



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 985164-6 «О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 985164-6 «О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации.

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/1033  
Дата: 04.04.2016 Время: 10:10

Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва  
25 марта 2016 года  
№ 8602-6 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 985164-6

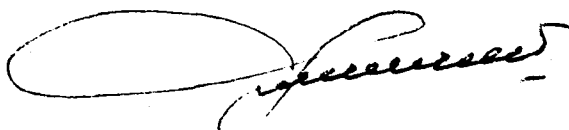
## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Внести в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4320) изменение, дополнив часть 4 пунктом 3 следующего содержания:

"3) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований."

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона Российской Федерации "О внесении изменения в статью 3.1 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"**

#### **1. Общие характеристики проекта правового акта**

Минтрансом России подготовлен проект федерального закона "О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - проект федерального закона, Устав), направленный на совершенствование законодательства Российской Федерации.

Проектом федерального закона устанавливается, что основанием для проведения внеплановой проверки в отношении видов деятельности, не подлежащих лицензированию, также является истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований.

#### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Согласно пункту 2 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" основанием для проведения внеплановой проверки является:

истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами;

поступление в органы государственного контроля (надзора), органы муниципального контроля обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации о следующих фактах;

приказ (распоряжение) руководителя органа государственного контроля (надзора), изданный в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и на основании требования

прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

Вместе с тем в статье 3<sup>1</sup> Устава такое основание отсутствует.

Во избежание конкуренции общих и специальных норм действующего законодательства при осуществлении государственного транспортного контроля (надзора) вносится изменение в статью 3<sup>1</sup> Устава.

### **3. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Принятие проекта федерального закона позволит сотрудникам Ространснадзора эффективно исполнять возложенные на них функции, а именно осуществлять внеплановые проверки по основанию, предусмотренному статьей 3<sup>1</sup> Устава.

### **4. Оценка регулирующего воздействия**

Проект федерального закона содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации основания для проведения внеплановой проверки в отношении видов деятельности, не подлежащих лицензированию.

Вместе с тем такое основание предусмотрено Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

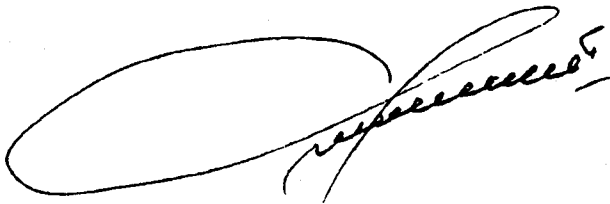
Таким образом, в соответствии с подпунктом "б" пункта 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, проект федерального закона имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

### **5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Предлагаемые решения не влекут за собой:

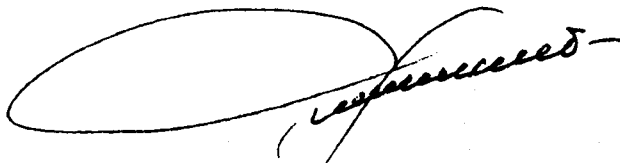
изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;  
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов; сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

**6. Описание и оценка замечаний и предложений по данному вопросу**  
Проект федерального закона согласован с Минэкономразвития России и Минфином России.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup>**  
**Федерального закона "Устав автомобильного транспорта**  
**и городского наземного электрического транспорта"**

Вступление в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства Российской Федерации и федеральных органов  
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта  
федерального закона "О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup>  
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта  
и городского наземного электрического транспорта"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 3<sup>1</sup> Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

