9.	Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2004 г. № 184 "Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта".	Цель внесения изменений в постановление - определение на федеральном уровне вопросов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта относительно внеуличного транспорта. Предмет правового регулирования постановления - отношения, связанные с определением на федеральном уровне вопросов Ространснадзора в сфере внеуличного транспорта. Подготовка и принятие постановления направлены на обеспечение Ространснадзором функций по осуществлению надзора за исполнением органами государственной власти субъектов Российской Федерации функций по контролю соблюдения законодательства Российской Федерации в области внеуличного транспорта.	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Реализация положений статьи 7 проекта федерального закона "Передача осуществления полномочий Российской Федерации по контролю за соблюдением законодательства в сфере технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением фуникулеров и канатных дорог) и пользования внеуличным транспортом органам государственной власти субъектов Российской Федерации".	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России
10.	Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта	Цель внесения изменений в постановление - определение на федеральном уровне функций Федеральной службы по надзору в сфере транспорта относительно надзора в сфере внеуличного	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации	Реализация положений статьи 7 проекта федерального закона "Передача осуществления полномочий Российской Федерации по контролю за	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
	2013 г. № 236 "Об утверждении Положения о федеральном государственном транспорте надзоре".	транспорта. Предмет правового регулирования постановления - отношения, связанные с определением на федеральном уровне функций Ространснадзора в сфере внеуличного транспорта. Подготовка и принятие постановления направлены на обеспечение Ространснадзором функций по осуществлению надзора за исполнением органами государственной власти субъектов Российской Федерации функций по контролю соблюдения законодательства Российской Федерации в области внеуличного транспорта.	Федерации во втором чтении.	соблюдением законодательства в сфере технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением фуникулеров и канатных дорог) и пользования внеуличным транспортом органами государственной власти субъектов Российской Федерации".	
11.	Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 февраля 2013 г. № 137 "Об утверждении предельной численности и фонде оплаты труда федеральных	Цель внесения изменений в постановление - установление на федеральном уровне предельной численности и фонде оплаты труда федеральных государственных гражданских служащих и работников, замещающих должности, не являющиеся должностями федеральной государственной гражданской службы, центральных аппаратов и территориальных органов	Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.	Реализация положений статьи 7 проекта федерального закона "Передача осуществления полномочий Российской Федерации по контролю за соблюдением законодательства в сфере технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России

№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
	<p>государственных гражданских служащих и работников, замещающих должности, не являющиеся должностями федеральной государственной гражданской службы, центральных аппаратов и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, а также об изменениях и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".</p>	<p>федеральных органов исполнительной власти по надзору в сфере внеуличного транспорта. Предмет правового регулирования постановления - отношения, связанные с установлением предельной численности и фонде оплаты труда федеральных государственных гражданских служащих и работников, замещающих должности, не являющиеся должностями федеральной государственной гражданской службы, центральных аппаратов и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по надзору в сфере внеуличного транспорта.</p>		<p>фуникулеров и канатных дорог) и пользования внеуличным транспортом органам государственной власти субъектов Российской Федерации".</p>	
12.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства от 6 мая 2008 г. № 359 "О порядке осуществления наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без</p>	<p>Цель внесения изменений в постановление - установление на федеральном уровне полномочий по утверждению форм и обязательных реквизитов билетов на проезд во внеуличном транспорте для осуществления наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой</p>	<p>Три месяца с момента принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.</p>	<p>Реализация положений статьи 14 проекта федерального закона "Договор перевозки пассажира внеуличным транспортом".</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России</p>



№	Наименование нормативного правового акта	Цель, предмет, содержание правового регулирования	Примерный срок начала подготовки нормативного правового акта	Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта	Исполнители, соисполнители
---	--	---	--	--	----------------------------

применения контрольно-кассовой техники".

техники.  
 Предмет правового регулирования постановления - отношения, связанные с определением на федеральном уровне функций по утверждению форм и обязательных реквизитов билетов на проезд во внеуличном транспорте для осуществления наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники.  
 Подготовка и принятие постановления направлены на обеспечение утверждения форм и обязательных реквизитов билетов на проезд во внеуличном транспорте для осуществления наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 25 октября 2016 г. № 2236-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев