

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.11.2016 № 8
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 01 " ноября 2016 г.

104. О проекте федерального закона № 1093467-6 "О парковании" - внесен депутатом Государственной Думы О.А.Ниловым, а также О.Л.Михеевым в период исполнения им полномочий депутата Государственной Думы

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 30 ноября 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (февраль).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3605
Дата: 09.11.2016 Время: 14:46

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

07 ИЮНЯ 2016г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О парковании».

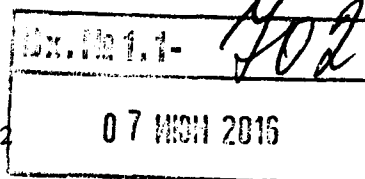
Приложения:

текст законопроекта на 37 листах;

пояснительная записка на 7 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;

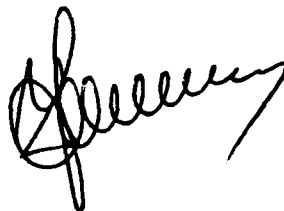
Исполнитель: Князева Д.Г. (495) 692 64 12



Государственная Дума ФС РФ
Дата 07.06.2016 Время 11:55
№1093467-6; 1.1

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;
копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,
депутат



О.А. Нилов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 06 2016г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав авторов законопроекта
№ 1093467-6 «О парковании».

Согласие автора получено.

С уважением,



О.Л. Михеев

Александр 092 1732



270653 530104
Государственная Дума ФС РФ
Дата 22.06.2016 Время 17:57
№1106367-6, 11

Вносится депутатом
Государственной Думы

О.А. Ниловым,
*а также О.Л. Михеевым в период
исполнения им полномочий
депутата ГД* Проект

№ 1093467-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О парковании

Настоящий Федеральный закон устанавливает основные принципы организации и осуществления парковочной деятельности в Российской Федерации, определяет полномочия органов государственной власти и органов местного самоуправления в области организации парковочной деятельности.

Статья 1. Паркование

Паркование – совокупность действий, направленных на осуществление организованного хранения и стоянки транспортных средств на автостоянках, парковках и специализированных стоянках.

Статья 2. Основные термины и понятия

1. Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные термины и понятия:

автостоянка - специально обозначенная и при необходимости

обустроенная и оборудованная площадь (открытая и крытая площадка), являющаяся, в том числе частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений, используемая в качестве места для предоставления во временное владение (в пользование) мест для организованного хранения автотранспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

машиноместо – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на автостоянке, предназначенное для размещения одного автотранспортного средства в пределах отведенной площади;

парковка - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки автотранспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

парковочная сессия - период времени размещения автотранспортного

средства на платной парковке (пользования парковочным местом);

парковочное место - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на парковке, предназначенное для размещения одного автотранспортного средства;

перемещение транспортного средства - изменение места расположения транспортного средства в целях обеспечения невозможности его дальнейшей эксплуатации;

резиденты платных парковок – отдельные категории физических лиц, использующих автотранспортные средства и имеющих право бесплатного размещения автотранспортных средств на парковочных местах платных парковок в соответствии с настоящим Федеральным законом;

специальное парковочное место для грузового автотранспорта - парковочное место на парковке, предназначенное для размещения грузовых автотранспортных средств с разрешенной максимальной массой более 1,5 тонны;

специализированная организация – юридическое лицо, осуществляющее перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат, созданное в каждом субъекте Российской Федерации, единственным учредителем и владельцем которого является субъект Российской Федерации, на территории которого организация осуществляет свою деятельность, доходы от деятельности которого являются доходами дорожных фондов субъектов Российской Федерации;

специализированная стоянка - специально отведенное охраняемое место,

предназначенное для хранения транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, соответствующее требованиям, установленным в соответствии с настоящим Законом.

Статья 3. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области организации парковочной и дорожной деятельности

1. К полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области организации парковочной деятельности относится установление общих принципов создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования, а также определение максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на указанных автомобильных дорогах.

2. Общие принципы создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования, а также определение максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на указанных автомобильных дорогах, устанавливается Правительством Российской Федерации.

3. К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации парковочной деятельности относится:

1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования;

2) установление в соответствии с законодательством Российской Федерации порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) определение методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

5) создание и регламентация деятельности специализированной организации, осуществляющей перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат.

4. К полномочиям органов местного самоуправления в области организации парковочной деятельности относится:

1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

2) установление в соответствии с законодательством Российской Федерации порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) определение методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Статья 4. Территории парковок

1. Территориальные зоны размещения платных парковок устанавливаются нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя) и не могут совпадать с

территориальными зонами платного въезда в населенный пункт или его часть.

2. Территория парковки должна быть обозначена соответствующими дорожными знаками и разметкой в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Все технические средства организации дорожного движения, установленные на парковке, все стационарные и мобильные объекты, предназначенные для функционирования парковки, в том числе объекты взимания платы являются частью парковки.

