

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.10.2014 № 195
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 09 " октября 2014 г.

43. О проекте федерального закона № 600188-6 "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и отдельные законодательные акты" (о расширении полномочий субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения) - вносят члены Совета Федерации Л.Н.Бокова, К.Э.Добрынин, А.А.Борисов, К.А.Титов, С.М.Киричук, А.А.Клишас, В.А.Тюльпанов, М.А.Исаев, депутаты Государственной Думы С.Ю.Тен, В.Е.Деньгин, В.Б.Кидяев, Р.С.Ильясов, А.С.Старовойтов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 9 ноября 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2014 года (декабрь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3488
Дата: 14.10.2014 Время: 17:41

ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

103426, Москва, Б. Дмитровка, 26

«09» сентября 2014г.

№ 68-260/115



341107 224105

Государственная Дума ФС РФ
Дата 09.09.2014 Время 13:59

№600188-6: 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации направляем Вам проект федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и отдельные законодательные акты", подготовленный членами Совета Федерации Л.Н. Боковой, К.Э. Добрыниным, А.А. Борисовым, К.А. Титовым, С.М. Киричуком, А.А. Клишасом и депутатами Государственной Думы С.Ю. Теном, В.Е. Деньгиным, В.Б. Кидяевым, *и др. М.А. Саабеваев.*

Представлять указанный законопроект в Государственной Думе будет член Совета Федерации Л.Н. Бокова.

Приложения:

1. Текст законопроекта на 4 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.

Члены Совета Федерации

Л.Н. Бокова

К.Э. Добрынин

А.А. Борисов

9582

К.А. Титов

С.М. Киричук

А.А. Клишас

В.А. Тюльпанов

М.А. Усов

Депутаты Государственной Думы

С.Ю. Тен

В.Е. Деньгин

В.Б. Кидяев

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

15 09 2014 г.

№ 6/14

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона № 600188-6 «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и отдельные законодательные акты».

Согласие авторов имеется.

Депутат Государственной Думы



Р.С. Ильясов

Исп.: Кирсанов Р.Г.,
тел. 692-76-70



241211986107

Государственная Дума ФС РФ
Дата 15.09.2014 Время 16:16

№603431-6: 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 09 2014г.

№ _____

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона
№ 600188-6 «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения» и отдельные законодательные акты».
Согласие авторов имеется.



А.С. Старовойтов

Иванов Александр Викторович
(495) 692 74 39



241405990101

Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.09.2014 Время 15:59

№608047-6; 1.1

Вносится членами Совета
Федерации Л.Н. Боковой,
К.Э. Добрыниным,
А.А. Борисовым,
К.А. Титовым,
С.М. Киричуком,
А.А. Клишасом,
В.А. Тюльпановым,
М.А. Исаевым и
депутатами
Государственной Думы
С.Ю. Теном,
В.Е. Деньгиным,
В.Б. Кидяевым, А.С. Старовойтовой
Р.С. Ильясовым,
Проект № 600188-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и отдельные законодательные акты

Статья 1

Пункт 3 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2004, № 35, ст. 3607; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596) изложить в следующей редакции:

«3. К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится:

разработка и утверждение региональных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение;

организация создания и эксплуатации автоматизированных систем фиксации, передачи и обработки информации о нарушениях правил дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных в пределах территории субъекта Российской Федерации, в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами субъектов Российской Федерации.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передавать им осуществление

части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.».

Статья 2

Пункт 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2003, № 27, ст. 2709; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4594; № 48, ст. 6727, 6732; № 49, ст. 7039, 7042; № 50, ст. 7359; 2012, N 10, ст. 1158, 1163; N 18, ст. 2126; N 31, ст. 4326; № 50, ст. 6957, 6967; № 53, ст. 7596; 2013, № 14, ст. 1663; № 19, ст. 2331; № 23, ст. 2875, 2876, 2878; № 27, ст. 3470, 3477; № 40, ст. 5034; № 43, ст. 5454; № 48, ст. 6165) дополнить подпунктом 11.2. следующего содержания:

«11.2) осуществление деятельности по организации создания и эксплуатации автоматизированных систем фиксации, передачи и обработки информации о нарушениях правил дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных в пределах территории субъекта Российской Федерации, в целях обеспечения безопасности дорожного движения;».

