



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ
Комитет по экономической политике
и собственности**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Тел.: (423) 220-94-28, факс: (423) 220-86-11
econom@zspk.gov.ru

Председателю
Законодательного Собрания
Приморского края

Горчакову В.В.

09.12.2015 № 11-10/218
На № _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

На основании статьи 3 Закона Приморского края "О законодательной деятельности в Приморском крае" на рассмотрение Законодательного Собрания в качестве законодательной инициативы вносится проект закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае".

Приложение: текст законопроекта на 7 л. в 1 экз.;
пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.;
финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
перечень законодательных и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного проекта закона, на 1 л. в 1 экз.;
решение комитета на 1 л. в 1 экз.

Председатель комитета

А.И. Костенко

Пархоменко
Александр Васильевич
2208604

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 1057-ПР
Дата: 09.12.2015 Время: 09:26

ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ
"ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ"

Принят Законодательным Собранием Приморского края

СТАТЬЯ 1

Внести в Закон Приморского края от 2 августа 2005 года № 278-КЗ "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" (в редакции Закона Приморского края от 5 мая 2010 года № 613-КЗ) (Ведомости Законодательного Собрания Приморского края, 2010, № 148, стр. 107; 2014, № 81, стр. 10) следующие изменения:

1) изложить статью 1 в следующей редакции:

"Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Предметом регулирования настоящего Закона является организация в Приморском крае транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее - организация транспортного обслуживания населения) в целях выполнения перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования по расписаниям (далее - регулярные перевозки в межмуниципальном сообщении) воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом, а также некоторые вопросы организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по расписаниям в границах муниципальных районов и городских округов Приморского края (далее - регулярные перевозки в муниципальном сообщении).";

2) в статье 2:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1) удовлетворение в Приморском крае потребностей населения в регулярных перевозках в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом и регулярных перевозках в муниципальном сообщении";

б) в пунктах 2 и 3 заменить слова "перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок" словами "регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом и регулярных перевозок в муниципальном сообщении";

3) в статье 3:

а) в пункте 1 заменить слова "перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок" словами "регулярных перевозок в

межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом",

б) в пункте 3 заменить слово "перевозчиков" словами "юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по выполнению регулярных перевозки в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом в соответствии с федеральным законодательством в сфере лицензирования отдельных видов деятельности (далее-перевозчики)";

4) в статье 4:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) организация маршрутов для выполнения регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении (далее - маршруты регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении) воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом, формирование и утверждение для каждого вида транспорта реестров маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом по территории Приморского края (далее - реестры маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении);",

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом, формирование и утверждение для каждого вида транспорта перечней перевозчиков Приморского края, привлеченных для выполнения регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом (далее - перечни перевозчиков Приморского края);",

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4) контроль в сфере организации транспортного обслуживания населения;",

г) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5) государственное регулирование органом исполнительной власти Приморского края, уполномоченным осуществлять функции государственного регулирования тарифов (цен) на товары (услуги) тарифов на регулярные перевозки в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом в соответствии с федеральным законодательством";

5) в статье 5:

а) в части 3 дополнить после слов "государственное управление" словами "и регулирование",

б) пункт 1 части 3 изложить в следующей редакции:

"1) организует маршруты регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом и утверждает расписание движения транспортных средств по ним";

в) в пунктах 2 и 3 заменить слова "перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок" словами "регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом";

б) в статье 6:

а) наименование дополнить словами "в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом",

б) в части 1 заменить слова "включает открытие, закрытие, внесение изменений в маршруты регулярных перевозок" словами "в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом включает установление, изменение и отмену маршрутов регулярных перевозок",

в) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Сведения о маршрутах регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом включаются в реестры маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении, ведение которых осуществляется уполномоченным органом для каждого вида транспорта отдельно.",

г) в части 3 дополнить после слов "Порядок организации маршрутов регулярных перевозок" словами "в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом";

7) дополнить статьей 6¹ следующего содержания:

"Статья 6¹. Особенности регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом и регулярных перевозок в муниципальном сообщении

1. Установление, изменение, отмена маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообщении осуществляется в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами муниципального района или городского округа Приморского края с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный Закон).

2. Сведения о маршрутах регулярных перевозок в муниципальном сообщении автомобильным транспортом включаются в реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообщении, ведение которых осуществляется органами местного самоуправления, уполномоченными муниципальными нормативными правовыми актами муниципальных районов или городских округов Приморского края, на осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района или городского округа Приморского края.

3. В реестр маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом и реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообщении включаются сведения, установленные статьей 26 Федерального закона.