4. Парковки (парковочные места) не предназначены для хранения автотранспортных средств.

5. Время работы парковок устанавливаются нормативными правовыми актами органов местного самоуправления (органами государственной власти городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя).

6. Каждое муниципальное образование (город федерального значения) ведет реестр парковок с расположенными на них парковочными местами, находящимися в административных границах соответствующего муниципального образования (города федерального значения). Порядок ведения реестра парковок устанавливается нормативными правовыми актами муниципальных образований (городов федерального значения).

7. Риски угона и ущерба, причиненного указанным автотранспортным средствам третьими лицами на парковке (парковочном месте), владельцы автотранспортных средств несут самостоятельно.

Статья 5. Основные требования к организации парковок

1. На каждой парковке, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для размещения специальных автотранспортных средств инвалидов. Указанные парковочные места не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

2. С целью посадки и высадки пассажиров на территории парковок разрешается бесплатная остановка автотранспортных средств, не превышающая 15 минут.

Субъект Российской Федерации самостоятельно определяет перечень парковочных мест из числа располагающихся на территории платных парковок, на которых разрешается бесплатная стоянка автотранспортных средств в течение одного часа. При этом численность таких мест не может быть меньше 50 процентов от общего числа парковочных мест платных парковок, расположенных на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

3. На парковках запрещается:

1) резервировать парковочные места и создавать иные препятствия к свободному размещению автотранспортных средств на парковочных местах;

2) размещать на парковочном месте, предназначенном для автотранспортных средств определенного вида, если это предусмотрено соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, автотранспортное средство иного вида;

3) размещать автотранспортное средство с нарушением границ парковочных мест;

4) оставлять автотранспортное средство с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, без государственных регистрационных знаков, а равно без установленных на предусмотренных для этого местах автотранспортного средства государственных регистрационных знаков, а также с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию.

Статья 6. Плата за пользование парковочными местами платной парковки

1. Размещение автотранспортных средств на парковочных местах платных парковок (пользование парковочными местами) является платным, за исключением бесплатного размещения автотранспортных средств:

1) экстренных оперативных служб (скорой медицинской помощи, пожарной охраны, полиции, военной автомобильной инспекции, аварийно-спасательных, органов федеральной службы безопасности, следственных

органов Следственного комитета Российской Федерации), имеющих соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи.

2) Героев Советского Союза и Герои Российской Федерации, а также лиц, награжденных орденом Славы трех степеней;

3) инвалидов I и II групп инвалидности;

4) инвалидов с детства;

5) участников Великой Отечественной войны, других боевых операций по защите СССР из числа военнослужащих, проходивших службу в воинских частях, штабах и учреждениях, входивших в состав действующей армии, и бывших партизан, а также ветеранов боевых действий;

6) лиц вольнонаемного состава Советской Армии, Военно-Морского Флота, органов внутренних дел и государственной безопасности, занимавших штатные должности в воинских частях, штабах и учреждениях, входивших в состав действующей армии в период Великой Отечественной войны, либо лиц, находившиеся в этот период в городах, участие в обороне которых засчитывается этим лицам в выслугу лет для назначения пенсии на льготных условиях, установленных для военнослужащих частей действующей армии;

7) лиц, имеющих право на получение социальной поддержки в соответствии с Законом Российской Федерации от 15 мая 1991 года № 1244-1 «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС», в соответствии с

Федеральным законом от 26 ноября 1998 года № 175-ФЗ «О социальной защите граждан Российской Федерации, подвергшихся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча» и Федеральным законом от 10 января 2002 года № 2-ФЗ «О социальных гарантиях гражданам, подвергшимся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне»;

8) граждан, уволенных с военной службы или призывавшихся на военные сборы, выполнявших интернациональный долг в Афганистане и других странах, в которых велись боевые действия.

2. Положения о бесплатном размещении на парковочных местах платных парковок автотранспортных средств, указанных в пунктах 2-8 настоящей статьи, не распространяются на специальные парковочные места для грузового автотранспорта.

3. Нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя) могут дополнительно устанавливаться иные категории граждан, размещение автотранспортных средств которых на парковочных местах платных парковок является бесплатным.

4. Порядок создания и ведения реестра по учету граждан, для которых размещение автотранспортных средств на парковочных местах платных парковок (пользование парковочными местами) является бесплатным,

устанавливается нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя).

5. Плата за размещение одного транспортного средства на парковочных местах платных парковок (пользование парковочными местами), за исключением размещения на специальных парковочных местах для грузового транспорта, в период с 20 часов 00 минут до 08 часов 00 минут не взимается.

6. За размещение на парковочных местах платных парковок двухколесных мотоциклов, мотороллеров и других двухколесных мототранспортных средств плата не взимается.