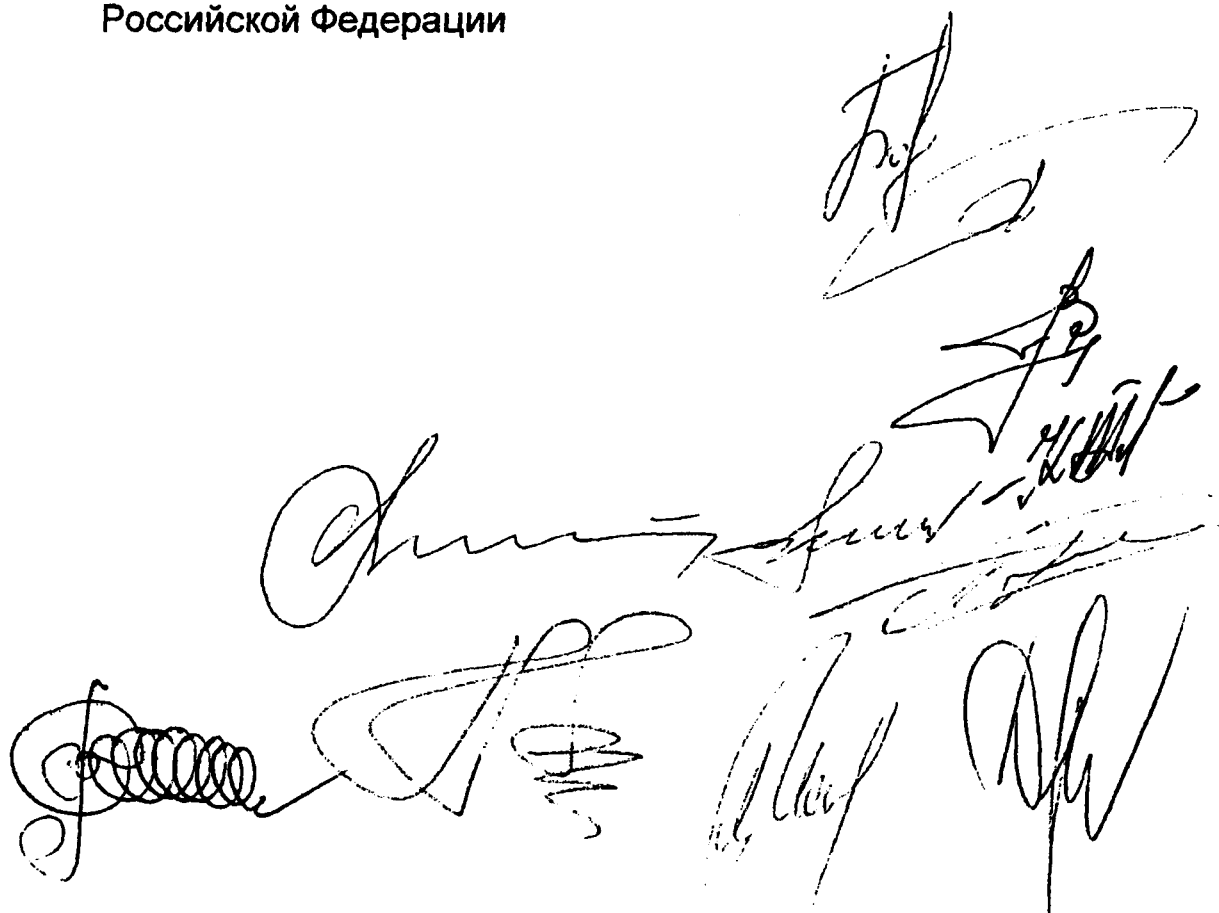
Статья 3

Пункт 1 части 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2005 № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30 (ч. II), ст. 3126; 2007, № 46, ст. 5557; 2007, № 50, ст. 6245; 2008, № 27, ст. 3126; 2010, № 27, ст. 3436; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4594; 2011, № 50, ст. 7359; 2012, № 18, ст. 2130) после слов «дорожного сервиса» дополнить словами «, объекты, предназначенные для автоматизированной фиксации, передачи и обработки информации о нарушениях правил дорожного движения;».