4. В реестр маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, помимо сведений, указанных в части 3 настоящей статьи включаются сведения:

1) расписание движения транспортного средства от начального до конечного остановочного пункта на маршруте регулярных перевозок;

2) дни следования по планируемому расписанию движения транспортного средства на маршруте регулярных перевозок;

3) регистрационный номер установленного расписания движения транспортного средства на маршруте регулярных перевозок.

5. В реестр маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообщении включаются сведения, установленные статьей 26 Федерального закона, а также сведения, установленные муниципальными нормативными правовыми актами муниципальных районов или городских округов Приморского края в учетом положений Федерального закона.

6. В целях выполнения регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом и регулярных перевозок в муниципальном сообщении устанавливается вид регулярных перевозок: регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам и в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения - регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

7. Изменение вида регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом и регулярных перевозок в муниципальном сообщении, допускается при условии, если данное решение предусмотрено нормативным правовым актом Администрации Приморского края или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающим перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.

8. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, в порядке, установленном Администрацией Приморского края или в реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообщении, в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом.

9. Маршрут регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, маршрут регулярных перевозок в муниципальном сообщении считается установленным или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах соответственно в реестр маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении, реестр маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообщении в соответствии с Федеральным Законом.

10. Маршрут регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, маршрут регулярных перевозок в муниципальном сообщении считается отмененным со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении, реестр маршрутов

регулярных перевозок в муниципальном сообщении в соответствии с Федеральным Законом.

11. Сведения, включенные в реестр маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом размещаются в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте Администрации Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края.

12. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообщении, размещаются в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", к полномочиям которых относится ведение данных реестров.";

8) в статье 7:

а) в части 1 заменить слова "для работы по маршрутам регулярных перевозок" словами "к выполнению регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным транспортом",

б) в частях 1, 2(1) и 3 заменить слова "перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок" заменить словами "регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным транспортом",

в) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным транспортом осуществляется без проведения конкурса путем заключения договора на выполнение регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным транспортом в случае, если перевозчик является субъектом естественных монополий в сфере деятельности по выполнению регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом в соответствии с федеральным законодательством в сфере лицензирования отдельных видов деятельности в порядке, установленном Администрацией Приморского края.",

г) дополнить частями 4-11 следующего содержания:

"4. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам осуществляется путем проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) и без проведения открытого конкурса в порядке и случаях, установленных Федеральным законом.

5. О начале проведения открытого конкурса объявляется путем размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте Администрации Приморского края и органов

исполнительной власти Приморского края в порядке, установленном уполномоченным органом, извещения о проведении открытого конкурса.

6. В извещении о проведении открытого конкурса указываются сведения, установленные статьей 22 Федерального закона, а также требования к участникам открытого конкурса, установленные статьей 23 указанного закона.

7. Право выполнения регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами маршрута регулярных перевозок.

8. Выдача, оформление, переоформление, приостановление и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в порядке и в случаях, установленных Федеральным Законом.

9. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом по регулируемым тарифам осуществляется путем заключения уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального Закона.

10. Предметом государственного контракта является выполнение перевозчиком, с которыми заключен государственный контракт, работ, связанных с выполнением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом.

11. На срок действия государственного контракта перевозчику выдаются карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.";

9) в статье 8:

а) в наименовании, частях 1, 3-5, пункте 3 и 4 части 2 заменить слова "перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок" заменить словами "регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным транспортом",

б) исключить пункт 2 части 2 с последующим изменением нумерации пунктов,

в) в пункте 5 части 2 заменить слова "обслуживания маршрута" словами "выполнения регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным транспортом",

г) в части 5 исключить слова "на право заключения договора на выполнение перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок";

10) в части 1 статьи 8(1) заменить слова "перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок" словами "регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении воздушным, водным, железнодорожным транспортом";

11) в части 1 статьи 9 дополнить после слова "установленных" словами "федеральным законодательством,".

СТАТЬЯ 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор края

В.В. Миклушевский

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае"

Проект закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" (далее-Проект закона) разработан в целях приведения Закона Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" в соответствие с Федеральным Законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее-Федеральный Закон), вступившим в силу 14.07.2015 года.

Вопрос организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в соответствии с пунктом 12 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" отнесен к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации.

Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае", регулирующий вопросы организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении был принят, руководствуясь правом субъекта Российской Федерации принимать законы и иные нормативные правовые акты вне зависимости от наличия в федеральных законах положений, устанавливающих указанное право, в соответствии с частью 3.1. статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

Предлагаемый Проект закона вопросы организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении оставляет урегулированными в действующей редакции Закона Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" и вносит изменения в механизм организации транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом в соответствии с положениями Федерального Закона.

