





## Законодательное Собрание Республики Карелия

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 24 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасного участия граждан в дорожном движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 24 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасного участия граждан в дорожном движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости».

2. Направить указанный законопроект депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Р.А. Ванчугову, Б.С. Кашину, В.Н. Пивненко, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации С.Л. Катанандову, В.А. Федорову, в законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать принятие данного законопроекта.

3. Назначить официальным представителем Законодательного Собрания Республики Карелия при рассмотрении указанного законопроекта Государственной Думой депутата Законодательного Собрания Шмаеник Ольгу Николаевну.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Республики Карелия



**В.Н. Семенов**

г. Петрозаводск  
19 февраля 2015 года  
№ 1556-V ЗС

Вносится  
Законодательным Собранием  
Республики Карелия

Проект

№ 433299-6

## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 24 Федерального закона  
«О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской  
Федерации об административных правонарушениях в целях  
обеспечения безопасного участия граждан в дорожном  
движении в темное время суток или в условиях  
недостаточной видимости**

#### Статья 1

Внести в статью 24 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165; 2013, № 52, ст. 7002) изменение, дополнив ее пунктом 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>. Пешеходы обязаны в темное время суток или в условиях недостаточной видимости размещать на верхней одежде или иметь при себе предметы со световозвращающими элементами, оснастить ими детские или инвалидные коляски, санки, тележки для обеспечения видимости пешеходов водителями транспортных средств.».

## Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2708; № 46, ст. 4434; 2004, № 34, ст. 3533; 2005, № 1, ст. 40; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 2, ст. 175; № 6, ст. 636; № 19, ст. 2066; № 31, ст. 3438; № 45, ст. 4641; 2007, № 1, ст. 25; № 7, ст. 840; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007; 2008, № 30, ст. 3582; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 777; № 23, ст. 2767; № 26, ст. 3131; № 29, ст. 3597; № 48, ст. 5711; 2010, № 1, ст. 1; № 18, ст. 2145; № 30, ст. 4002; № 31, ст. 4193; 2011, № 19, ст. 2714; № 23, ст. 3260; № 30, ст. 4600; № 48, ст. 6728, 6730; № 50, ст. 7351, 7355; 2012, № 24, ст. 3068, 3082; № 53, ст. 7641; 2013, № 14, ст. 1657, 1666; № 19, ст. 2323; № 27, ст. 3478; № 30, ст. 4029, 4082; № 31, ст. 4191; 2014, № 11, ст. 1097; № 16, ст. 1834; № 30, ст. 4211; № 42, ст. 5615) следующие изменения:

1) главу 12 дополнить статьей 12.38 следующего содержания:

**«Статья 12.38. Невыполнение обязанности, установленной в целях обеспечения безопасного участия пешеходов в дорожном движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости**

Невыполнение родителем или иным законным представителем обязанности по размещению на верхней одежде детей световозвращающих элементов, оснащению ими детских или инвалидных колясок, санок, тележек для обеспечения видимости пешеходов водителями транспортных средств в темное время суток или в условиях недостаточной видимости –

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.»;

2) в статье 23.3:

а) часть 1 после цифр «12.37,» дополнить цифрами «12.38,»;

б) в части 2:

пункт 5 после цифр «12.37,» дополнить цифрами «12.38,»;

пункт 6 после цифр «12.37» дополнить цифрами «, 12.38»;

пункт 9 после слов «12.30, статьями» дополнить цифрами «12.38,».

