

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 26.03.2015 № 230
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 26 " марта 2015 г.

50. О проекте федерального закона № 731439-6 "О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (в части развития инфраструктуры велосипедного транспорта) - вносит депутат Государственной Думы А.Н.Васильев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления до 26 апреля 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2015 года (май).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/961
Дата: 03.04.2015 Время: 15:11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

26 февраля 2015.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

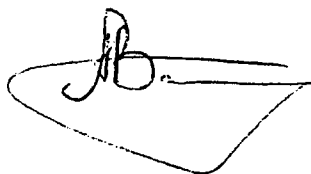
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

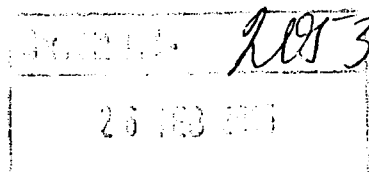
Приложение:

1. Проект Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» на 2 л.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
4. Перечень актов на 1 л.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе - 1 шт.



А.Н.Васильев

Исп.: Родионова Ю.В.
8-962-362-77-73



Государственная Дума ФС РФ
Дата 26.02.2015 Время 14:16
№731439-6: 1.1

Вносит депутат
Государственной Думы
А.Н.Васильев

проект № 731439-6


ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Статья 1

Внести в статьи 2 и 16 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 40, ст. 3822; 2005, № 1, ст. 37; № 52, ст. 5597; 2006, N 1, ст. 10; N 31, ст. 3452; 2007, N 43, ст. 5084; 2009, N 48, ст. 5711; 2010, N 19, ст. 2291; N 31, ст. 4160, 4206; 2011, N 49, ст. 7039; N 50, ст. 7359; 2012, N 53, ст. 7614; 2013, N 27, ст. 3477; N 52, ст. 6961; 2014, N 22, ст. 2770; 2015, N 1 (часть I), ст. 9) следующие изменения:

1) пункт 1 части 1 статьи 2 после абзаца 6 дополнить абзацами следующего содержания:



«Велосипедная дорожка (велодорожка) – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный специальным дорожным знаком.

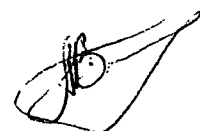
Велосипедная парковка – это специально предназначенное место для парковки велосипедов, веломобилей, прогулочных инвалидных колясок, детских колясок и прочих малых транспортных средств, состоящая из одной или более стоек, объединенных на любом общем основании или собранные в правильный ряд и прикрепленные к общей установочной поверхности.

Место для постоянного хранения велосипеда – это закрывающиеся на замок отдельно стоящие боксы или общее запирающееся помещение в котором установлены индивидуальные стойки для каждого велосипеда, расположенные на придомовых территориях»;

2) пункт 25 статьи после слов: «включая освещение улиц» дополнить словами: «прокладку велосипедных дорожек, размещение велосипедных парковок и мест для постоянного хранения велосипедов,».

Президент

Российской Федерации



**Пояснительная записка к проекту Федерального закона
«О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об
общих принципах организации местного самоуправления в
Российской Федерации»**

Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях создания в стране эффективной велоинфраструктуры, что повлечет за собой кардинальные позитивные изменения в качестве жизни, физическом здоровье и менталитете граждан Российской Федерации.

За последние годы популярность велосипедного транспорта у городских жителей России значительно возросла и выявился ряд проблем, в том числе отсутствие развитой инфраструктуры, необходимой для безопасного движения велосипедистов.

Из-за нехватки велосипедных дорожек в стране ежегодно происходят сотни дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов (в том числе с летальным исходом), которые вынуждены передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования наравне с автомобилями.

Представляется очевидным необходимость обеспечения российского общества должными элементами инфраструктуры, которая позволит повысить безопасность велосипедистов и принципиальным образом оздоровит ситуацию в данной сфере, а так же создаст стимулы для дальнейшего активного развития велотранспорта в городах России.

Так как формирование инфраструктуры в городах относится к компетенции органов местного самоуправления, то соответственно вопросы формирования велоинфраструктуры, так же в их компетенции.

Учитывая потребности населения, экологический и особо значимый в настоящее время экономический факторы, а так же решение транспортной проблемы граждан, внесенные изменения обеспечат безопасное развитие велодвижения в городах нашей страны. Развитие велотранспортной инфраструктуры подразумевает организацию качественных велодорожек, вело-пешеходных дорожек, велопарковок прежде всего для повышения безопасности велосипедистов и создания стимула населению для появления на дороге новых участников дорожного движения. Возможность оставить велосипед в безопасном месте стимулирует жителей города пользоваться велосипедом, как транспортным средством. Велосипедный транспорт способен существенно повысить транспортную мобильность граждан, снизить финансовые расходы и время поездок, что будет способствовать развитию экономики в целом. Уменьшится транспортная нагрузка городских улиц и одновременно снизится отрицательное воздействие автотранспорта на окружающую

среду. С экологической точки зрения велосипедный транспорт – это спасение городской среды от выхлопных газов, которые негативно влияют на граждан. Кроме того площадь, необходимая для велопарковки в 8 раз меньше площади парковки автомобиля.

С медицинской точки зрения велосипедный транспорт – это сильнейшее средство в профилактике целого ряда заболеваний таких как: заболевания сердечно-сосудистой и дыхательной систем, варикоза, вегето-сосудистой дистонии. Люди, регулярно использующие велосипед, более работоспособны, реже болеют, более жизнерадостны и активны.

Концепция законопроекта даст права и обязанности муниципальным органам, городским органам заниматься велоинфраструктурой, что позволит в большой степени улучшить ее состояние.

Следует отметить, что Министерство транспорта РФ и Министерство Строительства и ЖКХ РФ концептуально поддерживают идею законопроекта.

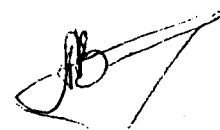
Принятие указанных изменений позволит постепенно ликвидировать, имеющуюся в настоящее время нехватку велосипедных дорожек и велосипедных парковок, в связи с чем активное использование велосипедного транспорта увеличится.



Финансово-экономическое обоснование

**к проекту Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 16
Федерального закона «Об общих принципах организации местного
самоуправления в Российской Федерации»**

Принятие проекта Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия актов федерального законодательства.



