

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 30.11.2015 № 268
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 30 " ноября 2015 г.

95. О проекте федерального закона № 909155-6 "О внесении изменений в статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (об использовании телемедицинских технологий удаленным способом при проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств) - вносят депутаты Государственной Думы В.Б.Ефимов, Е.С.Москвичев, М.В.Брячак, В.Ю.Максимов, Р.А.Баталова, М.Х.Юсупов, А.С.Старовойтов, А.А.Андреев, Р.С.Ильясов

" 30 " ноября 2015 г.

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе; Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по охране здоровья.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 30 декабря 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (февраль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/4141
Дата: 10.12.2015 Время: 11:09

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 октября 2015 г.

№ 8/0

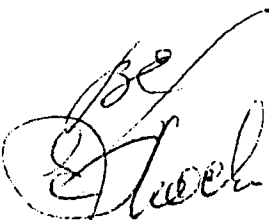
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

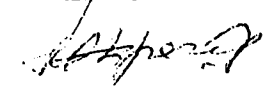
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

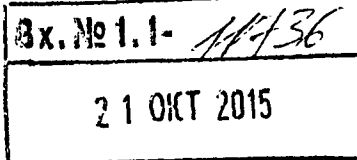
Приложения:

- 1) Указанный проект федерального закона на 1 л.;
- 2) Пояснительная записка на 3 л.;
- 3) Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.;
- 4) Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
- 5) Копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.


В.Б. Ефимов


Е.С. Москвичев


М.В. Брячак



Государственная Дума ФС РФ
Дата 21.10.2015 Время 10:06
№909155-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 11 2015г.

№ _____

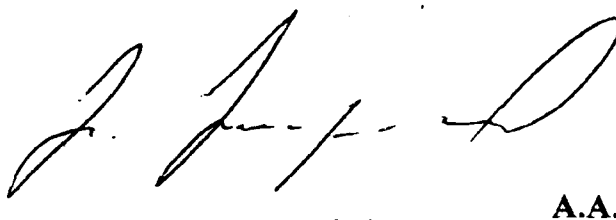
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
НАРЫШКИНУ С.Е.

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в соавторы проекта Федерального закона №909155-6 "О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения".

Согласие авторов имеется.

С уважением,



А.А. Андреев



254290 548104

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 11 2015 г.

№ _____

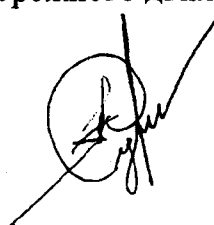
Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона
№ 909155-6 «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона
Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Согласие авторов имеется.



А.С. Старовойтов

Иванов Александр Викторович
(495) 692 74 39



Государственная Дума ФС РФ
Дата 10.11.2015 Время 13:06
№925505-6, 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

9 ноября 2015 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

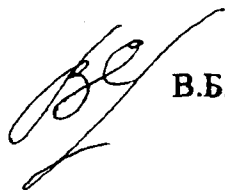
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить нас в состав инициаторов проекта федерального закона №909155-6 О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения". Согласие инициаторов указанного законопроекта имеется.


С уважением,

депутаты Государственной Думы

Согласовано:


В.Б.Ефимов


Е.С.Москвичев


М.В.Брячак
сод. поправки по телефону. В.Ю. Мещеряков



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 11 2015 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона № 909155-6 «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Согласие авторов имеется.

Депутат Государственной Думы



Р.С. Ильясов

Исп.: Кирсанов Р.Г.,
тел. 692-76-70, 910-441-71-18



Государственная Дума ФС РФ
Дата 10.11.2015 Время 18:25
№926052-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 октября 2015.

№ Б/Н

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы по проекту федерального закона №909155-6 «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения"».

Согласие авторов законопроекта имеется.

С уважением,



В.Ю. Максимов

692-54-58



Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.10.2015 Время 12:50
№911851-6; 1.1

Вносится
депутатами Государственной Думы
В.Б. Ефимовым, Е.С. Москвичевым,
М.В. Брючаком, В.Ю. Максимовым,
Р.А. Баталовой, М.Х. Юсуповым, А.А. Андреевым,
А.С. Старовойтовым, Р.С. Ильясовым

Проект № 909155-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

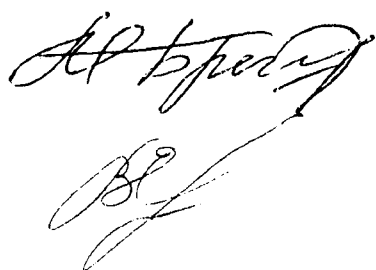
О внесении изменений в статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации ...) следующие изменения:

Абзац 5 части 7 статьи 23 «, в том числе с использованием телемедицинских технологий удаленным способом.».

Президент
Российской Федерации

В.В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

В части 1, статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: «... организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей ...»

В части 3, статьи 23 Федерального закона №196 - ФЗ указано, что: «... обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.»

Указанной статьей Федерального закона № 196-ФЗ Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся либо привлекаемыми медицинскими работниками по договору с медицинскими учреждениями, либо в порядке и на условиях, предусмотренных частью 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

В соответствии с частью 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", Минздрав России Приказом от 15.12.2014 г. N 835н «Об

утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (далее - Порядок), установил объем проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, где основное время медицинского работника затрачивается на скрупулезное измерение физиологических показателей каждого сотрудника и на запись полученных показателей в журнал учета, что является рутинной работой, фактически не требующей медицинской квалификации.

В связи с развитием компьютерных технологий и появлением множества цифровых медицинских приборов, получивших регистрационное удостоверение в РФ, общемировой тенденции, в том числе и Всемирной организацией здравоохранения по применению телемедицинских технологий при получении и передачи физиологических показателей состояния здоровья человека на расстояние, а также Концепции развития телемедицинских технологий в РФ, утвержденной приказом Минздрава в 2001 году назрела необходимость представить возможность транспортным предприятиям и медицинским учреждениям внедрять телемедицинские технологии в рамках проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров удаленным способом.

Измерение физиологических показателей состояния здоровья на основе телемедицинских технологий, данные которых в автоматическом режиме по доступным каналам связи направляются медицинскому работнику находящемуся в удаленном доступе, позволят оградить от рутинной, низко квалифицированной работы «армию» медицинских специалистов, что сократит затраты на проведение ежедневных медицинских осмотров.

Закрепление на законодательном уровне возможности проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров с помощью телемедицинских технологий внесет свой существенный вклад в решение задачи по снижению смертности от дорожно-

транспортных происшествий поставленной Президентом Российской Федерации в одном из «майских» указов (№ 598 от 7.06.2012 г.).

Также следует отметить, что в Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (утв. Правительством РФ 14.05.2015 г.) развитие телемедицины обозначено, как приоритетное направление государственной политики в обеспечении здоровья.

Вместе с тем, рассматриваемый законопроект не исключает возможность прохождения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров и другими способами, которые не противоречат действующему законодательству, а лишь расширяет возможность выбора транспортным предприятиям оптимального для них способа с учетом стремительно развивающихся компьютерных технологий.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,
дополнению или принятию в связи с принятием
проекта федерального закона
«О внесении изменений в статью 23 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения»**

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов, кроме тех, в которые предполагается внести изменения данным проектом федерального закона.