

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 14.12.2015 № 274  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 14 " декабря 2015 г.

113. О проекте федерального закона № 927765-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о передаче полномочия субъекта Российской Федерации местному самоуправлению) - вносит Законодательное Собрание Кировской области

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

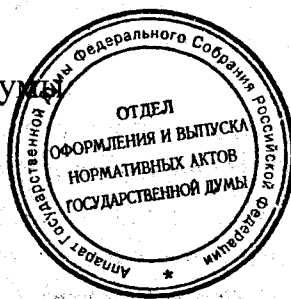
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 14 января 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

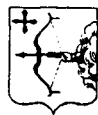
3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (март).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/4447  
Дата: 24.12.2015 Время: 16:32



## ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПЯТОГО СОЗЫВА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.10.2015 № 51/262  
г. Киров

О законодательной инициативе Законодательного Собрания Кировской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации, статьи 43 Устава Кировской области Законодательное Собрание Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Прилагается.

2. Поручить депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Мамаеву С.П. (по согласованию) представлять настоящий законопроект в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Контроль за рассмотрением законодательной инициативы возложить на комитет по энергетике, жилищно-коммунальному комплексу, строительству, транспорту и связи Законодательного Собрания Кировской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Кировской области А.М. Ивонин



## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### **О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346) следующие изменения:

1) пункт 7 части 1 статьи 3 после слов «в границах поселения,» дополнить словами «городского округа,»;

2) в статье 11:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения, городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения, городского округа.»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного городского округа устанавливаются органом местного самоуправления этого городского округа, а регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, в состав которого входят указанные поселения, устанавливаются органом местного самоуправления муниципального района, в состав которого входят указанные поселения.»;

3) в части 1 статьи 15 слова «государственной власти субъекта Российской Федерации» заменить словами «местного самоуправления, указанным в части 2 статьи 11 настоящего Федерального закона»;

4) часть 3 статьи 22 после слова «законом» дополнить словами «или иным нормативным правовым актом».

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений**  
**в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок**  
**пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским**  
**наземным электрическим транспортом в Российской Федерации**  
**и о внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации»**

Вносимый проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) направлен на устранение имеющихся в указанном Федеральном законе юридико-технических неточностей.

В частности, законопроектом предлагается уточнить понятие «муниципальный маршрут регулярных перевозок», полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам.

Исходя из положений пунктов 6 и 7 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), под межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок понимается, в частности, маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации, а под муниципальным маршрутом регулярных перевозок понимается маршрут регулярных перевозок в границах поселения, субъекта Российской Федерации – города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района. Таким образом, маршруты регулярных перевозок в границах одного городского округа не отнесены ни к муниципальным, ни к межмуниципальным маршрутам, что создает правовую неопределенность. Законопроект, исходя из положений статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и сложившейся правоприменительной практики, предлагается отнести маршруты регулярных перевозок в границах одного городского округа к муниципальным маршрутам. Также предлагается закрепить, что установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного

городского округа осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления соответствующего городского округа.

Кроме того, законопроектом с учетом предлагаемого понятия «муниципальный маршрут регулярных перевозок» и положений Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» уточняются часть 2 статьи 11 и часть 1 статьи 15 Федерального закона, определяющие полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам.

Частью 4 статьи 17 Федерального закона закреплено, что законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом могут быть установлены требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам. В связи с этим законопроектом предлагается в части 3 статьи 22 Федерального закона расширить перечень нормативных правовых актов, которые могут устанавливать дополнительные сведения, которые должны содержаться в извещении о проведении открытого конкурса, включив в него не только законы, но и иные нормативные правовые акты субъекта Российской Федерации.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту федерального закона «О внесении изменений  
в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации»**

Принятие и реализация федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета, и изменения финансовых обязательств государства.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.