



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ПЯТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О законодательной инициативе Законодательного Собрания Краснодарского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации"

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации Законодательное собрание Краснодарского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" (прилагается).

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Ремезкова Александра Александровича быть представителем Законодательного Собрания Краснодарского края при рассмотрении указанного проекта федерального закона в палатах Федерального Собрания Российской Федерации.

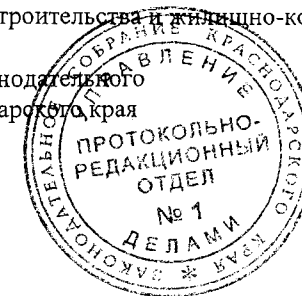
3. Направить настоящее постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать законодательную инициативу Законодательного Собрания Краснодарского края.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на постоянный комитет Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам промышленности, строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Законодательное Собрание Краснодарского края
Входящий № <u>16/2623</u>
Дата: <u>20.06.2016</u> время: <u>11.59</u>
Управление делопроизводства и ведения электронного документооборота

Председатель Законодательного
Собрания Краснодарского края

г. Краснодар
29 июня 2016 года
№ 2545-П



В.А. Бекетов

Приложение
к постановлению Законодательного
Собрания Краснодарского края
от 29.06.2016 № 2545-п

Вносится Законодательным
Собранием Краснодарского края

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статьи 46 и 179⁴
Бюджетного кодекса Российской Федерации**

Статья 1

Внести в Бюджетный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2011, № 15, ст. 2041; № 49, ст. 7039) следующие изменения:

1) абзац третий подпункта б¹ пункта 1 статьи 46 изложить в следующей редакции:

"внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, — соответственно в федеральный бюджет или бюджет субъекта Российской Федерации по нормативу 100 процентов;"

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного
кодекса Российской Федерации"

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении
изменений в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса
Российской Федерации"**

В случае принятия проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" потребуется внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" и не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других актов федерального законодательства.

2) пункт 4 статьи 179⁴ изложить в следующей редакции:

"4. Дорожный фонд субъекта Российской Федерации создается законом субъекта Российской Федерации (за исключением закона субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации).

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации утверждается законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных законом субъекта Российской Федерации, указанным в абзаце первом настоящего пункта:

доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации;

доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога;

доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от иных поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, утвержденных законом субъекта Российской Федерации, предусматривающим создание дорожного фонда субъекта Российской Федерации;

межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации;

доходов бюджета субъекта Российской Федерации от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

доходов бюджета субъекта Российской Федерации от штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации устанавливается нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда субъекта Российской Федерации, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации:

подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета субъекта Российской Феде-

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного
кодекса Российской Федерации"

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений
в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и не приведет к сокращению его доходов.

закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которым устанавливается административная ответственность за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, а также вносятся изменения в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части установления платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Поэтому вышеуказанные проекты федеральных законов должны рассматриваться одновременно.

рации, учитываемых при формировании дорожного фонда субъекта Российской Федерации;

может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета субъекта Российской Федерации, учитываемых при формировании дорожного фонда субъекта Российской Федерации."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации"

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" утверждены Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и определен размер платы 3,73 руб. за 1 км пройденного пути в счет возмещения вреда, который подлежит ежегодной индексации в соответствии с фактическим изменением индекса потребительских цен.

В целях реализации названного постановления Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в редакции от 23 июня 2014 года) были внесены изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, а также в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которые вступили в силу с 15 ноября 2015 года.

Принятием вышеназванных законодательных актов на федеральном уровне была сформирована нормативная правовая база для создания системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зачисления платежей в счет возмещения указанного вреда в бюджет Российской Федерации, штрафных санкций за движение по автомобильным дорогам общего пользова-

ния федерального значения транспортных средств без внесения платы, если такая плата обязательна.

В целях экономии расходов грузоперевозчиков и ухода от оплаты в счет возмещения вреда за проезд по автомобильным дорогам федерального значения грузовой транспорт с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн осуществляет объезд дорог федерального значения по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения. Это приводит к интенсивному разрушению автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и требует значительного дополнительного финансирования из региональных бюджетов на их восстановление и приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Принятие данного проекта федерального закона не приведет к увеличению платы за проезд грузового транспорта с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от пункта отправления к пункту назначения, в то же время создаст правовые основания для формирования систем взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечит поступление дополнительных финансовых средств в дорожные фонды субъектов Российской Федерации.

Проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 46 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" призван создать правовые основания для формирования систем взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечить поступление дополнительных финансовых средств в дорожные фонды субъектов Российской Федерации.

Данный проект федерального закона разработан вместе с проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 12.21³ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьи 29 и 31¹ Федерального