

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.05.2015 № 237
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 12 " мая 2015 г.

99. О проекте федерального закона № 754686-6 "О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (о пассажирских свидетельствах для маломерных судов) - вносит депутат Государственной Думы Н.С.Валуев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 14 июня 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (октябрь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 марта 2015 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» на 2 листах.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на оптическом носителе.

С уважением,

3398



Государственная Дума ФС РФ
Дата 27.03.2015 Время 13:51
№ 54686-6. 1.1

Н.С.Валуев

Вносится депутатом Государственной Думы
Н.С.Валуевым

№ 454686 - 6

ПРОЕКТ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Статья 1

Дополнить статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации 1999, № 18, ст.2207; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; 2011, № 25, ст. 3534; № 45, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615) пунктом 3 следующего содержания:

«3. Судна, указанные в пункте 1 настоящей статьи, используемые в целях осуществления пассажирских перевозок, должны также иметь пассажирское свидетельство. Порядок и тарифы на оформление пассажирских свидетельств для указанных категорий транспорта определяются Правительством Российской Федерации.»

Статья 2

Дополнить статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; № 52, ст. 6450; 2011, №15, ст. 2020; № 27, ст. 3880; № 29, ст. 4294; № 30, ст. 4577; № 45, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615; № 45, ст. 6153) пунктом 11 следующего содержания:

«11. Судна, указанные в пункте 9 настоящей статьи, используемые в целях осуществления пассажирских перевозок, должны также иметь пассажирское свидетельство. Порядок и тарифы на оформление пассажирских свидетельств для указанных категорий транспорта определяются Правительством Российской Федерации.».

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Необходимость принятия настоящего законопроекта обусловлена отсутствием нормативного регулирования в сфере пассажирских перевозок, осуществляемых на маломерных судах.

В настоящее в Российской Федерации на маломерные суда необходимо получение двух документов - судовой билет и судовая роль, что установлено Федеральным законом Российской Федерации от 23 апреля 2012 г. N 36-ФЗ

"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна", который также предусматривает возможность использования маломерных судов в коммерческих целях.

При этом, в соответствии с порядком лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, предусмотренном Постановлением Правительства РФ от 6 марта 2012 г. № 193 "О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте" на судна, осуществляющие пассажирские перевозки необходимо получать пассажирские свидетельства, устанавливающие максимально количество пассажиров на борту судна.

В соответствии с действующим порядком полномочиями по оформлению судов, в том числе осуществляющих пассажирские перевозки, обладают федеральные учреждения «Российский морской регистр судоходства» и «Российский речной регистр». При этом первая организация отказывает заявителям в оформлении пассажирских свидетельств на

маломерные суда, так как это не предусмотрено законодательством, а вторая производит оформление вышеуказанных судов в соответствии с ведомственной временной инструкцией, которая не устанавливает и не ограничивает тарифы на оформление, создавая тем самым возможности для необоснованного завышения инспекторами Российского речного регистра реальной стоимости услуг. Более того, данная инструкция не содержит четких оснований для отказа в оформлении пассажирских свидетельств, что может являться коррупциогенным фактором.

Для устранения вышеуказанных недостатков регулирования законопроектом также предусматривается, что правила и тарифы оформления пассажирских свидетельств определяются Правительством Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 27
Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14
Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Принятие Федерального закона " О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

В случае принятия Федерального закона " О внесении изменений в статью 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.