Статья 4

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

The image shows several handwritten signatures in black ink. The most prominent one is a large, stylized signature that appears to be 'Dmitry Medvedev'. To its right, there are several smaller, more compact signatures. At the bottom left, there is a signature consisting of a series of loops, possibly 'Sergey Lavrov'. The signatures are arranged in a cluster, suggesting they are official endorsements or approvals.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и отдельные законодательные акты"

Одной из острых проблем в Российской Федерации является обеспечение безопасности дорожного движения. Создание условий, которые повысят контроль над соблюдением правил дорожного движения, является актуальной задачей.

Внедрение систем автоматизированной фиксации, передачи и обработки информации о нарушениях правил дорожного движения является эффективным средством контроля над соблюдением правил дорожного движения.

В соответствии со ст. 72 Конституции Российской Федерации и п. 11, п. 2 ст. 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" обеспечения безопасности дорожного движения находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

В тоже время п. 11 п. 2 ст. 26.3 Федерального закона № 184-ФЗ сужает объем полномочий субъекта Российской Федерации до автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Непосредственное разграничение полномочий Российской Федерации и субъектов Российской Федерации определено в Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". В соответствии со ст. 6 указанного Федерального закона к полномочиям субъектов Российской Федерации отнесено только осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств, осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, участие в организации подготовки и переподготовки водителей, информирование граждан о

правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

При этом разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение, а также организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения отнесены к полномочиям Российской Федерации.

Таким образом, вышеуказанные нормы федерального законодательства препятствуют легитимному созданию систем фотовидеофиксации нарушений ПДД за счет средств бюджетов субъектов РФ.