7. Вносимая плата за размещение автотранспортного средства на парковочном месте платной парковки (пользование парковочным местом) зачисляется в бюджет соответствующего муниципального образования (городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя).

Статья 7. Оплата пользования парковочными местами платных парковок

1. Оплата размещения автотранспортного средства на платной парковке осуществляется, как правило, через платежный терминал, который должен быть расположен вблизи платной парковки, с помощью наличных денежных средств и (или) банковских карт.

2. Также может быть предусмотрена оплата размещения автотранспортного средства на платной парковке через информационно-телекоммуникационную сеть Интернет.

3. Оплата размещения автотранспортного средства на платной парковке может быть осуществлена в течение суток после завершения парковочной сессии.

4. Порядок оплаты размещения автотранспортных средств на территории платной парковки устанавливается нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя).

5. Определение максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) устанавливается ежегодно Правительством Российской Федерации.

Статья 8. Резиденты платных парковок и резидентные парковочные разрешения

1. Резидентами платных парковок (далее - резиденты) для целей настоящего Федерального закона являются следующие физические лица, использующие автотранспортные средства:

1) владеющие на праве собственности жилыми помещениями домов, которые расположены в границах территориальных зон размещения платных парковок.

2) владеющие долями в праве собственности на жилые помещения домов, которые расположены в границах территориальных зон размещения платных парковок.

3) владеющие на основании договора социального найма жилого помещения либо договора найма служебного жилого помещения жилыми домами или квартирами в многоквартирных жилых домах, которые расположены в границах территориальных зон размещения платных парковок.

4) владеющие на основании договора социального найма жилого помещения жилыми помещениями, являющимися частью жилого дома или квартиры многоквартирного жилого дома, который расположен в границах территориальных зон размещения платных парковок.

2. Резидентами также являются дети, супруг и родители физических лиц, указанных в части первой настоящей статьи.

3. Резидентное парковочное разрешение действует в отношении одного автотранспортного средства, принадлежащего на праве собственности или в силу полномочий, основанных на доверенности на управление автотранспортным средством с правом продажи:

- резиденту;

- физическим лицам, зарегистрированным органами регистрационного учета по месту жительства в жилом помещении, владение которым является основанием внесения резидентного парковочного разрешения в реестр резидентных парковочных разрешений;

- нанимателям по договорам найма жилого помещения, владение которым является основанием внесения резидентного парковочного разрешения в реестр резидентных парковочных разрешений, заключенным на срок не менее срока действия резидентного парковочного разрешения,

- поднанимателям по договорам поднайма жилого помещения, владение которым является основанием внесения резидентного парковочного разрешения в реестр резидентных парковочных разрешений, заключенным на срок не менее срока действия резидентного парковочного разрешения.

4. Срок действия резидентных парковочных разрешений составляет один год со дня, следующего за днем внесения в реестр резидентных парковочных разрешений соответствующей записи о выдаче такого разрешения.

5. Размещение автотранспортного средства, указанного в резидентном парковочном разрешении, на парковочном месте платной парковки, за исключением размещения на специальных парковочных местах для грузового автотранспорта, осуществляется в пределах территории муниципального образования, на которое распространяется действие резидентного парковочного разрешения, без взимания платы.

6. Порядок выдачи резидентных парковочных разрешений и порядок ведения реестра резидентных парковочных разрешений устанавливается нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 9. Реестр резидентных парковочных разрешений

1. Реестр резидентных парковочных разрешений ведется в электронном виде посредством внесения в него реестровых записей или внесения изменений в указанные записи. Форма реестровой записи утверждается уполномоченными органами муниципальных образований (городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя).

2. В реестр резидентных парковочных разрешений вносятся реестровые записи о резидентных парковочных разрешениях, сведения об изменении записей о транспортных средствах в резидентных парковочных разрешениях и об аннулировании резидентных парковочных разрешений.

3. В реестр резидентных парковочных разрешений в обязательном порядке включаются следующие сведения:

1) регистрационный номер разрешения, который присваивается в соответствии с порядковым номером внесения в реестр (в случае исключения из реестра данный регистрационный номер в дальнейшем не используется);

2) фамилия, имя, отчество резидента;

3) дата рождения, телефон;

4) адрес жилого помещения, владение которым является основанием для внесения записи о резидентном парковочном разрешении;

5) сведения о собственнике, марке и государственном регистрационном знаке автотранспортного средства, в отношении которого действует резидентное парковочное разрешение;

- б) дата внесения записи о резидентном парковочном разрешении;
- 7) дата внесения сведений об изменении записи о транспортном средстве в резидентном парковочном разрешении;
- 8) дата внесения сведений об аннулировании резидентного парковочного разрешения;
- 9) срок действия разрешения (начало и окончание периода действия);
- 10) пределы территории муниципального образования, в пределах которого действует резидентное парковочное разрешение.

4. Нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя) может предусматриваться необходимость включения в реестр резидентных парковочных разрешений дополнительных сведений.

