



**ДЕПУТАТ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО
СОБРАНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Тел.: (423) 220-51-04, факс: (423) 220-51-04
kaplenko@zspk.gov.ru

**Председателю
Законодательного Собрания
Приморского края
Горчакову В.В.**

16.08.2014 № 14
На № _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

В мой адрес как депутата Законодательного Собрания Приморского края и в адрес самого Законодательного Собрания поступил ряд обращений по вопросу утилизации арестованных морских судов.

По информации Территориального управления Росимущества в Приморском крае в казне Российской Федерации на территории Приморского края находится 11 обращенных в собственность государства морских судов, 8 из которых зарегистрированы в реестре иностранных государств.

С 2009 года ни одно судно не было реализовано на аукционе, а решения об их утилизации принять очень сложно.

Поэтому морские рыболовные суда с момента задержания до принятия по ним решения приходят в неудовлетворительное состояние (вплоть до конструктивной гибели). Это приводит к нерациональному расходованию средств федерального бюджета и не несет экологическую угрозу. Кроме того, в различных портах Приморского края такие суда брошены без экипажей и охраны. Таким образом, они и их фрагменты представляют опасность и для судоходства.

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2696
Дата: 13.08.2014 Время: 17:01

В связи с вышеизложенным подготовлено обращение к премьер-министру Российской Федерации Д.А. Медведеву от имени Законодательного Собрания Приморского края (прилагается).

Прошу Вас в соответствии с регламентом направить проект Обращения в профильный комитет Законодательного Собрания Приморского края.

С уважением,



И.О. Капленко

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В адрес Законодательного Собрания Приморского края поступило ряд обращений по вопросу утилизации арестованных морских судов.

По информации Территориального управления Росимущества в Приморском крае в казне Российской Федерации на территории Приморского края находится 11 обращенных в собственность государства морских судов, 8 из которых зарегистрированы в реестре иностранных государств.

С 2009 года ни одно судно не было реализовано на аукционе, решения об утилизации судов не принимались.

Морские рыболовные суда с момента задержания судна до передачи его Территориальному управлению Росимущества как объекта конфискации, а также в ожидании их реализации посредством продажи на аукционе в соответствии с прогнозным планом приватизации, приходят в неудовлетворительное состояние (вплоть до конструктивной гибели). Длительность процедуры по реализации и отсутствие установленного порядка утилизации таких объектов приводят к нерациональному расходованию средств федерального бюджета и зачастую несут экологическую угрозу.

Кроме этого в различных портах и терминалах морских портов Приморского края брошены, как правило, без экипажей и охраны морские суда и их фрагменты, представляющие опасность для судоходства и экологии.

Территориальное управление Росимущества в Приморском крае в лице Росимущества совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации инициируют процедуру по разработке проектов нормативных актов, направленные на упрощение процедуры приема в федеральную собственность и реализацию конфискованных рыболовных судов.

Вместе с тем, с учетом особенностей и проблем, возникших в деятельности уполномоченных государственных органов по реализации конфискованных судов, назрела острая необходимость в решении следующих вопросов:

установление особого порядка регистрации права собственности Российской Федерации конфискованных рыболовецких судов, в связи с отсутствием на браконьерских судах судовых документов (статья 25 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации);

снятие с регистрационного учета морских рыболовецких судов, зарегистрированных на территории иностранного государства, с которым у Российской Федерации нет дипломатических отношений по решению судов о конфискации (статья 37 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации);

возможность утилизации арестованных морских судов при наличии технических показателей непригодности без регистрации права собственности Российской Федерации в судовом реестре, а также утилизации фрагментов таких судов и установление порядка продажи оставшегося лома металла.

Не решение указанных вопросов влечет негативные последствия для судов, находящихся в отстое, так как приводит к их аварийному состоянию, риску затопления и экологическому загрязнению морских акваторий в местах отстоя.

На основании вышеизложенного просим оказать содействие в разрешении сложившейся ситуации.