



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 854809-6 «О внесении  
изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта  
Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской  
Федерации постановляет:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 854809-6  
«О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного  
транспорта Российской Федерации», внесенный Правительством  
Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской  
Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской  
Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во  
фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/4044  
Дата: 02.12.2015 Время: 15:10

Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва

20 ноября 2015 года

№ 7698-6 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 854809-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего  
водного транспорта Российской Федерации**

### Статья 1

Статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320) изложить в следующей редакции:

**"Статья 77. Ограничение или запрещение движения судов**

1. Вследствие непреодолимой силы и военных действий, объявления карантина, а также при чрезмерном скоплении грузов и судов в порту в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов администрация бассейна внутренних водных путей вправе принять решение об ограничении или о запрещении движения судов, а также об ограничении их осадки вследствие низких уровней воды на определенных участках или определенных направлениях внутренних водных путей (далее - ограничение движения судов).

2. Ограничение движения судов вводится распоряжением администрации соответствующего бассейна внутренних водных путей с незамедлительным уведомлением об этом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в течение 3 суток после получения от администрации бассейна внутренних водных путей уведомления об ограничении движения судов принимает решение в форме распоряжения о сроке действия ограничения движения судов.

Указанное распоряжение размещается на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в суточный срок.

4. В случае, если распоряжением, предусмотренным пунктом 3 настоящей статьи, установлен срок действия ограничения движения судов

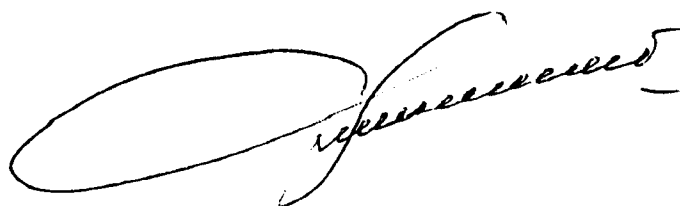
более чем 5 суток, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, незамедлительно информирует об этом федеральный орган исполнительной власти в области транспорта и Правительство Российской Федерации.

5. Информацию о введении в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи ограничения движения судов, а также о принятом в соответствии с пунктом 3 настоящей статьи решении о сроке действия ограничения движения судов администрация бассейна внутренних водных путей незамедлительно размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и доводит до сведения организаций внутреннего водного транспорта, осуществляющих судоходство в соответствующем бассейне внутренних водных путей, грузоотправителей, грузополучателей, соответствующих территориальных органов органа государственного надзора, а также до сведения администрации бассейнов внутренних водных путей, смежных с бассейном внутренних водных путей, в отношении которого введено ограничение движения судов, в порядке, установленном правилами перевозок грузов."

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'П' followed by several cursive letters, likely representing the name of the President of the Russian Federation.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее - проект федерального закона) разработан в порядке законодательной инициативы.

Проект федерального закона соответствует разделу "Развитие транспортной инфраструктуры" пункта 1 части 3 Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 31 января 2013 года.

Целью проекта федерального закона является создание отвечающей современным требованиям нормативно-правовой базы для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации (далее - внутренние водные пути), повышение эффективности государственного регулирования в сфере внутреннего водного транспорта.

Для достижения указанной цели представляется целесообразным привести Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - Кодекс) в соответствие с современными требованиями обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Статья 77 Кодекса содержит положения по регулированию введения ограничения или запрещения движения судов на внутренних водных путях и соответственно указания относительно компетенции федеральных органов исполнительной власти в указанных сферах.

Введение в 2013 году ФБУ "Администрация Ленского бассейна" ограничения осадки судов на реке Лена показало, что механизм введения ограничения и введения сроков действия такого ограничения, заложенный в статье 77 Кодекса, не позволяет эффективно реагировать на изменение

ситуации, оказывать на нее регулирующее воздействие, также необходимо уточнение компетенции федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, министерство является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутреннего водного транспорта.

При этом в соответствии с пунктом 5.3 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371, Росморречфлот организует диспетчерское регулирование движения судов по внутренним водным путям и проведение работ по навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания по внутренним водным путям.

Кроме того, в соответствии с пунктом 4 указанного положения Росморречфлот осуществляет свою деятельность непосредственно или через подведомственные организации. Администрации бассейнов внутренних водных путей являются организациями, подведомственными Росморречфлоту.

В связи с вышеизложенным представляется целесообразным возложить на Федеральное агентство морского и речного транспорта принятие решения о сроках действия ограничения или запрещения движения судов.

Кроме того, в настоящее время в статье 77 Кодекса не определен механизм принятия решения и не поименованы документы, которые должны быть подготовлены администрацией бассейна внутренних водных путей и федеральным органом исполнительной власти при введении ограничения или запрещения движения судов. Поэтому статья 77 Кодекса дополняется положениями о том, что решение о введении ограничения или запрещения движения судов принимается администрацией бассейна внутренних водных



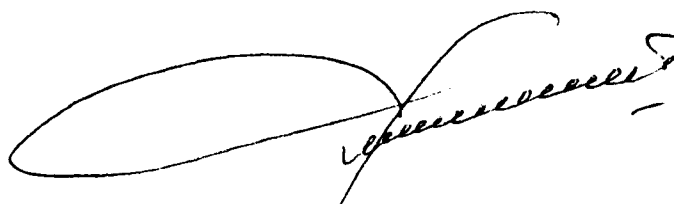
путей в виде распоряжения, а решение о сроках такого ограничения или запрещения движения судов принимается Росморречфлотом в течение 3 суток после получения уведомления от администрации бассейна внутренних водных путей о введении ограничения или запрещения движения судов также в виде распоряжения.

Реализация проекта федерального закона не предполагает образования новых федеральных органов исполнительной власти и будет осуществляться в рамках установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центральных аппаратов и территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных данным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a series of connected loops and a horizontal line at the end.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77  
Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"**

Принятие и последующая реализация положений проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с вступлением в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"**

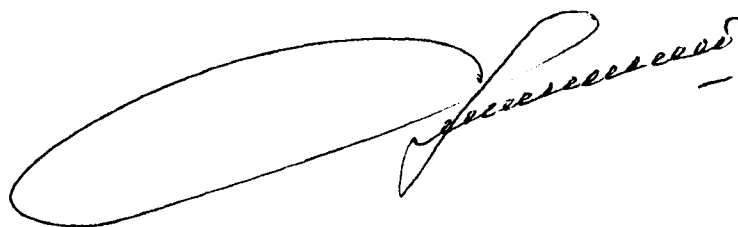
Внесение изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации не потребует внесения изменений в иные федеральные законы Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с вступлением в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"**

Вступление в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребует внесения изменений в нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.