5. В случаях расторжения договора социального найма, договора найма служебного жилого помещения, отчуждения резидентом жилого помещения (доли в праве собственности на жилое помещение), владение которым являлось основанием внесения резидентного парковочного разрешения в реестр резидентных парковочных разрешений, в соответствующую запись реестра резидентных парковочных разрешений вносятся сведения об аннулировании резидентного парковочного разрешения.

6. В реестр резидентных парковочных разрешений вносится не более двух записей о резидентных парковочных разрешениях на один жилой дом или квартиру в многоквартирном жилом доме при условии отсутствия у

собственника автотранспортного средства, указанного в резидентном парковочном разрешении, не погашенной в течение установленного статьей 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях срока задолженности по уплате административного штрафа, наложенного в соответствии со вступившим в законную силу постановлением по делу об административном правонарушении в области дорожного движения или административном правонарушении, связанном с размещением автотранспортного средства на парковке с нарушением правил пользования парковками.

7. Резервная копия реестра резидентных парковочных разрешений формируется в целях защиты сведений, содержащихся в нем, не реже одного раза в неделю.

8. Защита сведений, содержащихся в реестре резидентных парковочных разрешений, от несанкционированного доступа осуществляется специализированными средствами защиты информации.

Статья 10. Основные требования к организации автостоянок

1. В состав автостоянки, кроме помещений для хранения автотранспортных средств, могут включаться только технические помещения для размещения инженерного оборудования, обслуживающие автостоянку помещения, в том числе для дежурных, для хранения противопожарного инвентаря, а также помещения мойки автотранспортных средств, постов

технического обслуживания, текущего ремонта для самообслуживания владельцев автотранспортных средств.

2. На участках автостоянок необходимо предусматривать места сбора отработанных автомасел, ветоши, отработанных аккумуляторов и иных отходов.

3. До 15-30 процентов территории автостоянки, не занятой строениями, должно предусматривать озеленение.

4. Размещение автостоянок под зданиями детских дошкольных учреждений, школ, детских домов и стационаров лечебных учреждений не допускается.

5. Собственник автостоянки несет ответственность за сохранность автотранспортного средства, размещенного на хранение на автостоянке в соответствии с договором, заключенным с собственником автотранспортного средства. Вред, причиненный автотранспортному средству при его хранении на автостоянке, в том числе в случае хищения данного автотранспортного средства, возмещается собственником автостоянки в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 11. Нормы обеспеченности машиноместами (парковочными местами)

1. В пределах жилой застройки требуемое количество машиномест для организованного хранения автотранспорта на автостоянках должно определяться следующим образом:

- при застройке жилыми домами с обеспеченностью общей площадью до 30 кв. м на 1 жителя - не менее 1,0 машиноместа на квартиру;

- при застройке жилыми домами с обеспеченностью общей площадью от 30 до 50 кв. м на 1 жителя - не менее 1,7 машиноместа на квартиру;

- при застройке жилыми домами с обеспеченностью общей площадью свыше 50 кв. м на 1 жителя - не менее 2,0 машиноместа на квартиру.

2. В пределах территорий жилой застройки предусматриваются открытые площадки (гостевые парковки) для размещения автотранспортных средств посетителей из расчета 40 парковочных мест на 1000 жителей, удаленные от подъездов обслуживаемых жилых домов не более чем на 200 м.

Органы местного самоуправления (государственные органы городов федерального значения) должны обеспечить выполнение указанных норм обеспеченности машиноместами (парковочными местами) как в строящихся районах жилой застройки, так и в уже существующих на момент вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для объектов общественного и производственного назначения требуемое количество машиномест (парковочных мест) для размещения автотранспортных средств (для работающих и посетителей) определяется расчетом в соответствии с нормативами, утверждаемыми соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

3. Машиноместо является недвижимым имуществом согласно пункту 1 статьи 130 Гражданского кодекса Российской Федерации и подлежит государственному кадастровому учету в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости».

Статья 12. Требования к специализированной стоянке

1. Специализированная стоянка должна отвечать следующим требованиям:

1) наличие условий, обеспечивающих возможность безопасного хранения автотранспортных средств;

2) наличие возможности погрузки и разгрузки автотранспортных средств на территории специализированной стоянки с помощью специальной техники, применяемой для перемещения автотранспортных средств на специализированные стоянки;

3) наличие на территории специализированной стоянки помещения и соответствующей контрольно-кассовой техники для осуществления перечисления денежных средств в оплату расходов на перемещение и хранение на специализированных стоянках задержанных автотранспортных средств лицами, совершившими административное правонарушение, повлекшее применение задержания автотранспортного средства, а также владельцами, представителями владельцев автотранспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, или лицами, имеющими при

себе документы, необходимые для управления данными автотранспортными средствами.