### **Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2016 года.

Президент  
Российской Федерации

В.В. Путин

Приложение  
к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в статью 24  
Федерального закона «О безопасности  
дорожного движения» и Кодекс  
Российской Федерации об  
административных правонарушениях в  
целях обеспечения безопасного участия  
граждан в дорожном движении в темное  
время суток или в условиях недостаточной  
видимости»

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в статью 24 Федерального закона  
«О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях в целях обеспечения  
безопасного участия граждан в дорожном движении в темное  
время суток или в условиях недостаточной видимости»**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях позволяет сделать вывод о том, что наиболее уязвимыми участниками дорожного движения являются пешеходы. Так, за 2014 год на территории Республики Карелия зарегистрировано 215 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в результате которых погибло 16 человек, получили ранения разной степени тяжести 212 пешеходов, при этом на пешеходных переходах и на перекрестках в населенных пунктах совершено 79 наездов транспортных средств на пешеходов, в которых погиб 1 человек, 82 – получили ранения.

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий, в которых пешеходы стали участниками по собственной неосторожности, является переход проезжей части в нарушение Правил дорожного движения, в том числе в темное время суток. В ряде случаев наезды на пешеходов могли быть

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года № 1197 внесены изменения в Правила дорожного движения, которые вступают в силу с 1 июля 2015 года. В целях повышения безопасности пешеходов в темное время суток и в условиях недостаточной видимости новой редакцией Правил дорожного движения предусмотрено требование об обязательном использовании световозвращающих элементов при движении пешеходов вне населенных пунктов в указанных условиях, а также рекомендовано пешеходам при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Однако, как показывает практика, нормы Правил дорожного движения, носящие рекомендательный характер, чаще всего не выполняются, что ставит под сомнение результативность изменений, внесенных в Правила дорожного движения, в части обеспечения безопасности пешеходов в населенных пунктах.

Законопроектом предлагается усовершенствовать правовые механизмы, обеспечивающие безопасность пешеходов в дорожном движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

Предлагается статью 24 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», содержащую положения о правах и обязанностях участников дорожного движения (в том числе пешеходов), дополнить нормой об обязанности пешеходов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости размещать на верхней одежде или иметь при себе предметы со световозвращающими элементами, оснастить ими детские или инвалидные коляски, санки, тележки для обеспечения видимости пешеходов водителями транспортных средств.

Данная норма наряду с запланированными мероприятиями федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864, по изготовлению и распространению световозвращающих элементов среди всех участников дорожно-



го движения позволит достичь необходимого эффекта по снижению вероятности наездов на пешеходов на дороге в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

За невыполнение родителем или иным законным представителем обязанности по размещению на верхней одежде детей световозвращающих элементов, оснащению ими детских или инвалидных колясок, санок, тележек для обеспечения видимости пешеходов водителями транспортных средств в темное время суток или в условиях недостаточной видимости предлагается установить административную ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере пятисот рублей. Правом составления протоколов и рассмотрения дел о данном правонарушении предлагается наделить сотрудников органов внутренних дел.

Проект федерального закона коррупциогенных факторов не содержит.

Приложение  
к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в статью 24  
Федерального закона «О безопасности  
дорожного движения» и Кодекс  
Российской Федерации об  
административных правонарушениях в  
целях обеспечения безопасного участия  
граждан в дорожном движении в темное  
время суток или в условиях недостаточной  
видимости»

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений  
в статью 24 Федерального закона «О безопасности дорожного  
движения» и Кодекс Российской Федерации об административных  
правонарушениях в целях обеспечения безопасного участия  
граждан в дорожном движении в темное время суток  
или в условиях недостаточной видимости»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 24 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасного участия граждан в дорожном движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Приложение  
к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в статью 24  
Федерального закона «О безопасности  
дорожного движения» и Кодекс  
Российской Федерации об  
административных правонарушениях в  
целях обеспечения безопасного участия  
граждан в дорожном движении в темное  
время суток или в условиях недостаточной  
видимости»

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих  
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,  
дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального  
закона «О внесении изменений в статью 24 Федерального закона «О  
безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях в целях обеспечения  
безопасного участия граждан в дорожном движении в темное  
время суток или в условиях недостаточной видимости»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 24 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях обеспечения безопасного участия граждан в дорожном движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других федеральных законодательных актов.