

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.04.2016 № 295
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 18 " апреля 2016 г.

99. О проекте федерального закона № 1020640-6 "О внесении изменения в статью 1 Федерального закона "О почетном звании Российской Федерации "Город воинской славы" (о присвоении почетного звания Российской Федерации "Город воинской славы" городам Российской Федерации, участвовавшим в принятии и обработке грузов по программе ленд-лиза в период Великой Отечественной войны) - вносит депутат Государственной Думы Я.Е.Нилов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

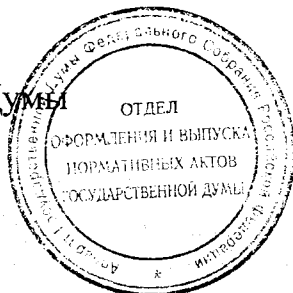
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов до 5 июня 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (июль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1380
Дата: 26.04.2016 Время: 14:45

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 марта 2016 г.

№ Б/И

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

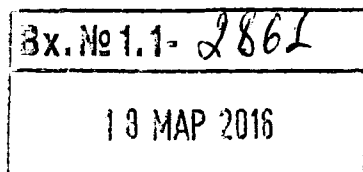
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении
изменения в статью 1 Федерального закона «О почетном звании Российской
Федерации «Город воинской славы».

- Приложение:
1. Проект федерального закона на 1 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
 4. Перечень актов федерального законодательства на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



Я.Е.Нилов



Государственная Дума ФС РФ
Дата 18.03.2016 Время 10:02
№1020640-6; 1.1

Вносится депутатом
Государственной Думы
Я.Е.Ниловым

Проект

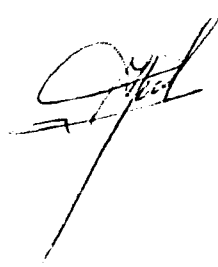
№1020640-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы»

Часть 1 статьи 1 Федерального закона от 9 мая 2006 года № 68-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 20, ст. 2158) дополнить словами «, а также городам Российской Федерации, участвовавшим в принятии и обработке грузов по программе ленд-лиза в период Великой Отечественной войны».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 1
Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации
«Город воинской славы»

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы» предлагается отнести к дополнительному основанию для присвоения звания Российской Федерации «Город воинской славы» участие городов Российской Федерации в принятии и обработке грузов из США, Великобритании и Исландии, которые поставлялись по программе ленд-лиза в период Великой Отечественной войны. Поставки по указанной программе шли через Владивосток, Петропавловск-Камчатский, Николаевск-на-Амуре, Мурманск, Хабаровск, Якутск, Архангельск, Молотовск и другие города.

В частности, город Северодвинск Архангельской области, называвшийся вплоть до 12 сентября 1957 года Молотовском и являвшийся до недавнего времени, по существу, закрытым городом, теперь широко известен во всем мире как один из главных кораблестроительных центров Советского Союза и России. Неизмеримо велика роль Северодвинска в решении задачи государственной важности – строительстве мощного атомного подводного флота, оснащенного ядерно-ракетными комплексами стратегического назначения. Однако военная история Молотовска 1941 – 1945 годов в течение длительного времени оставалась вне научного изучения и была недоступна для освещения в печати. Это относится как к Молотовскому торговому порту, так и к заводу № 402 (в настоящее время государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие»). Первая попытка серьезного исследования вклада города в дело принятия судов северных конвоев, приходивших в Белое море, относится к 1988 году. И хотя она уже тогда выявила исключительно важное значение Молотовского торгового порта, но и до сих пор, вопреки фактам, главную роль в принятии транспортов союзников принято отводить Архангельску. Показательно, что официальное признание участия Молотовска в обработке грузов ленд-лиза произошло лишь в 1991 году в дни празднования 50-летия прихода на Север первого каравана союзников «Дервиш».

Опубликованные в последнее время статистические данные, относящиеся к поставкам по ленд-лизу в Советский Союз, а также ставшие доступными некоторые материалы государственного архива Архангельской области и завода № 402 позволяют сделать следующие выводы.

Деятельность Молотовского торгового порта и завода № 402 наркомата судостроительной промышленности СССР в 1941 – 1945 годах, осуществлявшаяся в тяжелейших условиях военного времени и при предельном напряжении сил всех их работников, имела стратегическое значение. От нее зависела сама возможность получения через Белое море в запланированном объеме и в заданные сроки грузов союзников, на северном маршруте доставки

которых в Советский Союз и развертывались основные события войны в Арктике.

И качественная, и количественная оценка деятельности порта по обработке грузов, поступавших по программе ленд-лиза в 1941 – 1945 годах, дает право поставить Молотовск на одну ступень с такими портами, как Мурманск и Архангельск.

