



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Телефон: (423) 220-92-20, факс: (423) 220-92-69
E-mail: administration@primorsky.ru
ОКПО 00021733, ОГРН 1022502275168
ИНН/КПП 2540037030/254001001

16 ОКТЯБРЯ 2014 № 11/7438

На № _____ от _____

Председателю
Законодательного Собрания
Приморского края

В.В. Горчакову

О проекте закона Приморского
края "О внесении изменений в
статью 5 Закона Приморского края
"О транспортном налоге"

Уважаемый Виктор Васильевич!

Направляю Вам проект закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге" и прошу рассмотреть данный проект на очередном заседании Законодательного Собрания Приморского края.

Приложение: 1. Распоряжение Губернатора Приморского края "О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге" - на 1 л. в 1 экз.

2. Проект закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге" - на 5 л. в 1 экз.

3. Пояснительная записка к проекту закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге" – на 2 л. в 1 экз.

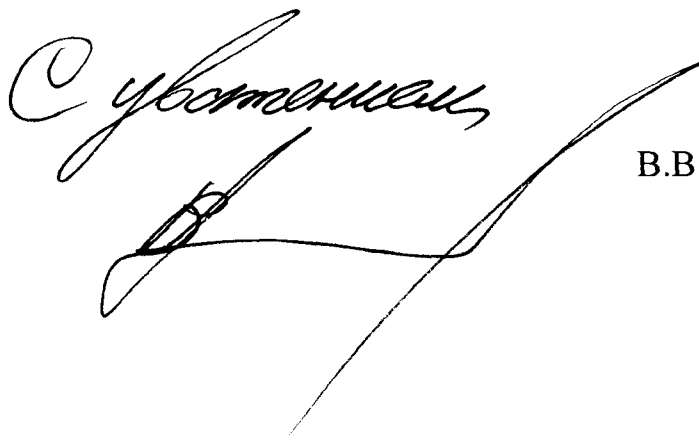
4. Финансово - экономическое обоснование проекта закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 716-ПП
Дата: 16.10.2014 Время: 15:51

Приморского края "О транспортном налоге" - на 1 л. в 1 экз.

5. Перечень законов и иных нормативных правовых актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге" – на 1 л. в 1 экз.

Губернатор края

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style. The signature is written over a horizontal line that extends across the page. The signature itself is positioned above the line and consists of several fluid, connected strokes.

В.В. Миклушевский



30

ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16 октября 2014 года

г. Владивосток

№ 152-рг

О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге"

На основании статьи 4 Закона Приморского края "О Законодательном Собрании Приморского края"

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проект закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге".

2. Назначить Василия Ивановича Усольцева, первого вице-губернатора Приморского края, официальным представителем Губернатора Приморского края при рассмотрении данного вопроса Законодательным Собранием Приморского края.

Губернатор



В.В. Миклушевский

ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 5 ЗАКОНА ПРИМОРСКОГО КРАЯ "О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ"

Принят Законодательным Собранием Приморского края

СТАТЬЯ 1.

Внести в статью 5 Закона Приморского края от 28 ноября 2002 года № 24-КЗ "О транспортном налоге" (Ведомости Законодательного Собрания Приморского края, 2002, № 9, стр. 14; 2003, № 19, стр. 8, № 23, стр. 5, № 40, стр. 4; 2004, № 74, стр. 6; 2005, № 101, стр. 107, № 110, стр. 7, № 112, стр. 14; 2006, № 122, стр. 2, № 133, стр. 7, № 1, стр. 138; 2007, № 23, стр. 6; 2009, № 101, стр. 18, № 110, стр. 42; 2010, № 138, стр. 3, № 157, стр. 3, № 167, стр. 63; 2012, № 27, стр. 63; 2013, № 39, стр. 2; 2013, № 52, стр. 36; 2013, № 57, стр. 60; 2014, № 70, стр. 75) изменения, изложив ее в следующей редакции:

"Статья 5.Налоговые ставки

1.Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование налогообложения объекта	Налоговая ставка (в рублях)		
	1	2	
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силой):		свыше 3 лет до 10 лет	свыше 10 лет
		до 3 лет включительно	свыше 10 лет
		свыше 3 лет до 10 лет включительно	свыше 10 лет
		до 3 лет включительно	свыше 10 лет
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	22,5	10,5	7,5
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	30	18	10,5
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	45	30	15

