

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.05.2016 № 300  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 12 " мая 2016 г.

**52. О проекте федерального закона № 1046974-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (о введении понятия "аварийно-опасный участок дороги") - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 11 июня 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (июнь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин



Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 15 » апреля 20 16 г.

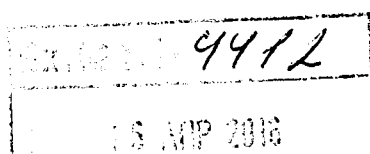
№ 2581п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона  
"О внесении изменений в  
Федеральный закон "О безопасности  
дорожного движения"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 4 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 1 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.



267036 748102

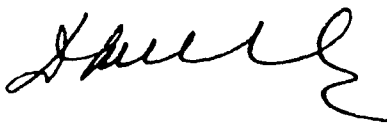
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 16.04.2016 Время 11:14  
№1046974-6: 1 1

26040930.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации законопроекта на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 1046974-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"

#### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2004, № 35, ст. 3607; 2011, № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590, 4596; 2013, № 52, ст. 7002; 2015, № 48, ст. 6723) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги (улицы), не превышающий 1000 метров вне населенного пункта, 200 метров в населенном пункте, или пересечение дорог (улиц), где в течение последних 12 месяцев произошло 3 и более дорожно-транспортных происшествий одного вида

или 5 и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.";

2) в статье 6:

а) наименование статьи изложить в следующей редакции:

**"Статья 6. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения";**

б) пункт 3 после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и выработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.";

в) в пункте 4:

абзац первый после слов "по обеспечению безопасности дорожного движения" дополнить словами ", ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и выработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий";

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и выработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.";

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:  
"ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и выработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий;"

5) дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. К полномочиям владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на частных автомобильных дорогах при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и выработка первоочередных мер, направленных на

устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий."

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected loops on the right, ending in a short horizontal stroke.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (далее - законопроект) подготовлен в рамках исполнения пункта 4 Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А.Медведевым от 4 августа 2015 г. № 5063п-П9.


В настоящее время используются различные словосочетания "участков концентрации дорожно-транспортных происшествий" с различным толкованием и определением таких участков.

Кроме того, в связи с недостаточным финансированием дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации, а также на частных автомобильных дорогах необходимо, в первую очередь, в целях повышения безопасности дорожного движения выработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на участках дорог с наибольшим количеством дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков).

В этой связи, законопроектом предлагается установить понятийный аппарат в отношении "участков дорог с наибольшим количеством дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков)", а также закрепить обязанность органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также владельцев частных автомобильных дорог по организации ежегодного утверждения перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог и выработки первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Кругом лиц, на которых распространяется действие законопроекта, являются органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и владельцы частных автомобильных дорог.

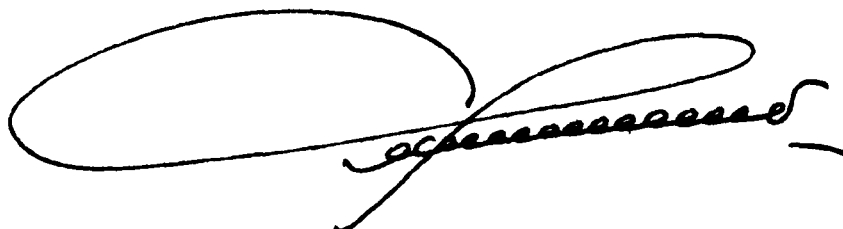
Установление переходного периода не требуется.





**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected loops on the right, ending in a short horizontal stroke.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"**

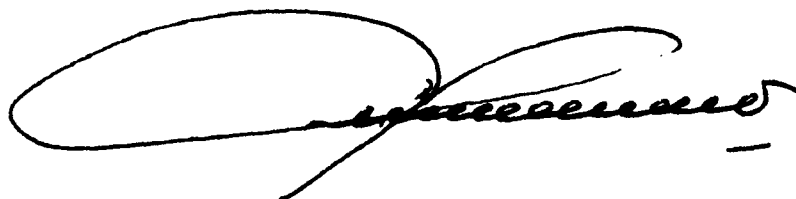
Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected loops extending to the right.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства Российской Федерации и федеральных органов  
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта  
федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон  
"О безопасности дорожного движения"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of connected, cursive-like strokes extending to the right.



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 апреля 2016 г. № 672-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев