

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.11.2014 № 204
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 17 " ноября 2014 г.

73. О проекте федерального закона № 606911-6 "О внесении изменений в статью 4 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (об уточнении понятия "перевозки в городском сообщении") - внесен депутатами Государственной Думы И.В.Бариновым, С.А.Дорониным, И.Н.Игошиным, Н.А.Шайденко, В.В.Белодусовым, М.В.Юревичем, а также Ю.Г.Исуповым в период исполнения им полномочий члена Совета Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 17 декабря 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2015 года (февраль).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

22 сентября 2014 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

Нарышкину С.Е.

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 1 листе.
 2. Пояснительная записка на 2 листе.
 3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию на 1 листе.
 4. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе – 1 диск.

Член Совета Федерации

Депутаты Государственной Думы

Вх. № 1.1- <u>10.105</u>
22 СЕН 2014



Государственная Дума ФС РФ
Дата 22.09.2014 Время 15:57

№606911-6: 1.1


Ю.Г. Исупов


И.В. Баринов


С.А. Доронин

И.Н. Игошин

Н.А. Шайденко

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 09 2014 г.

№ 74

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 606911-6 «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Согласие авторов законопроекта имеется.

Депутат Государственной Думы



В.В.Белусов



241409*265106

Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.09.2014 Время 16.52
№608117-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

№ Секрет № 2014 г.

№ ЗН

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 606911-6 «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Согласие авторов законопроекта имеется.

Депутат Государственной Думы



М.В.Юревич



341499 010102
Государственная Дума ФС РФ
Дата 26.09.2014 Время 16:48
№610016-6: 1.1

Вносится

депутатами
Государственной
Думы

И.В. Бариновым

С.А. Дорониным

И.Н. Игошиным

Н.А. Шайденко, В.В. Белоусовым

М.В. Древкин, а также

Ю.Г. Исуповым в период

исполнения полномочий

члена Совета Федерации

Проект

1 606911-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав
автомобильного транспорта и городского наземного электрического
транспорта»**

Статья 1

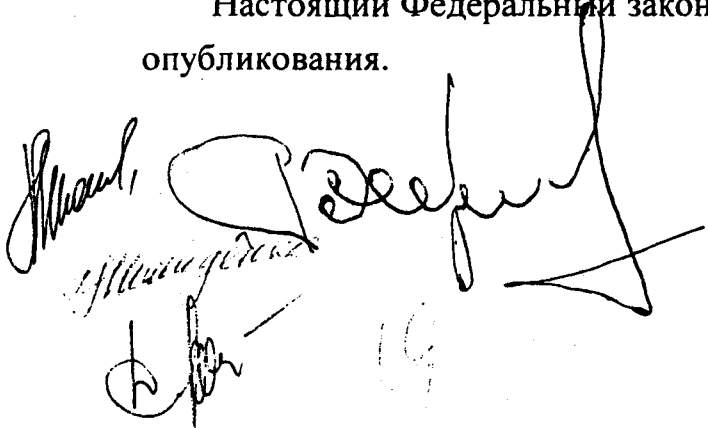
Внести в статью 4 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2012, N 31, ст. 432012.11.2007, N 46, ст. 5555) следующие изменения:

Часть 2 статьи 4 после слов «населенных пунктов» добавить словами «а так же между населенными пунктами и микрорайонами одного городского округа».

Часть 3 статьи 4 дополнить словами: «за исключением перевозок между населенными пунктами и микрорайонами одного городского округа».

Статья 2.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Частью 2 статьи 4 Федерального Закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259 – ФЗ) определено, что «перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов». При этом не принимается во внимание представленная ниже специфика административно – территориального устройства субъектов Российской Федерации.

Во – первых, в силу исторических особенностей территория городских округов, главным образом городов областного подчинения, порой не ограничена единой городской чертой, часть их микрорайонов отделена от города – центра территориями иных муниципальных образований.

Во – вторых, административные границы городского округа не всегда совпадают с границами города – центра, так как в состав муниципального образования входят, так же, населенные пункты (сельские поселения, поселки городского типа), административно подчиненные городу. Подобная пространственная организация городских округов – следствие установившейся в последнее десятилетие тенденции укрупнения городов как центров агломераций.

В обоих случаях указанная выше норма Федерального Закона, исходя из критерия «граница населенного пункта» препятствует формированию в городских округах системы городского сообщения, ибо возможным является только пригородное сообщение.

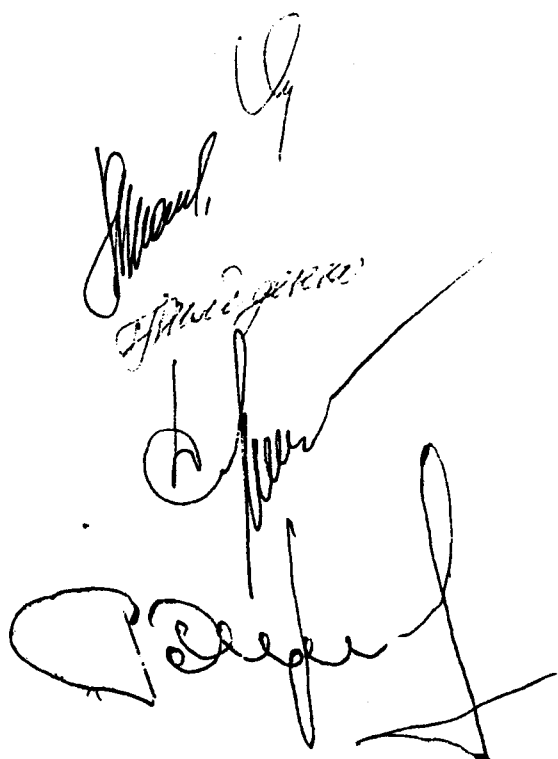
При этом пунктом 12 части 2 статьи 26.3 Федерального Закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти

субъектов Российской Федерации» предусмотрено, что организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Такой подход противоречит статье 16 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», которая относит организацию транспортного обслуживания населения в границах городского округа к вопросам местного значения городского округа.

Предлагаемым законопроектом предполагается уточнить части 2 и 3 статьи 4 Федерального Закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» путем расширения критериев отнесения маршрутов к перевозкам в городском сообщении основываясь на границах муниципального образования.

Это позволит обеспечить дифференцированный подход к организации перевозок пассажиров, создаст условия для того, чтобы разграничение полномочий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере транспортного обслуживания автомобильным транспортом стало более детальным и однозначным.



Handwritten signatures and stamps, including a circular stamp with illegible text, located at the bottom left of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью
4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и
городского наземного электрического транспорта»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, не приведет к уменьшению доходов федерального бюджета, а также к каким - либо иным изменениям финансовых обязательств Российской Федерации.



Handwritten signatures and stamps, including a large signature at the top and several smaller ones below, along with a circular stamp.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта Федерального закона " О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Принятие Федерального закона " О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта " не повлечет за собой признание утратившими силу, приостановление, изменение, дополнение или принятие актов федерального законодательства.