4) машиноместа должны быть размечены и пронумерованы;

5) территория специализированной стоянки должна иметь ограждение, не допускающее проникновение посторонних лиц, искусственное освещение, оборудованные соответствующим образом помещения для обслуживающего персонала, охраны, приема посетителей, обеспечивающие установленные законодательством условия труда и оказания услуг;

6) на открытой территории стоянки размещаются первичные средства пожаротушения, немеханизированный инструмент и пожарный инвентарь. На территории стоянки, не имеющей наружного противопожарного водоснабжения, или при удалении на расстояние более 100 метров от наружных пожарных водосточников оборудуются пожарные щиты. Необходимое количество пожарных щитов, их тип и количество первичных средств пожаротушения определяются соответствующими нормативами в зависимости от площади открытых площадок.

7) на специализированной стоянке должны размещаться камеры наблюдения, фиксирующие полный обзор ее территории;

8) здания и сооружения (в том числе временные и бытовки), расположенные на территории специализированных стоянок и предназначенные для размещения постов охраны, приема посетителей, для оформления документов и оплаты, должны быть обеспечены телефонной связью, кнопкой экстренного вызова полиции, оснащены нормативным

количеством первичных средств пожаротушения, иметь искусственное освещение. На территории стоянки необходимо предусмотреть туалет и контейнер для сбора мусора;

2. На специализированной стоянке запрещается:

- 1) допускать на территорию посторонних лиц;
- 2) устанавливать автотранспортные средства в количестве, превышающем количество машиномест, нарушать план их расстановки;
- 3) загромождать выездные ворота и проезды;
- 4) производить ремонтные, кузнечные, термические, сварочные, малярные работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся жидкостей и горючих жидкостей, хранить горюче-смазочные материалы;
- 5) подзаряжать аккумуляторы внешними источниками питания;
- 6) устанавливать транспорт на крышках колодцев пожарных гидрантов.

Статья 13. Перемещение автотранспортных средств на специализированную стоянку

1. Специализированная организация осуществляет прием автотранспортного средства у должностного лица, уполномоченного осуществлять задержание автотранспортного средства в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, по акту приема-передачи на основании протокола об административном правонарушении или протокола о задержании

автотранспортного средства и принимает меры к его перемещению на специализированную стоянку.

2. При передаче автотранспортного средства в соответствии с частью 1 настоящей статьи специализированная организация опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в автотранспортное средство.

3. После доставления автотранспортного средства на специализированную стоянку оно помещается на хранение.

4. Перемещение автотранспортных средств осуществляется в круглосуточном режиме.

5. Уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации утверждается порядок действий специализированной организации при перемещении автотранспортного средства, его хранении на специализированной стоянке и выдаче автотранспортного средства владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным автотранспортным средством.

Статья 14. Хранение перемещенных автотранспортных средств

1. Срок хранения автотранспортного средства на специализированной стоянке исчисляется с момента его помещения на хранение и заканчивается в момент возврата автотранспортного средства владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным автотранспортным средством.

2. Срок хранения автотранспортного средства исчисляется в сутках. В случае, если автотранспортное средство находилось на хранении на специализированной стоянке меньше одних суток, то плата за хранение автотранспортного средства не взимается.

3. Доступ к автотранспортному средству, находящемуся на специализированной стоянке, владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления данным автотранспортным средством, осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение.

4. Специализированная организация ведет учет автотранспортных средств, перемещенных на специализированную стоянку.

5. Прием на хранение автотранспортных средств ведется специализированной организацией в круглосуточном режиме.

Статья 15. Оплата расходов на перемещение и хранение автотранспортных средств

1. Оплата расходов на перемещение и хранение автотранспортного средства взимается в размерах, установленных уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

2. Оплата расходов на хранение автотранспортного средства взимается за каждые полные сутки, прошедшие с момента помещения автотранспортного средства на специализированную стоянку и до момента его выдачи.

Статья 16. Возврат перемещенных автотранспортных средств

1. Основаниями для возврата перемещенного автотранспортного средства являются разрешение на выдачу автотранспортного средства в виде сделанной должностным лицом, уполномоченным осуществлять задержание автотранспортного средства в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, соответствующей отметки в копии протокола о задержании автотранспортного средства или протокола об административном правонарушении, а также документы об оплате расходов по перемещению и хранению автотранспортного средства либо определение о прекращении производства по делу в соответствии с частью 12 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Лицо, ответственное за хранение автотранспортного средства на специализированной стоянке, получив документы, указанные в части 1 настоящей статьи, возвращает автотранспортное средство владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным автотранспортным средством.

Статья 17. Ответственность за причинение вреда автотранспортному средству при его перемещении и хранении на специализированной стоянке

1. Специализированная организация несет ответственность за сохранность автотранспортного средства с момента его передачи для перемещения на специализированную стоянку и до момента его возврата владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным автотранспортным средством.