Так, Проект закона, предусматривает новый механизм привлечения перевозчиков для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом. В соответствии с требованиями Федерального Закона перевозки могут осуществляться как по нерегулируемым тарифам, устанавливаемым перевозчиком самостоятельно, так и по устанавливаемым, регулируемым тарифам. Для перевозок по нерегулируемым тарифам предусмотрена процедура привлечения перевозчиков для выполнения регулярных перевозок путем проведения открытого конкурса, в то время как для выполнения перевозок по регулируемым тарифам необходимо заключение между уполномоченным органом и перевозчиком государственного контракта.

Субъекту Российской Федерации дано право дополнить установленный перечень сведений для включения в извещение о проведении открытого конкурса дополнительными сведениями. Законопроект вводит в указанный перечень дополнительное сведение о требованиях к участникам открытого конкурса, предусмотренных Федеральным Законом. Данная мера поможет конкретизировать условия, при которых перевозчику целесообразно принимать участие в открытом конкурсе, и на этапе размещения извещения четко обозначить круг претендентов.

Новый порядок организации регулярных перевозок автомобильным транспортом вводит необходимость ведения реестра маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом как в межмуниципальном сообщении, так и муниципальном сообщении, и устанавливает перечень обязательных сведений для его формирования, утверждения и опубликования.

При этом Федеральный Закон позволяет установить дополнительные обязательные сведения для формирования указанных реестров, но исключительно в форме Закона субъекта Российской Федерации.

В этой связи Проект закона дополняет перечень обязательных сведений в реестре маршрутов регулярных перевозок на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения сведениями:

- 1)расписание движения транспортного средства от начального до конечного остановочного пункта на маршруте регулярных перевозок;
- 2)дни следования по планируемому расписанию движения транспортного средства на маршруте регулярных перевозок;
- 3)регистрационный номер установленного расписания движения транспортного средства на маршруте регулярных перевозок.

Данные сведения реестра необходимы для идентификации перевозчиков, выполняющих перевозки по одному маршруту, но по различным расписаниям на нем.

В целях урегулирования вопроса дополнения перечня обязательных сведений в реестрах маршрутов регулярных перевозок на автомобильном транспорте муниципального сообщения Проект закона предлагает помимо сведений, установленных в Федеральном Законе, включать сведения, установленные муниципальными нормативными правовыми актами

муниципальных районов или городских округов Приморского края в учетом положений Федерального закона.

Данная мера даст возможность органам местного самоуправления принимать самостоятельное решение по введению или не введению дополнительных сведений в реестры маршрутов автомобильным транспортом на территории муниципального района или городского округа и позволит в зависимости от специфики организации перевозок самостоятельно принимать решения по вопросам местного значения, к которым отнесен вопрос организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района или городского округа.

Также в связи с выходом Федерального Закона вопрос осуществления контроля в сфере организации транспортного обслуживания на автомобильном транспорте населения урегулирован и в федеральном законодательстве. В этой связи Проект закона ссылается на необходимость осуществления указанного контроля также с учетом требований федерального законодательства.

Председатель комитета

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'А.И. Костенко', written over a large, light-colored circular stamp or watermark.

А.И. Костенко

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае"

Принятие проекта закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" в предлагаемой редакции дополнительных затрат из средств краевого бюджета не потребует.

Председатель комитета

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'А.И. Костенко', written in a cursive style. The signature is positioned between the text 'Председатель комитета' on the left and 'А.И. Костенко' on the right.

А.И. Костенко

ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае"

Принятие проекта закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" потребует внесения изменений в постановление Администрации Приморского края от 19 ноября 2010 года № 375-па "Об организации маршрутов регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и привлечении перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Приморского края" в части изменения порядка организации (установления, изменения, отмены) маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении, порядка привлечения перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, установления требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам, порядка внесения в реестр маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида (по нерегулируемым или регулируемым тарифам) регулярных перевозок.

Председатель комитета



А.И. Костенко



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ
Комитет по экономической политике и собственности
РЕШЕНИЕ

17.11.2015

№ 615

г. Владивосток

О проекте закона Приморского края
"О внесении изменений в Закон
Приморского края "Об организации
транспортного обслуживания
населения в Приморском крае"

Рассмотрев и обсудив подготовленный комитетом проект закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае", комитет

РЕШИЛ:

1. Направить проект закона Приморского края "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" в уполномоченный орган для проведения оценки регулирующего воздействия.

2. После получения заключения об оценке регулирующего воздействия внести указанный законопроект в Законодательное Собрание в качестве законодательной инициативы.

Председатель комитета

А.И. Костенко