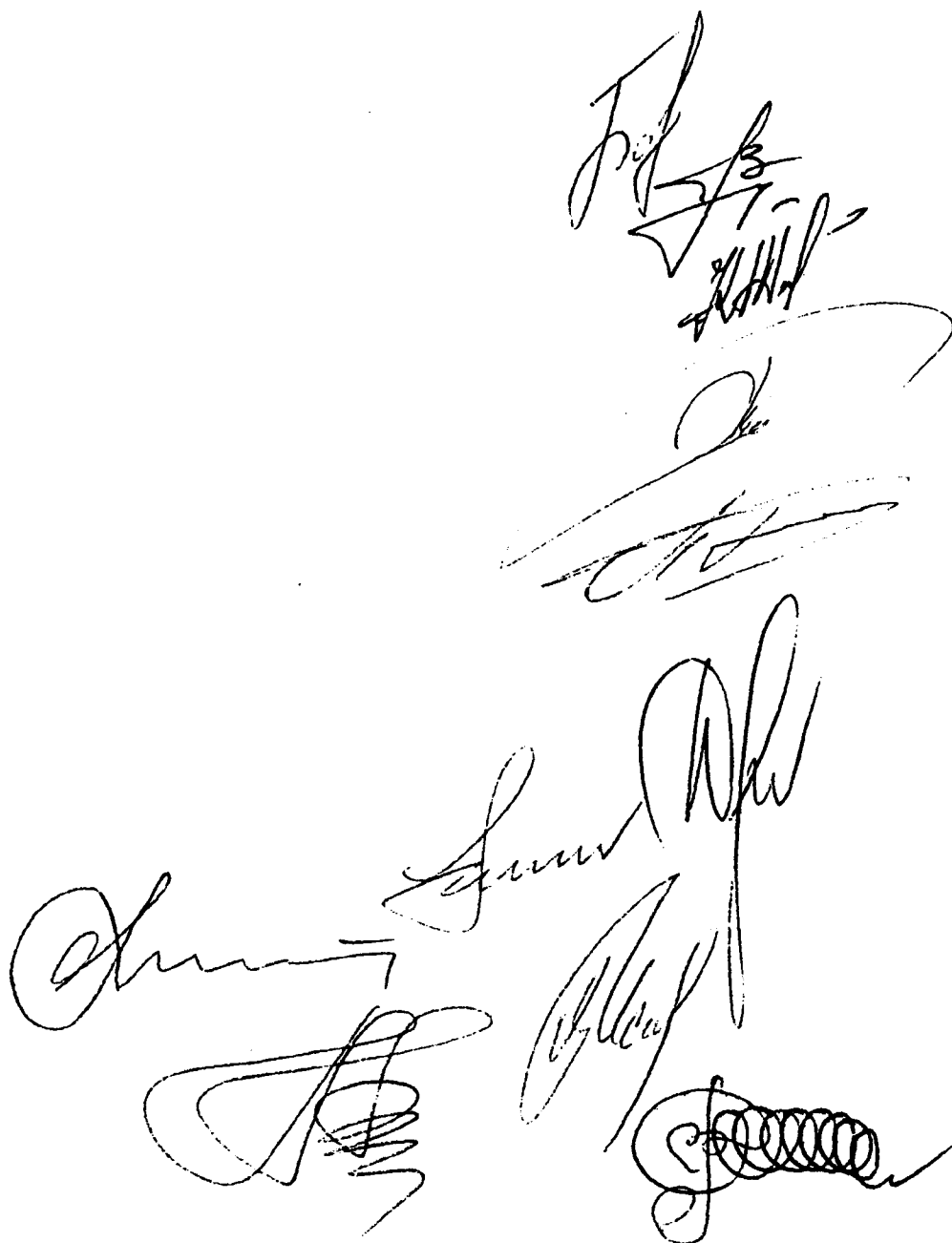
Предлагаемые изменения в Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" позволяют субъектам Российской Федерации разрабатывать и утверждать собственные программы повышения безопасности дорожного движения, предусматривать их финансовое обеспечение, а также организовать деятельность по фотовидеофиксации нарушений ПДД в рамках организации содействия осуществлению федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Учитывая, высокую стоимость создания полноценных систем фотовидеофиксации нарушений ПДД, включающую приобретение и монтаж необходимого оборудования, настройку защищенной передачи данных, внедрение систем автоматизированной обработки данных, организацию подготовки и направления уведомлений об административном нарушении и т.д., для субъектов Российской Федерации высока актуальность заключения договоров о создании указанных систем в порядке государственного частного партнерства.

Наиболее актуальной формой государственного частного партнерства представляется заключение концессионных соглашений. В то же время ч.1 ст. 4 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" дает исчерпывающий перечень объектов концессионных соглашений.

