



ДЕПУТАТ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО
СОБРАНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Тел.: (423) 220-55-11, факс: (423) 220-55-09
sopchuk@zspk.gov.ru

Председателю комитета
Законодательного Собрания
Приморского края по
экономической политике и
собственности

Гребневу В.Г.

11.11.2014 № 11/229

На № от

Уважаемый Виктор Григорьевич!

Ко мне поступило обращение Главы Октябрьского района Д.А.Никифорова об оказании содействия в решении проблем, связанных с осуществлением пассажирских перевозок. В частности, речь идет о возможности установления экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров между населенными пунктами муниципального района.

На сегодняшний день в Октябрьском районе наметилась тенденция к сокращению пассажирских перевозок, так как транспортное предприятие, оказывающее данную услугу, не покрывает своих затрат, несмотря на предоставление ему субсидий из бюджетов поселений и муниципального района. Превышение стоимости перевозки пассажиров над доходами транспортного предприятия только за 8 месяцев 2014 года составило порядка 4 млн.рублей.

Аналогичная ситуация складывается не только в Октябрьском районе, но и других сельских районах Приморья. Как поясняют перевозчики, вызвано это тем, что департамент по тарифам Приморского края при установлении тарифа на перевозки пассажиров на территориях муниципальных районов не учитывает их специфику. Как правило, пассажирские потоки в районах направляются в одну сторону: утром из сел только в районный центр, а вечером из районного центра в села. Кроме того, совершая рейс по маршруту, автобус собирает пассажиров из нескольких населенных пунктов, при этом каждый пассажир оплачивает только свой отрезок пути, не все расстояние маршрута.

Законодательное Собрание Приморского края
Входящий № 11/17
"17" 11 2014 г.
Комитет по экономической политике и собственности

Между тем, сокращение пассажирских перевозок негативно влияет на экономическую составляющую территорий и вызывает рост социальной напряженности среди населения.

Учитывая выше изложенное, предлагаю рассмотреть вопрос об осуществлении пассажирских перевозок в муниципальных образованиях Приморского края в Законодательном Собрании Приморского края.

Приложение: копия обращения Главы Октябрьского района на 3л.

С уважением,

С.А. Сопчук





**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Карла Маркса, 85, с.Покровка,
Октябрьский район, Приморский край, 692560

Телефон: (42344) 55-4-01, факс (42344) 5-70-42
E-mail: okt_adm@mail.ru

23.10.2011 № 2011-1066

На № _____ от _____

Депутату Законодательного
собрания Приморского края
по 10 избирательному округу
С.А. Сопчуку

Уважаемый Сергей Андреевич!

В целях решения вопроса сохранения регулярных пассажирских перевозок между районным центром и другими населенными пунктами муниципального района, обеспечения мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов в сельской местности Администрацией района на имя исполняющего обязанности директора департамента промышленности и транспорта Приморского края В.М. Решетникова были представлены следующие предложения, определяющие механизм субсидирования из краевого бюджета вышеуказанных перевозок:

1. Департаменту по тарифам Приморского края необходимо рассчитать экономически обоснованные тарифы по муниципальным образованиям Приморского края, учитывая специфику и особенности каждого района. *Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»* установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении осуществляют органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в Приморском крае - департамент по тарифам.

2. При высоком уровне экономически обоснованной величины тарифа с целью обеспечения доступности транспортной услуги для населения необходимо утвердить социальный тариф (приемлемый для большинства населения).

3. С целью возложения на перевозчика обязанности по применению социальных тарифов необходимо установить расходные обязательства Приморского края (субъекта, устанавливающего тарифы) по финансированию перевозок

Вм 11101

(возмещению разницы между величинами экономически обоснованного и социального тарифов) и определить органам местного самоуправления, осуществляющим в рамках своих полномочий организацию транспортного обслуживания населения, объем субсидий (межбюджетных трансфертов) из краевого бюджета при условии осуществления ими (органами местного самоуправления) контроля за объемом и качеством, осуществляемых перевозок, целевым использованием средств.

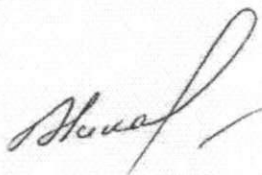
В настоящее время, приходится констатировать, что утвержденный постановлением департамента по тарифам Приморского края тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территориях муниципальных районов (2,01 руб. за 1 пассажиро-километр) не является экономически обоснованным, так как не покрывает даже основных затрат транспортных предприятий и занижен более чем в два раза относительно экономически обоснованной величины. По данным ООО «Октябрьское АТП», осуществляющего перевозки на территории района, расчетная величина тарифа пассажирских перевозок в границах района составляет 4,70 руб. за 1 пассажиро-километр. Превышение стоимости перевозок пассажиров над доходами транспортного предприятия (с учетом расчетного 10-процентного уровня рентабельности) за период январь-август 2014 года составило около 4 млн. руб.

Следует отметить так же, что департаментом по тарифам Приморского края не учитывается специфика сельских автобусных перевозок, характерной особенностью которых является то, что пассажирские потоки утром направляются только из сел в районный центр, а вечером, только из районного центра в села. Утром из районного центра и вечером из сел в районный центр автобусы совершают, как правило, порожние рейсы. Так же важно, что, совершая рейс по маршруту, автобус собирает пассажиров из нескольких населенных пунктов, следовательно, каждый из перевезенных пассажиров проезжает (оплачивает) только свой конкретный отрезок пути, а не всё расстояние маршрута от начального пункта до конечного. Согласно результатам обследований наполняемости маршрутов, осуществляемых специалистами администрации района, коэффициент фактической наполняемости автобусов по отдельным маршрутам значительно ниже величины, применяемой при расчете тарифа.

В силу нарастания негативных экономических процессов, связанных с увеличением уровня инфляции и ростом цен на топливо, ситуация усугубляется и требует незамедлительного решения.

В результате вышеизложенного убедительно просим принять настоящую информацию к сведению и оказать содействие в разрешении данного вопроса.

Глава Октябрьского района



Д.А. Никифоров

В.П. Варава (42344) 5 50 27