



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

О законодательной инициативе Законодательного Собрания Краснодарского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Краснодарского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (прилагается).

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Ремезкова Александра Александровича быть представителем Законодательного Собрания Краснодарского края при рассмотрении указанного проекта федерального закона в палатах Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Направить настоящее постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с

просьбой поддержать законодательную инициативу Законодательного Собрания Краснодарского края.  
Бюджетный № 16/2625  
Дата: 20.07.2016. Время: 14.08  
Управление делопроизводства  
и ведения электронного документооборота

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на постоянный комитет Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам промышленности, строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Председатель Законодательного  
Собрания Краснодарского края В.А. Бекетов

г. Краснодар  
29 июня 2016 года  
№ 2546-П



Приложение  
к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup>  
Кодекса Российской Федерации об  
административных правонарушениях  
и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской  
Федерации"

Приложение  
к постановлению Законодательного  
Собрания Краснодарского края  
от 29.06.2016 № 2546-П

Вносится Законодательным  
Собранием Краснодарского края

Проект

### **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В случае принятия проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребуется внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" и не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других актов федерального законодательства.

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

### **Статья 1**

Внести в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 15, ст. 2041; 2015, № 51, ст. 7249) следующие изменения:

- 1) наименование после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального";
- 2) часть 1 после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального";

3) пункт 1 примечания после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального".

## Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2011, № 15, ст. 2041; 2015, № 51, ст. 7249; 2016, № 1, ст. 74) следующие изменения:

1) пункт 2 части 1 статьи 29 после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального";

2) в статье 31<sup>1</sup>:

а) наименование после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального";

б) часть 1 после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального";

в) в части 6:

после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального";

слова "и зачисляется в федеральный бюджет" заменить словами "и зачисляется соответственно в федеральный бюджет, бюджет субъекта Российской Федерации";

Приложение  
к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup>  
Кодекса Российской Федерации об  
административных правонарушениях  
и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской  
Федерации"

### **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и не приведет к сокращению его доходов.

Данный проект федерального закона разработан вместе с проектом федерального закона "О внесении изменений в статьи 46 и 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации", которым предусматривается, что сумма денежных штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, устанавливающего внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в бюджеты субъектов Российской Федерации по нормативу 100 процентов, а также устанавливается, что в дорожный фонд субъекта Российской Федерации включаются:

доходы бюджета субъекта Российской Федерации от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

доходы бюджета субъекта Российской Федерации от штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Поэтому вышеназванные проекты федеральных законов должны рассматриваться одновременно.

г) абзац первый части 7 после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или межмуниципального";

д) часть 9 изложить в следующей редакции:

"9. Порядок перечисления в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, порядок возврата собственнику (владельцу) транспортного средства денежных средств, не перечисленных либо излишне перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации в целях исполнения положений настоящей статьи, порядок информационного взаимодействия собственника (владельца) транспортного средства, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора системы взимания такой платы, а также правила пользования технически и технологически связанными объектами, обеспечивающими взимание платы, устанавливаются Правительством Российской Федерации."

### Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации**  
**об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup>**  
**Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной**  
**деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений**  
**в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" утверждены Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и определен размер платы 3,73 руб. за 1 км пройденного пути в счет возмещения вреда, который подлежит ежегодной индексации в соответствии с фактическим изменением индекса потребительских цен.

В целях реализации названного постановления Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в редакции от 23 июня 2014 года) были внесены изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, а также в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которые вступили в силу с 15 ноября 2015 года.

Принятием вышеназванных законодательных актов на федеральном уровне была сформирована нормативная правовая база для создания системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зачисления платежей в счет возмещения указанного вреда в бюджет Российской Федерации,

штрафных санкций за движение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств без внесения платы, если такая плата обязательна.

В целях экономии расходов грузоперевозчиков и ухода от оплаты в счет возмещения вреда за проезд по автомобильным дорогам федерального значения грузовой транспорт с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн осуществляет объезд дорог федерального значения по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения. Это приводит к интенсивному разрушению автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и требует значительного дополнительного финансирования из региональных бюджетов на их восстановление и приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Принятие данного проекта федерального закона не приведет к увеличению платы за проезд грузового транспорта с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от пункта отправления к пункту назначения, в то же время создаст правовые основания для формирования систем взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечит поступление дополнительных финансовых средств в дорожные фонды субъектов Российской Федерации.

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21<sup>3</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" призван создать правовые основания для формирования систем взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечить поступление дополнительных финансовых средств в дорожные фонды субъектов Российской Федерации.