2. Вред, причиненный автотранспортному средству при его перемещении или хранении на специализированной стоянке, в том числе в случае хищения данного автотранспортного средства, возмещается специализированной организацией в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 18. Специализированная организация

1. Специализированная организация:

1) осуществляет перемещение автотранспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, их хранение на специализированной стоянке и возврат задержанных автотранспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными автотранспортными средствами;

2) взаимодействует с должностными лицами, ведет постоянный мониторинг перемещения задержанных автотранспортных средств на специализированные стоянки;

3) ведет базу данных заявок и перемещений, где отражаются:

а) поступившие от должностных лиц заявки на перемещение задержанных автотранспортных средств на специализированные стоянки;

б) фактически перемещенные задержанные автотранспортные средства на специализированные стоянки;

в) причины, по которым специализированная организация не прибыла к месту задержания автотранспортного средства;

г) причины, по которым количество фактически перемещенных задержанных автотранспортных средств на специализированные стоянки отличается от количества выездов к месту задержания автотранспортного средства.

Статья 19. О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Внести в пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2011, № 17, ст. 2310) следующее изменение:

слова «Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации

и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словом «законом».

Статья 20. О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 17, ст. 2310; № 30 (ч. 1), ст. 4590) следующие изменения:

1) в пункте 5 статьи 3 слова «стоянки (парковки) транспортных средств» заменить словами «автостоянки (парковки)»;

1) статью 11 дополнить пунктом 6¹ следующего содержания:

«6¹) определение максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;»;

2) в статье 12:

а) пункт 3² после слова «установление» дополнить словами «в соответствии с федеральным законом»;

б) пункт 3³ после слов «или межмуниципального значения» дополнить словами «, в соответствии с законодательством Российской Федерации»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог;»;

г) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

«4¹) определение методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;»;

3) в статье 13:

а) пункт 3² после слова «установление» дополнить словами «в соответствии с федеральным законом»;

б) пункт 3³ после слов «местного значения» дополнить словами «, в соответствии с законодательством Российской Федерации»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог;»;

г) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

«4¹) определение методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;».

Статья 21. О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

Внести в Федеральный закон от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5) следующие изменения:

1) часть вторую статьи 2 дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

«7¹) машиноместо – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на автостоянке, являющейся частью зданий, строений или сооружений, предназначенное для размещения одного автотранспортного средства в пределах отведенной площади;»;

2) в пункте 3 части второй статьи 20 слова «из встроенных автомобильных стоянок» заменить словами «из встроенных автостоянок, с расположенными на них машиноместами;».

Статья 22. О внесении изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации

Внести в Градостроительный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2006, № 1, ст. 21; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3604; 2011, № 13, ст. 1688; № 30 (ч. 1), ст. 4563, ст. 4594; № 49 (ч. 1), ст. 7015; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7614; 2013, № 14, ст. 1651; № 43, ст. 5452; № 52 (ч. 1), ст. 6983; 2014, № 19, ст. 2336; №48, ст. 6640; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 9) следующее изменение:

в пункте 21 статьи 1 слова «организованной стоянки транспортных средств» заменить словами «организованной стоянки автотранспортных средств».

Статья 23. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости»

Внести в Федеральный закон от 24 июля 2007 года № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 31, ст. 4017; 2008, № 30 (ч. 1), ст. 3597; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6410; 2011, № 1, ст. 47; № 27, ст. 3880; № 30 (ч. 1), ст. 4563; 2012, № 31, ст. 4322; № 30 (ч. 1), ст. 4083; 2014, № 26 (ч. 1), ст. 3377; № 30 (ч. 1), ст. 4218; № 52 (ч. 1), ст. 7558) следующие изменения:

1) в статье 7:

а) в части первой:

пункт 1 после слов «сооружение, помещение,» дополнить словом «машиноместо,»;

в пункте 4 слова «здание, сооружение, объект незавершенного строительства» заменить словами «здание, сооружение, объект незавершенного строительства или машиноместо, если оно не является частью зданий или сооружений»;

б) пункт 5.1 части второй после слов «номера помещений,» дополнить словом «машиномест,»;

2) часть четвертую статьи 13 после слов «сведения о земельных участках, зданиях, сооружениях,» дополнить словом «машиноместах,»;

3) пункт 3 части первой статьи 22 после слов «технический план здания, сооружения, помещения» дополнить словом «, машиноместа»;

4) в статье 41:

а) часть первую после слов «сведения о здании, сооружении, помещении» дополнить словом «, машиноместе»;

б) часть четвертую изложить в следующей редакции:

«4. В графической части технического плана здания, сооружения, машиноместа, не являющегося частью зданий или сооружений, или объекта незавершенного строительства воспроизводятся сведения кадастрового плана соответствующей территории или кадастровой выписки о соответствующем земельном участке, а также указывается местоположение такого здания, сооружения или объекта незавершенного строительства на земельном участке. Графическая часть технического плана помещения или машиноместа, являющегося частью зданий или сооружений, представляет собой план этажа или части этажа здания либо сооружения с указанием на

