

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 29.06.2015 № 246
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 29 " июня 2015 г.

101. О проекте федерального закона № 812244-6 "О внесении изменения в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о согласовании маршрутов альтернативного бесплатного проезда транспортных средств с владельцами автомобильных дорог) - вносят депутаты Государственной Думы В.Б.Ефимов, А.С.Старовойтов, А.А.Смирнов, Е.И.Бычкова

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 1 сентября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (ноябрь).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2347
Дата: 07.07.2015 Время: 17:22

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

9 06 2015г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину


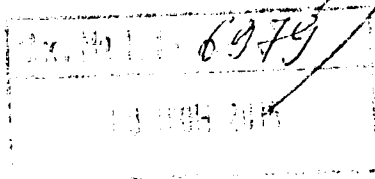
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Законопроект не предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

Приложения:


1. текст законопроекта - 2 листа;
2. пояснительная записка - 2 листа;
3. перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта - 1 лист;
4. финансово-экономическое обоснование - 1 лист;
5. копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Депутат ГД ФС РФ

А.А. Смирнов

Исп.: Помигуев И.А.
8(495)6925621


246901146106
Государственная Дума ФС РФ
Дата 09.06.2015 Время 17:58
№817244-6: 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

15 06 2015г.

№ 141-БЕВ-3 /22

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов законопроекта №812244-6 о внесении изменения в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесённого депутатами Государственной Думы В.Б. Ефимовым, А.С. Старовойтовым и А.А. Смирновым.

Бычкова

Бычкова Е.И.

Согласованно:

В.Б. Ефимов
В.Б. Ефимов

А.С. Старовойтов
А.С. Старовойтов

А.А. Смирнов
А.А. Смирнов



Государственная Дума РФ
Дата 15.06.2015 Время 11:30
№815139-6. 11

Вносится депутатами
Государственной Думы
В.Б. Ефимовым,
А.С. Старовойтовым,
А.А. Смирновым
Е.И. Быжковой

Проект № 812244-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Статью 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2010, № 45, ст. 5753; № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590) дополнить частью следующего содержания:

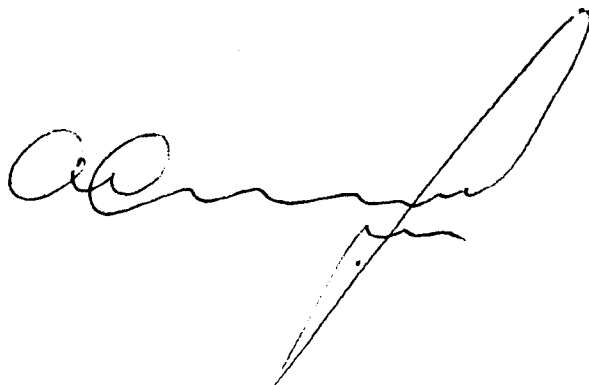
«1.1. Маршрут альтернативного бесплатного проезда транспортных средств должен быть согласован в письменной форме с владельцами автомобильных дорог или их участков, по которым планируется

осуществление альтернативного бесплатного проезда транспортных средств. Согласие в письменной форме владельцев автомобильных дорог, их участков, должно содержать информацию о протяженности, технических требованиях и условиях движения транспортных средств. Порядок согласования устанавливается Правительством Российской Федерации.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 37
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Глава 7 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 31.12.2014) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" законодательно установила основы использования платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки.

Законом регулируются порядок и условия принятия решения об использовании автомобильных дорог общего пользования на платной основе, а также особенности их функционирования. Особое внимание уделено необходимости обеспечения альтернативного бесплатного проезда транспортных средств.

Однако правоприменение показало наличие существенной проблемы - действующее законодательство не устанавливает обязанности субъекта, принимающего решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе, согласовывать маршрут альтернативного бесплатного проезда с федеральными и региональными органами власти, органами местного самоуправления, которые являются владельцами таких дорог или их участков. Подобный пробел в законодательстве, когда по факту не было учтено разграничение полномочий между Федерацией, субъектами и муниципальными образованиями, сильнее всего сказался на жителях, проживающих в непосредственной близости от альтернативных бесплатных дорог, и добавил проблем местным властям.

Таким образом, отсутствие процедуры согласования привело к:

- возникновению дополнительных сложностей с организацией дорожного движения в границах населенных пунктов, особенно вблизи территории детских учреждений;

- повышению аварийности из-за высокой интенсивности движения транспортных средств;

- некомпенсируемым дополнительным расходам на содержание транспортной инфраструктуры, обустройство улично-дорожных сетей;

- сохранение жилых объектов и коммунальной инфраструктуры;

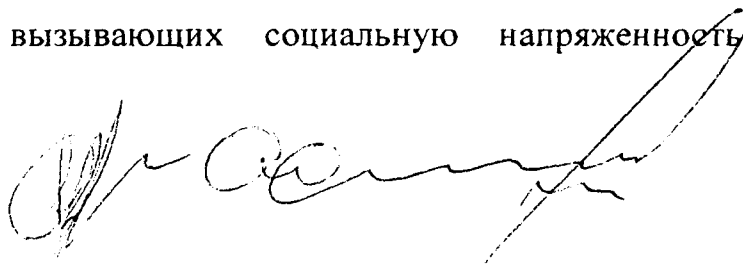
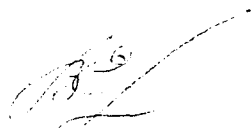
- ухудшению экологической обстановки в населенных пунктах и др.

Указанная проблема была рассмотрена на заседании рабочей группы при Комитете Государственной Думы по транспорту по разработке подходов к решению проблем обеспечения транспортных средств альтернативным бесплатным проездом по автомобильным дорогам общего пользования, расположенных в границах населенных пунктов.

С учетом предложений членов рабочей группы было принято решение подготовить проект законодательных изменений, который обязал бы субъектов, принимающих решение об использовании автомобильной дороги на платной основе, согласовывать с владельцами дорог, по которым планируется организация альтернативного бесплатного проезда, маршруты и условия движения транспортных средств.

В ходе таких согласований можно будет решить часть вопросов, связанных с качеством альтернативных бесплатных дорог и их приведением к федеральным стандартам, дополнительным обустройством, функционированием придорожных сервисов. Предлагаемое нововведение позволит также учесть позицию местных жителей и властей, интересы которых непосредственно затрагиваются, а также приблизить граждан к принятию решений, влияющих на их жизнь.

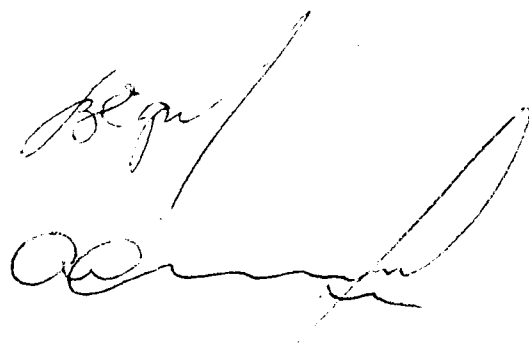
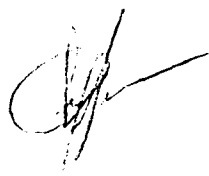
Данная законодательная инициатива - это попытка избежать нарастания дополнительных проблем, вызывающих социальную напряженность и недовольство жителей.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 37
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 37
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных
расходов из средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация федерального закона «О внесении изменения в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.