1	2		
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75	45	18
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150	112,5	45
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	30	22,5	15
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	37,5	30	22,5
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25	22,5	12
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40	37,5	15
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50	45	30
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65	45	30
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	75	60	45
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно:			7,5
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно			15
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)			30
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)			15

1	2
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно:	7,5
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	15
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	60
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	120
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	120
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	180
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	150
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	150
Несамходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	30
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	45
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	30
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	300

2. Для транспортных средств, страной изготовления которых является

Российская Федерация, СССР, республики СССР, установить следующие налоговые ставки (в рублях):

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)		
1	2		
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	4,5		
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	7,5		
Автобусы всех мощностей (с каждой лошадиной силы)	9		
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 35 л.с. (до 25,74 кВт) включительно	1,5		
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	3		
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	при возрасте водного транспортного средства		
	до 3 лет включительно	свыше 3 до 10 лет включительно	свыше 10 лет
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	60	30	15

3.К транспортным средствам, страной изготовления которых является Российская Федерация, СССР, республики СССР, не указанным в пункте 2 настоящей статьи, применяются налоговые ставки, установленные пунктом 1 настоящей статьи.

4.Количество лет, прошедших с года выпуска транспортного средства, определяется по состоянию на 1 января текущего года в календарных годах с года, следующего за годом выпуска транспортного средства."

СТАТЬЯ 2.

Настоящий Закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного

месяца со дня официального опубликования настоящего Закона и не ранее 1-го числа очередного налогового периода.

Губернатор края

В.В. Миклушевский

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5
Закона Приморского края "О транспортном налоге"

Во исполнение пункта «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11.11.2013 № Пр-2193 по итогам совещания по бюджетным проектировкам на 2014-2016 годы в целях принятия субъектами Российской Федерации мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации в 2013 году и по подготовке проектов бюджетов субъектов Российской Федерации на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов Минфином России направлены рекомендуемые мероприятия по росту доходов, оптимизации расходов и совершенствованию долговой политики субъектов Российской Федерации, одним из пунктов которых является пересмотр ставок по региональным налогам в сторону увеличения по отдельным категориям налогоплательщиков (например, транспортный налог).

В соответствии со статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации и могут быть увеличены, но не более чем в десять раз.

На территории Приморского края для автотранспортных средств приняты дифференцированные ставки в зависимости от года выпуска и кратностью от 1,5 до 10 от ставок, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации.

Обоснованием необходимости увеличения ставок транспортного налога является:

1. Ставки в крае не менялись с 2003 года;
2. Максимальная ставка установлена только в двух случаях - для новых легковых автомобилей мощностью свыше 200 лошадиных сил (далее л. с.) и новых грузовых автомобилей мощностью до 100 л. с.;
3. По данным Минфина России объем налоговой отдачи с одного транспортного средства в Российской Федерации – 2 тыс. рублей, в

Приморском крае – 1,5 тыс. рублей;

4. Ставки налога, например, в Хабаровском крае и Сахалинской области превышают ставки налога, установленные в Приморском крае.

В соответствии с Поручением Президента Российской Федерации и рекомендациями Минфина России законопроектом предлагается увеличить ставки налога для транспортных средств в 1,5 раза от ставок, установленных действующим краевым законодательством.

Настоящий проект закона не содержит коррупциогенных факторов.



Первый вице-губернатор
Приморского края

В.И. Усольцев

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5
Закона Приморского края "О транспортном налоге"

В случае опубликования законопроекта об увеличении ставок транспортного налога до 01 декабря текущего года бюджет Приморского края, начиная с 2016 года, дополнительно будет получать порядка 450 млн. рублей. В 2015 году поступят авансовые платежи юридических лиц в сумме 61 млн. рублей.

Первый вице-губернатор
Приморского края



В.И. Усольцев

ПЕРЕЧЕНЬ

законов и иных нормативных правовых актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге"

Проект закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "О транспортном налоге" потребует внесения изменения в Закон Приморского края от 19.12.2013 № 334-КЗ "О краевом бюджете на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов".

Первый вице-губернатор
Приморского края



В.И. Усольцев