



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ
ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ
ДЕПУТАТОВ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000
тел./факс: (8182) 20-03-43
e-mail: duma@aozd.ru

Законодательным (представительным)
органам государственной власти
субъектов Российской Федерации

от 22.04.2015 № 02-06/543
на № _____ от _____

Направляем Вам постановление Архангельского областного Собрания депутатов от 22 апреля 2015 года № 808 «Об обращении Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» с просьбой поддержать обращение.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель областного
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилов

Законодательное Собрание
Приморского края

Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота

Входящий № 16/1438-Э

Дата: 07.05.2015 Время: 15:19



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва (шестнадцатая сессия)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

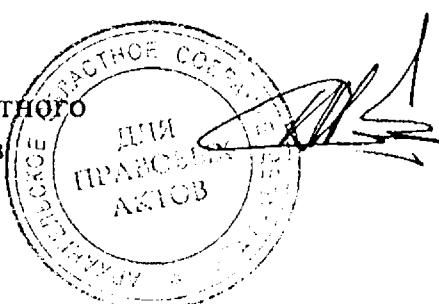
от 22 апреля 2015 г. № 808

Об обращении Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»

Областное Собрание депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение Архангельского областного Собрания депутатов.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов



В.Ф. Новожилов

ОБРАЩЕНИЕ

Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову о необходимости внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»

Уважаемый Максим Юрьевич!

Архангельское областное Собрание депутатов крайне обеспокоено нарушением конституционных прав населения, проживающего в районах, прилегающих к акватории портов Архангельской области, в связи с реализацией запрета, установленного подпунктом «и» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 года № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» (далее также – Постановление).

В соответствии с подпунктом «и» пункта 3 Постановления физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается использовать в акваториях морских портов и портов, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства), за исключением их использования на основании разрешения капитана порта (лица, его замещающего) в случае предотвращения или устранения последствий экстренных ситуаций, угрожающих жизни или здоровью людей, и в случае исполнения работниками своих служебных обязанностей, связанных с обеспечением функционирования порта.

Согласно сведениям, предоставленным Главным управлением МЧС России по Архангельской области, количество маломерных судов в портах Архангельской области (Архангельск, Онега, Соловки, Мезень, Котлас), принадлежащих физическим лицам и подпадающих под действие Постановления, составляет 14 200 единиц.

Весной 2015 года в связи с соответствующими Постановлению распоряжениями капитанов портов о запрете передвижения на личных катерах неизбежно произойдет рост социальной напряженности из-за нарушения конституционных прав жителей Архангельской области в части запрещения использования своих катеров для транспортной доступности с островных территорий и ограничения возможности осуществлять традиционный разрешенный промысел в дельтах северных рек Онеги, Мезени, Северной Двины и на острове Соловки.

Жизнь Архангельска – города моряков, рыбаков, полярников невозможно представить без реки и без моря. Как ни парадоксально, но даже районы и острова города Архангельска (Кегостров, Мосейка, Хабарка, Соломбала, Цигломень) подпадают под запрет, установленный Постановлением. Вместе с тем от реализации Постановления пострадают не только жители Архангельска, но также Астрахани, Новороссийска и других портов России.

С учетом изложенного в целях обеспечения транспортной доступности населения в районах, прилегающих к акватории портов Архангельской области, и недопущения роста социальной напряженности Архангельское областное Собрание депутатов считает необходимым внести изменения в подпункт «и» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 года № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» в части предоставления капитанам портов дополнительных полномочий по регулированию движения маломерных судов в порту с учетом географического расположения порта, его специфики и местных социальных особенностей.