

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 20.10.2016 № 5  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 20 " октября 2016 г.

**42. О проекте федерального закона № 1148761-6 "О внесении изменений в Главу 2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления оснований освобождения от ответственности водителей транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения" - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству до 21 ноября 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2016 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3498  
Дата: 03.11.2016 Время: 10:52

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 августа 2016 г.

№ 5/4

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

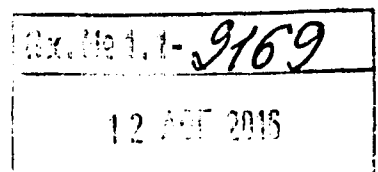
**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Главу 2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления оснований освобождения от ответственности водителей транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения».

- Приложение:
1. Проект федерального закона на 2 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
  4. Перечень актов федерального законодательства на 1 л.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



Я.Е.Нилов

И.В.Лебедев



Деп. Зегинко ЕВ  
№ 2/495/692-56-55

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
И.В. Лебедевым,  
Я.Е. Ниловым

Проект  
1148761-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### **О внесении изменений в Главу 2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления оснований освобождения от ответственности водителей транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения**

Дополнить Главу 2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2006, № 45, ст. 4641; № 52, ст. 5498; 2007, № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2009, № 7, ст. 777; № 52, ст. 6412; 2010, № 41, ст. 5192, 5193; 2011, № 46, ст. 6406; № 50, ст. 7342; 2012, № 29, ст. 3996; 2013, № 26, ст. 3207, 3208; № 27, ст. 3454, 3470; № 30, ст. 4025, 4029 - 4032, 4034, 4044, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6165; № 49, ст. 6327; № 51, ст. 6683, 6685, 6695; № 52, ст. 6980, 6986, 7002; 2014, № 42, ст. 5615; № 52, ст. 7550;

2015, № 13, ст. 1811; № 27, ст. 3945; № 29, ст. 4374, 4376, 4391; № 41, ст. 5629; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6205, 6208; № 48, ст. 6706, 6710; № 51, ст. 7250; 2016, № 1, ст. 11, 59, 63) статьей 2.6.3. следующего содержания:

**«Статья 2.6.3. Административная ответственность водителей транспортных средств**

**Водитель транспортного средства освобождается от административной ответственности, если в ходе рассмотрения жалобы на постановление по делу об административном правонарушении будет установлено, что нарушение водителем Правил дорожного движения было связано с противоречиями в требованиях разметки проезжей части дороги, а равно противоречиями в требованиях, предписанных установленными дорожными знаками, а также с нарушением установленных требований нанесения разметки проезжей части дороги и установки дорожных знаков.».**

**Президент  
Российской Федерации**



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Главу 2**  
**Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**  
**в части установления оснований освобождения от ответственности**  
**водителей транспортных средств за нарушение**  
**Правил дорожного движения»**

Правилами дорожного движения Российской Федерации предусмотрено, что в случае если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Однако Правила дорожного движения не устанавливают приоритеты действия разметки, когда значение горизонтальной разметки противоречит другому значению горизонтальной разметки, предназначенной для регулирования дорожного движения в одном и том же месте. Правилами дорожного движения не установлены также приоритеты действия временных дорожных знаков, в случае если они противоречат друг другу, а также приоритеты действия постоянных дорожных знаков, установленных в одном и том же месте, в случае если они противоречат друг другу.

Такие пробелы в нормативном регулировании приводят к тому, что должностные лица, действуя по своему усмотрению, необоснованно привлекают к административной ответственности водителей транспортных средств. Широкое распространение получила практика принудительной эвакуации транспортных средств, когда такие противоречия очевидны или

же дорожные знаки установлены, а горизонтальная дорожная разметка нанесена в нарушение установленных требований. Невнимательное, а иногда и намеренно обусловленное отношение лиц, ответственных за установку знаков и нанесение горизонтальной разметки, к выполнению требований организации дорожного движения приводит к тому, что водители необоснованно привлекаются к административной ответственности. Многочисленны факты, когда блокируется использование водителями парковок и стоянок, преднамеренно создаются условия для нарушения и невыполнения требований Правил дорожного движения.

Сайты ассоциаций автовладельцев, многочисленная информация в сети Интернет свидетельствуют о том, что, например, типичными стали эвакуация автомобиля с места парковки, предназначенного, в том числе и для стоянки автомобиля, принадлежащего инвалиду, поскольку наряду со всеми «парковочными» знаками у парковки установлены постоянный дорожный знак «Остановка запрещена».

Отсутствие разметки парковки для инвалидов при наличии знака 6.4 «Парковка» и таблички 8.17 «Инвалиды» в Москве, как свидетельствует, например, из обращения генерального директора ООО «Ходынский парк» В.Ф. Липского в Комитет Государственной Думы по делам общественных объединений и религиозных организаций, являлось для сотрудников, участвующих в эвакуации автомобилей, свидетельством того, что указанные знаки не действуют. Последнее означает, что стоянка не введена в эксплуатацию. Данный случай нарушения правил организации дорожного движения устранен при вмешательстве Председателя Комитета Государственной Думы по делам общественных объединений и религиозных организаций Я.Е. Нилова (исх. № 3.21-22/522 от 26.05.16 г.). Однако число граждан, пострадавших от такого нарушения требований организации дорожного движения, исчисляется, во всяком случае, не единицами.

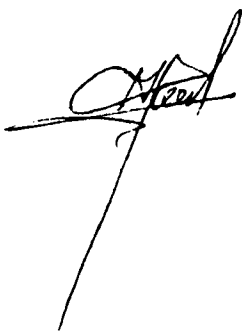
Настоящий проект федерального закона направлен на то, чтобы формальные нарушения водителями Правил дорожного движения, обусловленные намеренно или ненамеренно созданной ситуацией неопределенности приоритетов действия дорожной разметки и дорожных знаков, не являлись основаниями привлечения их к административной ответственности.

Принятие законопроекта создаст правовые условия для освобождения от ответственности водителей, формально нарушивших Правила дорожного движения. Отсутствие вины водителей в таких нарушениях очевидно, поскольку нарушения являлись следствием неопределенности требований организации дорожного движения и соблюдение или не соблюдение их не зависело от усмотрения водителя.

Two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is more complex and stylized, while the one on the right is simpler and more vertical.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Главу 2  
Кодекса Российской Федерации об административных  
правонарушениях в части установления оснований освобождения от  
ответственности водителей транспортных средств за нарушение  
Правил дорожного движения»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Главу 2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления оснований освобождения от ответственности водителей транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения» не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials.A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Главу 2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления оснований освобождения от ответственности водителей транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Главу 2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления оснований освобождения от ответственности водителей транспортных средств за нарушение Правил дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия иных актов федерального законодательства, а также внесения в них изменений или дополнений.