этом плане местоположения такого помещения или машиноместа, а при отсутствии этажности у здания или сооружения план здания или сооружения либо план соответствующей части здания или сооружения с указанием на этом плане местоположения такого помещения или машиноместа.»;

в) часть пятую после слов «Местоположение здания, сооружения» дополнить словами «, машиноместа, не являющегося частью зданий или сооружений,»;

г) часть шестую изложить в следующей редакции:

«6. Местоположение помещения или машиноместа, являющегося частью зданий или сооружений, устанавливается посредством графического отображения границы геометрической фигуры, образованной внутренними сторонами наружных стен такого помещения или машиноместа, на плане этажа или части этажа здания либо сооружения, а при отсутствии этажности у здания или сооружения на плане здания или сооружения либо на плане соответствующей части здания или сооружения.»;

5) часть первую статьи 42 изложить в следующей редакции:

«1. Акт обследования представляет собой документ, в котором кадастровый инженер в результате осмотра места нахождения здания, сооружения, помещения, машиноместа или объекта незавершенного строительства с учетом имеющихся кадастровых сведений о таком объекте недвижимости подтверждает прекращение существования здания, сооружения, машиноместа или объекта незавершенного строительства в связи с гибелью или уничтожением такого объекта недвижимости либо

прекращение существования помещения или машиноместа в связи с гибелью или уничтожением здания или сооружения, в которых оно было расположено, гибелью или уничтожением части здания или сооружения, в пределах которой такое помещение или машиноместо было расположено.».

Статья 24. О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в статью 27.13 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7577; 2014, № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6643) следующие изменения:

1) в части первой слова «частями 4 и 5 статьи 12.16,» исключить;

2) в части десятой слова «устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации» заменить словами «устанавливаемом законодательством Российской Федерации»;

3) дополнить частью тринадцатой следующего содержания:

«13. Максимальные тарифы на перемещение и хранение задержанного автотранспортного средства, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 настоящей статьи, устанавливается Правительством Российской Федерации с учетом региональных особенностей для каждого субъекта Российской Федерации.».

Статья 25. О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Внести в Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 40, ст. 3822; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3296; № 31, ст. 3452; № 43, ст. 4412; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 21, ст. 2455; № 25, ст. 2977; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 48, ст. 5517; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5733; № 52, ст. 6441; 2010, № 15, ст. 1736; № 49, ст. 6409; 2011, № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4591, 4594, 4595; № 48, ст. 6730; № 49, ст. 7015, 7039; 2012, № 26, ст. 3444, 3446; № 50, ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1663; № 19, ст. 2325; № 27, ст. 3477; № 43, ст. 5454; № 48, ст. 6165; № 52 (ч.1), ст. 6981, ст. 7008; 2014, № 26 (ч.1), ст. 3371; № 30 (ч.1), ст. 4235; № 42, ст. 5615; № 52 (ч.1), ст. 7558; 2015, № 1 (ч.1), ст. 52) следующие изменения:

1) статью 15 дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

«5¹. ведение реестра парковок с расположенными на них парковочными местами, находящихся в границах муниципального района и поселений, входящих в его состав;»;

2) статью 16 дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

«5¹. ведение реестра парковок с расположенными на них парковочными

местами, находящимися в границах городского округа;».


Статья 26. Заключительные положения

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2016 года.

2. Действие статей 13 – 17 не распространяется на отношения, возникающие при перемещении на специализированную стоянку, хранении, оплате расходов на перемещение и хранение, возврате автотранспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических, дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти или спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны.

Президент

Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О парковании»

Настоящий законопроект является рамочным и направлен на закрепление в российском законодательстве основных принципов осуществления парковочной деятельности, определение основных понятий, связанных с осуществлением парковки и стоянки автотранспорта, эвакуации транспортных средств. Более детальное правовое регулирование вопросов организации парковок и стоянок для автотранспорта, не включенное в данный законопроект, по мнению авторов законопроекта, необходимо оставить в компетенции региональных и муниципальных властей.

В законопроекте дается четкое законодательное определение таких понятий как парковка, автостоянка, парковочное место, машиноместо и других. Таким путем в законопроекте устраняется имеющаяся неопределенность в понятийном аппарате, используемом в существующем законодательстве, в нормативных актах Правительства Российской Федерации и различных профильных органов исполнительной власти.

Так, согласно предлагаемому проекту федерального закона под автостоянкой понимается специально обозначенная и при необходимости обустроенная и оборудованная площадь (открытая и крытая площадка), являющаяся, в том числе частью подэстакадных или подмостовых пространств,

площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений, используемая в качестве места для предоставления во временное владение (в пользование) мест для организованного хранения автотранспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения. Таким образом, автостоянка предназначена именно для хранения транспорта.

