

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 21.09.2015 № 253  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 21 " сентября 2015 г.

83. О проекте федерального закона № 831705-6 "О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об уточнении порядка приватизации смежного объекта инфраструктуры порта) - вносят депутаты Государственной Думы В.Б.Ефимов, А.М.Меткин

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по вопросам собственности. Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 21 октября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3204  
Дата: 30.09.2015 Время: 10:48

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

06 июля 2015 г.

№ ВН-ЕВБЗ/14

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е.НАРЫШКИНУ**

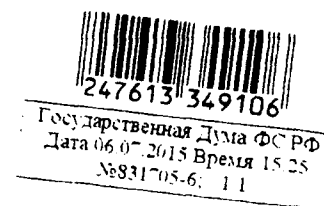
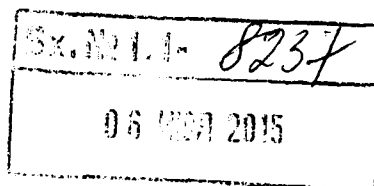
**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 1 л.
2. Пояснительная записка на 1 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Электронный носитель - 1 шт.

В.Б.Ефимов



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

01 сентября 2015 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона  
№ 831705-6 "О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего  
водного транспорта Российской Федерации".

Согласие авторов имеется.

С уважением,

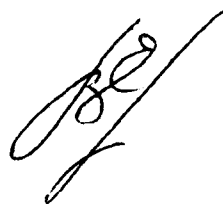
Депутат Государственной Думы



**А.М. Меткин**

**СОГЛАСОВАНО:**

Первый заместитель  
председателя комитета  
ГД РФ по транспорту



**В.Б.Ефимов**



249301513103

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 01.09.2015 Время 11.46  
№872963-6: 1.1

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
В.Б.Ефимовым, А.М.Меткиным

Проект  
№ 831705-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Внести в абзац первый пункта 3 статьи 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320) изменение, изложив его в следующей редакции:

«3. Заключение договора аренды, а также принятие решения о приватизации находящегося в федеральной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объекта порта осуществляется без проведения торгов с лицом, которому на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления принадлежит относящийся к недвижимому имуществу смежный объект инфраструктуры порта, если этот смежный объект по своим техническим характеристикам, месту нахождения, назначению неразрывно связан с указанным объектом порта и обеспечивает технологический процесс оказания услуг в порту.».



## Пояснительная записка

к проекту Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

С принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 28.07.2012 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесшим изменение в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, было реализовано одно из концептуальных положений по использованию государственного имущества в речных портах.

Новым пунктом 3 статьи 53 КВВТ допускается сдача этого имущества в аренду без проведения торгов с лицом, которому на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления принадлежит относящийся к недвижимому имуществу смежный объект инфраструктуры порта, если этот смежный объект по своим техническим характеристикам, месту нахождения, назначению неразрывно связан с указанным объектом порта и обеспечивает технологический процесс оказания услуг в порту.

Однако отчуждение этого имущества не корреспондируется с данным пунктом статьи 53. Как известно, находящиеся в государственной или муниципальной собственности портовые гидротехнические сооружения, перегрузочные комплексы, причалы, служебные здания и иное расположенное в порту имущество могут отчуждаться из государственной или муниципальной собственности в собственность физических или юридических лиц в порядке и способами, которые установлены законодательством Российской Федерации о приватизации, т.е. на конкурсной основе.

Предлагаемая поправка предусматривает отчуждение из федеральной собственности указанного имущества без проведения торгов на условиях, изложенных в пунктах 3, 4, 5, 6 статьи 53.

Принятие данного законопроекта будет способствовать исключению из претендентов на приватизацию государственного имущества физических и юридических лиц, не связанных с основной деятельностью речных портов.

7

1

**Финансово-экономическое обоснование проекта Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия актов федерального законодательства.