

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ОБОРОНЕ И БЕЗОПАСНОСТИ

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

т.692-56-39, факс 692-56-13

«08» июня 2015 г.

№ 3.3-10/1085-

Руководителям
высших законодательных
(представительных) и
исполнительных органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

Направляю Вам рекомендации «круглого стола» на тему «Проблемы совершенствования нормативно-правового регулирования автотехнической экспертной деятельности».

Прошу Вашего поручения проинформировать Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности о результатах рассмотрения рекомендаций.

Приложение: на 4 л.

Председатель Комитета

С уважением

В.А. Озеров

Исп. Зарубин Михаил Александрович,
тел.:8 (495) 697-80-87

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2092
Дата: 18.06.2015 Время: 13:46

КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ПО ОБОРОНЕ И БЕЗОПАСНОСТИ

**«Круглый стол»
на тему «Проблемы совершенствования нормативно-правового
регулирования автотехнической экспертной деятельности»**

РЕКОМЕНДАЦИИ

23 апреля 2015 г.

г. Москва

Обсудив состояние и актуальные проблемы совершенствования нормативно-правового регулирования автотехнической экспертной деятельности, в том числе технического осмотра транспортных средств, участники «круглого стола» констатируют, что в настоящее время созданы законодательные основы для проведения технического осмотра автотранспортных средств.

Вместе с тем, практика реализации нормативно-правовых актов в сфере технического осмотра автотранспортных средств выявила ряд существенных пробелов в российском законодательстве, регулирующем данную деятельность, которые негативно влияют на обеспечение безопасности дорожного движения в стране.

Исходя из результатов обсуждения проблем организации и осуществления технического осмотра транспортных средств, участники «круглого стола» рекомендуют:

Комитету Совета Федерации по обороне и безопасности:

продолжить мониторинг правоприменительной практики законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, результаты которого включить в ежегодный доклад Совета Федерации Федерального Собрания

Российской Федерации «О состоянии законодательства в Российской Федерации».

Правительству Российской Федерации:

1. Поручить заинтересованным федеральным органам исполнительной власти подготовить предложения о внесении следующих изменений:

в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, в части наделения сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации полномочиями по проведению административного расследования в отношении операторов технического осмотра по статье 14.4.1;

в Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19.08.2013 № 716, в части наделения Министерства внутренних дел Российской Федерации полномочиями по контролю за исполнением требований законодательства в области технического осмотра организациями, осуществляющими технический осмотр транспортных средств;

в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5.12.2011 № 1008, в части применения средств фото-видео-фиксации при проведении технического осмотра транспортных средств;

в Правила аккредитации операторов технического осмотра, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 28.11.2011 № 697, в части проведения выездных проверок при принятии решения об аккредитации операторов технического осмотра, в том числе с привлечением сотрудников подразделений Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

в Федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции», в части возложения на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации полномочий по осуществлению федерального надзора за проведением обязательного технического осмотра.

2. Рассмотреть вопросы о подготовке:

проекта федерального закона «О технической экспертизе на автомобильном транспорте»;

профессионального стандарта «Эксперт-техник, осуществляющий независимую техническую экспертизу транспортных средств»;

предложений по совершенствованию порядка профессиональной аттестации экспертов-техников;

предложений по установлению органа исполнительной власти или уполномоченной организации, осуществляющей нормативно-правовое и информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и организации контроля работы экспертов-техников.

3. Рассмотреть целесообразность передачи от Российского союза автостраховщиков Федеральной службе по аккредитации функций по аккредитации и контролю деятельности операторов технического осмотра.

Органам государственной власти субъектов Российской Федерации:

1. Реализовать комплекс мер по выполнению требований Федерального закона от 14 октября 2014 года № 307-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации в связи с уточнением

полномочий государственных органов и муниципальных органов в части осуществлений государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» в части наложения административных штрафов:

за выдачу диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства требованиям безопасности транспортных средств;

за передачу в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился.

2. Принять дополнительные меры по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществлению мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации о техническом осмотре транспортных средств.