Парковка, в свою очередь, предполагает лишь организованную стоянку транспортных средств и не предусматривает возможность организованного хранения транспорта. Так под парковкой в законопроекте понимается - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки автотранспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Законопроектом устанавливаются основные требования к организации парковок и автостоянок, в том числе платных, устанавливаются случаи, когда граждане имеют право бесплатной остановки или стоянки на платных парковках.

В частности, законопроектом устанавливается, что с целью посадки и высадки пассажиров на территории парковок разрешается бесплатная остановка автотранспортных средств, не превышающая 15 минут.

Также новеллой законопроекта является положение о том, что субъект Российской Федерации самостоятельно определяет перечень парковочных мест из числа располагающихся на территории платных парковок, на которых разрешается бесплатная стоянка автотранспортных средств в течение одного часа. При этом численность таких мест не может быть меньше 50 процентов от общего числа парковочных мест платных парковок, расположенных на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

Согласно законопроекту вносимая плата за размещение автотранспортного средства на парковочном месте платной парковки (пользование парковочным местом) зачисляется в бюджет соответствующего муниципального образования или городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.

Проектом федерального закона устанавливаются дополнительные гарантии для граждан, касающиеся как недопустимости взимания двойных сборов, так и иные гарантии, в частности вводится положение, согласно которому территориальные зоны размещения платных парковок,

устанавливаемые нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя) не могут совпадать с территориальными зонами платного въезда в населенный пункт или его часть. Таким образом, автовладелец защищен от случаев, когда помимо платы за въезд на определенные территории, он вынужден вносить дополнительную плату за парковку.

В проекте федерального закона на законодательном уровне закрепляется понятие резидентов платных парковок и основные принципы организации выдачи резидентных парковочных разрешений.

В частности, согласно законопроекту на каждой парковке, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, должно выделяться не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для размещения специальных автотранспортных средств инвалидов. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

Законопроектом устанавливаются нормы обеспеченности машиноместами и парковочными местами в зонах жилой застройки. Так, согласно проекту федерального закона, в пределах жилой застройки требуемое количество

машиномест для организованного хранения автотранспорта на автостоянках должно определяться следующим образом:

- при застройке жилыми домами с обеспеченностью общей площадью до 30 кв. м на 1 жителя - не менее 1,0 машиноместа на квартиру;

- при застройке жилыми домами с обеспеченностью общей площадью от 30 до 50 кв. м на 1 жителя - не менее 1,7 машиноместа на квартиру;

- при застройке жилыми домами с обеспеченностью общей площадью свыше 50 кв. м на 1 жителя - не менее 2,0 машиноместа на квартиру.

Кроме того в пределах территорий жилой застройки должны предусматриваться открытые площадки (гостевые парковки) для размещения автотранспортных средств посетителей из расчета 40 парковочных мест на 1000 жителей, удаленные от подъездов обслуживаемых жилых домов не более чем на

200 м.

Отдельно законопроектом устанавливаются требования к специализированным стоянкам, на которых обеспечивается хранение задержанных транспортных средств в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. При этом из оснований для задержания транспортных средств исключается задержание и эвакуация транспортного средства при неправильной парковке, в случае если транспортное средство не мешает дорожному движению.

Новеллой законопроекта является принципиально иной подход к организации перемещения транспортных средств на специализированную стоянку. Для реализации вышеуказанных задач законопроектом вводится понятие специализированной организации.

Специализированная организация – юридическое лицо, осуществляющее перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат, созданное в каждом субъекте Российской Федерации, единственным учредителем и владельцем которого является субъект Российской Федерации, на территории которого организация осуществляет свою деятельность.

Таким образом, законопроект сосредоточит в руках государства огромный финансовый поток, который на данный момент необоснованно передан в частные руки и зачастую используется в целях личной наживы владельцев организаций, осуществляющих перемещение автотранспортных средств. Более того, настоящим законопроектом устанавливается принцип целевого использования таких средств путем их зачисления напрямую в дорожные фонды соответствующих субъектов Российской Федерации.

Для реализации концепции законопроекта также вносятся соответствующие изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные

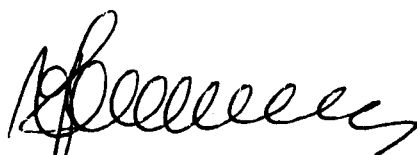
акты Российской Федерации», Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости», Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located at the bottom right of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О парковании»

Принятие проекта федерального закона «О парковании» не повлечет за собой дополнительные расходы из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located at the bottom right of the page.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О парковании»

В случае принятия проекта Федерального закона «О парковании» не подлежат признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию акты федерального законодательства.

При этом Правительству Российской Федерации будет необходимо принять предусмотренные проектом Федерального закона нормативные акты в период с момента принятия до вступления закона в силу.