Создание в Молотовске торгового порта не предполагалось ввиду специфического назначения города как центра военного кораблестроения. Однако прием в Архангельске в октябре – декабре 1941 года первых караванов союзников со всей очевидностью показал, что участок Архморпорта Бакарица и его аванпорт Экономия – единственные районы, где было возможно осуществлять эти операции, оказались не в состоянии разгружать и обрабатывать большое количество крупнотоннажных судов одновременно в те жесткие сроки, которые диктовались военной обстановкой. Выявилась острая необходимость в скорейшем создании нового погрузочно-разгрузочного района, расположенного ближе к Белому морю. Таким портом и был определен Молотовск. На этот выбор повлияли не только наличие железнодорожной связи Молотовска с центральными районами страны, но и его выгодное географическое положение, а также особенности гидрологии моря.

Обработка грузов, в том числе тяжеловесов (танков, самолетов и т.п.), доставляемых по программе ленд-лиза, осуществлялась исключительно судовыми средствами. При погрузке в вагоны генерального груза преобладал ручной труд. Ящики, мешки, тюки отвозились в тыл причалов на санях, запряженных людьми. Делать это приходилось даже на морозе в 30 – 36 градусов в условиях ветреной погоды и снежных зарядов.

С прибытием первых судов караванов определилось и второе главное назначение Молотовска – восстановление мореходных и эксплуатационных качеств этих судов. Межрейсовый ремонт транспортов союзников был поручен заводу № 402. Почти все суда, пришедшие в Молотовский торговый порт в декабре 1941 года, имели ледовые повреждения. В 1941 году порт, созданный в кратчайшие сроки, сумел принять и обработать 36 202 тонны импортных грузов (генеральных и тяжеловесов) и 7 410 тонн бензина. Тогда же порт приступил к операциям по отправке экспортных грузов на судах обратных конвоев. Это были калийная соль, хромовая руда, апатиты, магнезит, асбест. На морозе насыпные грузы смерзались, и перед выгрузкой из вагонов их приходилось разрыхлять вручную. Это была очень трудоемкая работа.

Безусловно, для противника не являлось секретом то, что Молотовский торговый порт принимал суда союзников с военными грузами. В ночь с 27 на 28 марта 1943 года пяти «юнкерсам» удалось прорваться к городу и сбросить 13 фугасных бомб, которые взорвались на угольном причале порта, на территории завода № 402 и в городе.

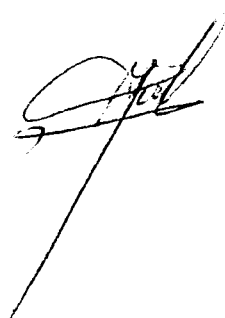
На долю тружеников, принимавших поставки по ленд-лизу, выпали тяжкие испытания. В декабре 1942 года прекратили работу районные котельные, дававшие тепло в жилые дома. Люди в квартирах обогревались

примитивными железными печками – буржуйками, с дымоходными трубами, выведенными в окна. Электричество в город подавалось лишь на два часа в сутки. Смертность жителей Молотовска и Архангельска, в том числе среди портовиков и особенно грузчиков, достигла высокого уровня. По данным медсанчасти Архангельского порта (в который организационно входил и Молотовский торговый порт), в 1942 году умерли 260 портовиков, из них 204 грузчика.

Вместе с тем за 1941 – 1944 годы Молотовский торговый порт обработал 72 876 железнодорожных вагонов. В 1941 – 1945 годах Молотовск и завод № 402 имели исключительно важное значение как место базирования советского ледокольного флота. Именно сюда были стянуты все действующие ледокольные суда страны для обеспечения судоходства по трассе Северного морского пути. За годы войны завод № 402 отремонтировал 139 судов общим водоизмещением около 850 тысяч тонн и превратился в крупнейшую судоремонтную базу флота на Севере. Сразу же после окончания войны более 60 работников завода, принимавших активное участие в судоремонтных работах, были представлены к награждению боевыми орденами.

Громадны были трудности, которые приходилось преодолевать при строительстве и эксплуатации порта в Молотовске. До сих пор неизвестно число жертв, которых они стоили. Полная статистика о количестве умерших в 1941 – 1945 годах от голода и болезней жителей Архангельска и Молотовска – «вторых блокадных городов» – отсутствует. Всех их следует считать жертвами той войны, которая закончилась победой СССР и его союзников, а сам Молотовск – полноправным и героическим ее участником.

Предлагаемые законопроектом изменения в Федеральный закон от 9 мая 2006 года № 68-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы» позволят присвоить почетное звание «Город воинской славы» городам Российской Федерации, на территориях которых не велись боевые действия в период Великой Отечественной войны, но которые внесли огромный вклад в победу советского народа над фашизмом.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы» не повлечет дополнительные расходы, покрываемые за счет средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes, located in the lower right quadrant of the page.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы»

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы» признание утратившими силу, приостановление, изменение, дополнение или принятие актов федерального законодательства не потребуется.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'S. K.', written in a cursive style.

