

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.09.2014 № 191
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 22 " сентября 2014 г.

60. О проекте федерального закона № 590880-6 "О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части уточнения нормы о порядке задержания транспортного средства) - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, А.Н.Свинцов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 23 октября 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2014 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3317
Дата: 02.10.2014 Время: 08:55

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 августа 2014 г.

№ 5/Н

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» на 2 листах.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,

С.Е. Нарышкин



Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.08.2014 Время 18:31
№590880-6: 1.1

9136

А.И. Селев

С.Е. Нарышкин

С.Е. Нарышкин

Вносится депутатами
Государственной Думы
И.В.Лебедевым,
Я.Е.Ниловым,
А.Н.Свинцовым

Проект
№ 590880-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

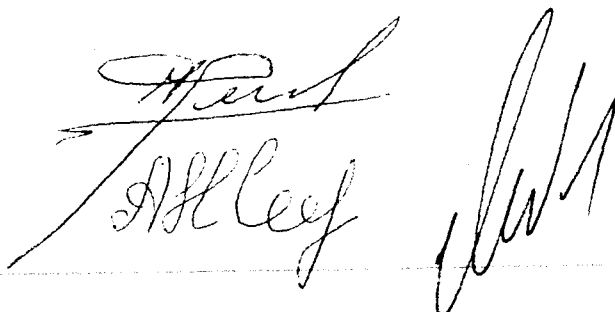
Внести в часть 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 15, ст. 1724; № 29, ст. 3996; № 53, ст. 7577; 2013, № 19, ст. 2325) следующие изменения:

1) в первом предложении слова «частями 4 и 5 статьи 12.16, частями 3-4, 6 статьи 12.19,» исключить;

2) дополнить часть абзацем следующего содержания: «При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством предусмотренных частями 4 и 5 статьи 12.16, частями 3 - 4, 6 статьи 12.19, настоящего Кодекса, в случае если транспортное средство создает препятствия для других участников дорожного движения, которые не могут быть преодолены ими без нарушения Правил дорожного движения, может применяться задержание транспортного

средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке. В случае, если транспортное средство создает препятствия для других участников дорожного движения, которые не могут быть преодолены ими без нарушения Правил дорожного движения, и при этом транспортное средство может быть перемещено путем управления транспортным средством его водителем либо лицами, указанными в части 3 настоящей статьи, в ближайшее место, где данное транспортное средство таких препятствий создавать не будет, задержание транспортного средства после его перемещения не допускается.».

Президент
Российской Федерации

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is more legible and appears to be 'Dmitry Medvedev'. The signature on the right is more stylized and less legible.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

В настоящее время часть 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП) предусматривает применение задержания транспортного средства при нарушении правил эксплуатации транспортного средства и его управления, которые предусмотрены частью 1 статьи 11.8¹, статьями 11.9, 11.26, 11.29, частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частями 1, 3 и 4 статьи 12.8, частями 4 и 5 статьи 12.16, частями 3 - 4, 6 статьи 12.19, частями 1 - 3 статьи 12.21¹, частью 1 статьи 12.21², статьей 12.26, частью 3 статьи 12.27, частью 2 статьи 14.38 КоАП.

Под термином «задержание транспортного средства» понимается «исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку)». При этом задержание транспортного средства обязательно сопровождается его хранением на специализированной стоянке до устранения причины задержания, а также возмещением расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства, которое возлагается на лицо, совершившее административное правонарушение.

Однако следует отметить, что не все нарушения правил эксплуатации транспортного средства и его управления с неизбежностью должны влечь за собой задержание транспортного средства с его последующей эвакуацией на «штрафстоянку». В тех случаях, когда транспортное средство не создает непреодолимых препятствий для движения пешеходов или не создает существенных препятствий для других транспортных средств, которые могут быть преодолены водителями других транспортных средств без нарушения

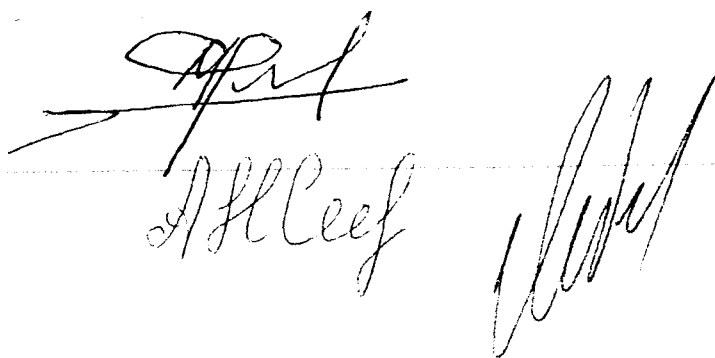
Правил дорожного движения, в эвакуации данного транспортного средства нет никакой необходимости.

Учитывая то, что за эвакуацию транспортного средства установлены соответствующие расценки, которые должны возмещаться лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, данное лицо фактически выплачивает штраф в несколько раз превышающий наказание, предусмотренное КоАП, что нельзя назвать справедливым.

Так, например, в городе Москве за эвакуацию транспортного средства установлена такса в размере 5000 рублей (а за содержание на специализированной стоянке – 1000 рублей за каждые сутки, исключая первые). В Санкт-Петербурге – 2500 рублей (плюс 30 рублей за каждый час содержания, то есть, 720 рублей в сутки).

Данный проект федерального закона предлагает запретить возможность применения задержания транспортного средства (под которым понимается его перемещение на «штрафстоянку»), создающего препятствия для других водителей и пешеходов, а также его последующее там хранение, если транспортное средство может быть перемещено в ближайшее место, где транспортное средство таких препятствий создавать не будет. При подготовке законопроекта учтены замечания к проекту федерального закона № 348509-6 «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», рассмотренному Государственной Думой.

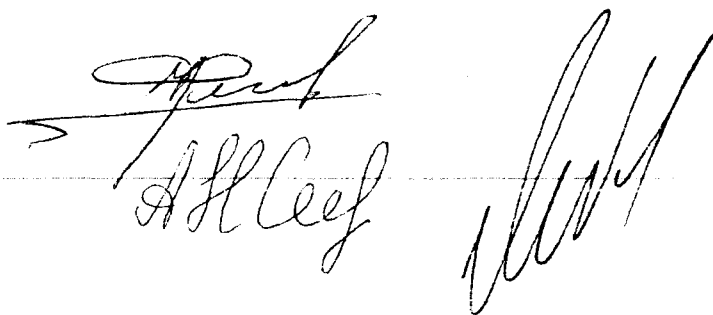
Настоящий законопроект направлен на совершенствование законодательства об административных правонарушениях и защиту прав автовладельцев.



Two handwritten signatures in black ink are visible at the bottom of the page. The signature on the left is more legible and appears to be 'А. С. Сеф'. The signature on the right is more stylized and less legible.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13
Кодекса Российской Федерации об административных
правонарушениях»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджета субъектов Российской Федерации.

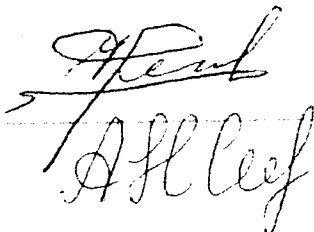


Two handwritten signatures in black ink are located at the bottom of the page. The signature on the left is written over a horizontal line and appears to be 'А.И. Селиванов'. The signature on the right is more stylized and illegible.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.


A. H. Lee