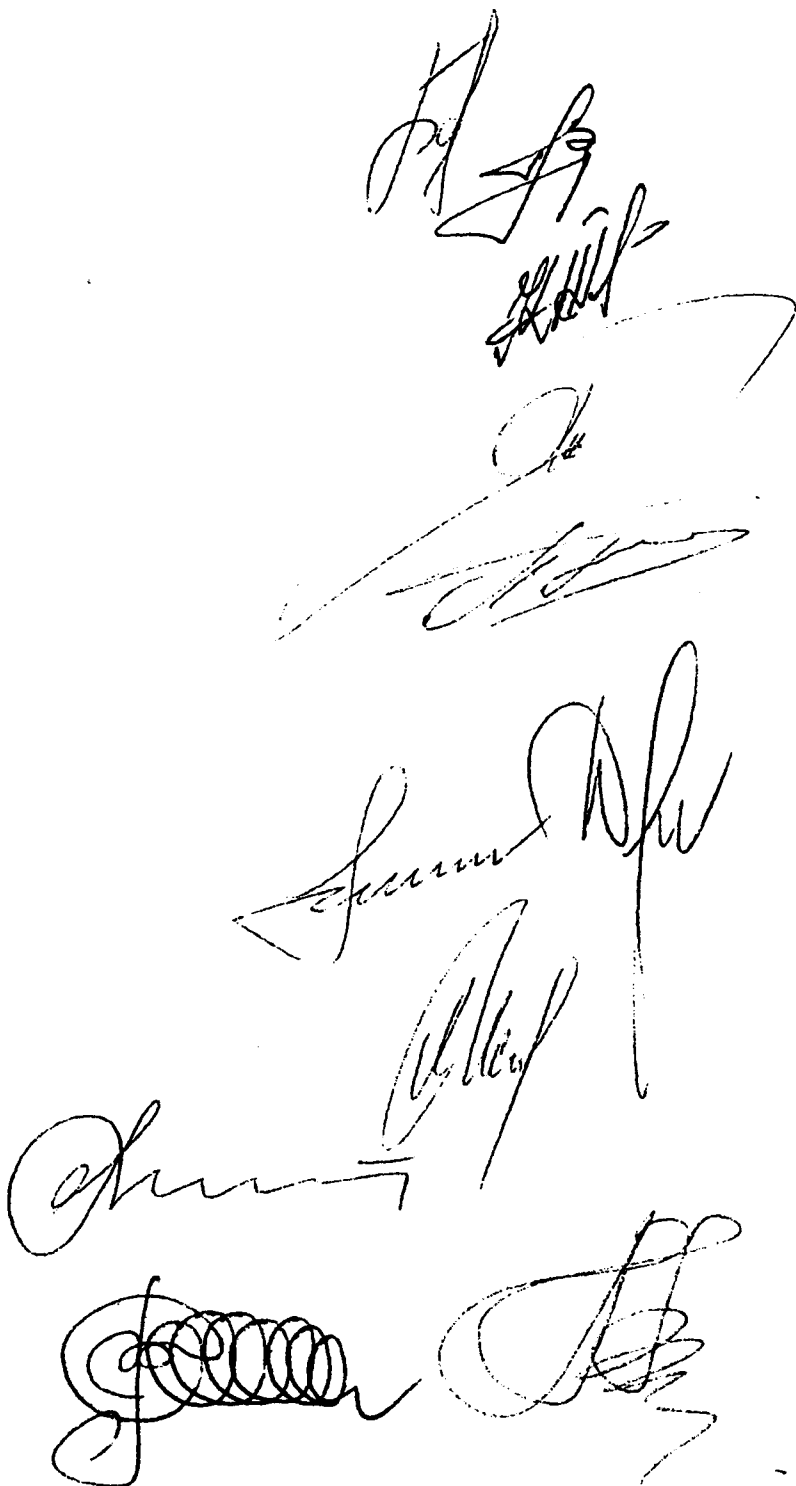
Внесение изменений в ч. 1 ст. 4 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" в части уточнения перечня объектов концессионных соглашений, позволит субъектам Российской Федерации при недостаточности финансовых ресурсов в региональных бюджетах для единовременной оплаты работ по организации систем фотовидеофиксации нарушений правил ПДД заключать концессионные соглашения.

Принятие данного законопроекта будет способствовать увеличению систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и повысит эффективность контроля над соблюдением правил дорожного движения.

The image contains several handwritten signatures and initials in black ink. At the top right, there is a signature that appears to be 'Ред' followed by '3/7' and some illegible scribbles. Below this, there are two more signatures, one of which is a long, sweeping horizontal stroke. In the lower half of the page, there are several more signatures, including one that looks like 'Смирнов' and another that is a dense, circular scribble. The signatures are scattered across the right and bottom portions of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений в
статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного
движения" и отдельные законодательные акты"

Принятие федерального закона "О внесении изменений в статью 6
Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и
отдельные законодательные акты" не потребует дополнительных
расходов из федерального бюджета.



The image contains several handwritten signatures in black ink, arranged in a vertical column. The signatures are highly stylized and cursive, typical of official documents. There are approximately seven distinct signatures visible, though some are partially overlapping or less legible due to the cursive style.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и отдельные законодательные акты"

Принятие федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и отдельные законодательные акты" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

The image contains several handwritten signatures and initials in black ink. There are approximately seven distinct marks, including a large signature at the top right, a signature in the middle right, a signature at the bottom right, and several other smaller signatures and initials scattered in the lower half of the page.