



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 июня 2015 г.

№ 1459

**О внесении в Государственную Думу
Федерального Собрания Российской
Федерации в качестве законодательной
инициативы проекта федерального закона
"О внесении изменений в Федеральный закон
"О внесении изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

В соответствии со статьёй 104 Конституции Российской Федерации

Законодательное Собрание Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2. Обратиться в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать вносимую законодательную инициативу.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания



В.С.Бабурин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2303
Дата: 03.07.2015 Время: 09:10

Вносится
Законодательным Собранием
Калужской области

Проект закона № _____

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства РФ, 2011, № 15, ст. 2041, 2012, № 53 (ч. I), ст. 7577, ст. 7593, ст. 7603, 2014, № 26 (ч. I), ст. 3374, № 40 (ч. II), ст. 5314) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) абзац четвертый пункта 1 изложить в следующей редакции:

"внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, – соответственно в федеральный бюджет, бюджет субъекта Российской Федерации, местный бюджет по нормативу 100 процентов;"

б) пункт 5 дополнить новыми абзацами двадцать пятым и двадцать шестым следующего содержания:

"платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;"

2) абзацы третий и четвертый статьи 2 изложить в следующей редакции:

"Статья 12.21.3. Несоблюдение требований законодательства Российской

Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

1. Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения таким транспортным средством, если такая плата является обязательной, – ”;

3) в статье 3:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) пункт 2 части 1 статьи 29 дополнить словами ", а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения такими транспортными средствами;"

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) главу 5 дополнить статьей 31.1 следующего содержания:

"Статья 31.1. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

1. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

2. В целях настоящей статьи под разрешенной максимальной массой транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, понимается значение массы снаряженного транспортного средства в килограммах с грузом, водителем и пассажирами, указанной в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства) в качестве максимально допустимой, за исключением седельного тягача, для которого применяется значение массы без нагрузки, указанной в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства).

3. В случае движения транспортного средства, указанного в части 1 настоящей статьи, с прицепом разрешенная максимальная масса такого сочлененного транспортного средства определяется суммированием значений разрешенной максимальной массы каждого транспортного средства, указанной в паспортах (свидетельствах о регистрации) этих транспортных средств в качестве максимально допустимой, за исключением седельного тягача, для которого при суммировании применяется значение массы без нагрузки, указанной в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства).

4. В целях настоящей статьи понятие "прицеп" как транспортное средство, предназначенное для движения в составе с другим транспортным средством,

включает в себя понятие "полуприцеп".

5. Положения настоящей статьи не применяются к платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог.

6. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается владельцами транспортных средств и зачисляется соответственно в федеральный бюджет, бюджет субъекта Российской Федерации, местный бюджет.

7. От платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

1) транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники.

8. Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, а также порядок ее взимания устанавливаются:

для автомобильных дорог общего пользования федерального значения – Правительством Российской Федерации;

для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;

для автомобильных дорог общего пользования местного значения – органом местного самоуправления."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**

В.В.Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 504 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 18.05.2015 № 474) "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" (вместе с Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн) установлено, что размер платы в счет возмещения вреда составляет 3,73 рубля за один километр пройденного пути и подлежит ежегодной индексации в соответствии с фактическим изменением индекса потребительских цен.

В целях реализации данного постановления Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ (в редакции федеральных законов от 25.12.2012 № 252-ФЗ, от 25.12.2012 № 268-ФЗ, от 29.12.2012 № 278-ФЗ, от 23.06.2014 № 168-ФЗ, от 04.10.2014 № 283-ФЗ) "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" внесены изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которые вступают в силу с 15 ноября 2015 года.

Принятием вышеназванных законодательных актов сформирована правовая база для создания системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зачисления платежей в счет возмещения вреда в бюджет Российской Федерации, штрафных санкций за движение транспортных средств без внесения платы, если такая плата обязательна.

Реализация на практике вышеуказанных законодательных актов приведет к увеличению интенсивности движения грузового транспорта с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и, соответственно, к ухудшению их транспортно-эксплуатационного состояния, необходимости перевода их в более высокую категорию и увеличение регионального финансирования.

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" призван создать правовые основы для формирования систем взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого

транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, для автомобильных дорог общего пользования как федерального, так и регионального или межмуниципального и местного значения и обеспечить поступление дополнительных финансовых средств в дорожные фонды субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон
"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации
и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие федерального закона не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.