



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О законодательной инициативе Государственного Совета Республики Татарстан по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (прилагается).

2. Направить проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации, а также к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, избранным в Республике Татарстан, с просьбой поддержать законодательную инициативу Государственного Совета Республики Татарстан.

4. Назначить официальными представителями Государственного Совета Республики Татарстан при рассмотрении указанного проекта федерального закона в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Ильдара Ирековича Гильмутдинова и заместителя председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку Рафила Габтрафиковича Нугуманова.

Входящий № 16/2532

Дата: 23.07.2014. Время: 12.04

Управление делопроизводства
и ведения электронного документооборота

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан

г. Казань,
8 июля 2014 года
№ 3708-IV ГС



Ф.Х. Мухаметшин

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов законодательства Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

В связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие актов федерального законодательства не потребуется.

Проект внесен
Государственным Советом
Республики Татарстан

Российская Федерация

Федеральный закон

**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2004, № 31, ст. 3229; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; 2010, № 30, 4006; 2011, № 7, ст. 901; № 29, 4298; 2012, № 53, ст. 7577; 2013, № 30, ст. 4029; 2014, № 16, ст. 1834) следующие изменения:

- 1) в статье 12.8:
 - а) в абзаце втором части 1 слово «двух» заменить словом «трех»;
 - б) в абзаце втором части 4 слова «три года» заменить словами «от трех до пяти лет»;
- 2) в абзаце втором части 4 статьи 12.15 слова «пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев» заменить словами «десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года»;
- 3) в статье 12.25:
 - а) в абзаце втором части 2 слово «восемисот» заменить словами «одной тысячи»;
 - б) дополнить частью 2¹ следующего содержания:
«2¹. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, – влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год.»

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» подготовлен в целях усиления административной ответственности за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, управление транспортным средством в состоянии опьянения и невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке транспортного средства.

Одна из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в Российской Федерации – низкая дисциплина участников дорожного движения.

Так, доля погибших в ДТП по вине водителей по причине выезда на полосу встречного движения в нарушение Правил дорожного движения от общего числа погибших в Республике Татарстан составила в 2011 году – 33 %, в 2012 году – 41 %, в 2013 году – 49 %. По итогам шести месяцев 2014 года количество погибших по этой причине составило 55 %. При этом количество пресеченных нарушений данной категории практически из года в год увеличивается, так в 2011 году сотрудниками ГИБДД было пресечено 4601 фактов, а уже в 2013 году – 19 148.

Статистические данные дорожно-транспортных происшествий с участием нетрезвых водителей показывают, что в течение последних 10 лет количество погибших в данных происшествиях не превышало 70 человек. Однако по итогам 2013 года, несмотря на ужесточение санкций за управление транспортным средством в состоянии опьянения с 1 сентября 2013 года, коренным образом переломить ситуацию не удалось – количество погибших увеличилось и составило 97 человек, это более 15 % от числа погибших по вине водителей. Необходимо отметить, что доля погибших в ДТП по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, от общего числа погибших с 2011 года растет (2011 год – 11,6 %, в 2012 год – 12,3), аналогично увеличивается количество пресеченных сотрудниками ГИБДД фактов, если в 2011 году было пресечено 19 589 фактов управления в состоянии опьянения, то уже в 2013 году – 21 319.

Сегодня такие правонарушения, как выезд на полосу встречного движения, а также управление транспортным средством в состоянии опьянения, стали особо проблемными в силу того, что предусмотренные законом административные наказания за них неадекватны возможным последствиям.

На фоне ужесточения санкций за наиболее общественно опасные административные правонарушения, например, за повторное управление транспортным средством в состоянии или с признаками опьянения (предусмотрен штраф в размере 50 000 рублей с лишением права управления транспортными средствами на три года), остался несоразмерным административный штраф за такой вид административного правонарушения, как невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке транспортного средства.

В настоящее время за данное административное правонарушение санкцией части 2 статьи 12.25 КоАП РФ предусмотрено административное наказание в виде штрафа в размере от 500 до 800 рублей (до 1 сентября было от 200 до 500 рублей).

При существенной разнице в санкциях вышеуказанных статей у водителя транспортного средства законодательно предусмотрена возможность избежать административное наказание путем невыполнения законного требования сотрудника полиции об остановке и при этом быть подвергнутым административному наказанию практически в 100 раз меньшему содеянному. В связи с этим в 70 % случаях, особенно в ночное время, правонарушитель с признаками опьянения, осознанно проигнорировав требование сотрудника полиции об остановке транспортного средства, пытается скрыться с места совершения правонарушения, поскольку ответственность за неподчинение предусматривает максимальный штраф в размере 800 рублей. Об этом также и говорит статистика пресеченных нарушений данной категории, которая в 2011 году составила 1234 факта игнорирования требований сотрудника полиции, в 2012 году – 1422, в 2013 году – 1877.

Опыт показывает, что действенной мерой воспитания участников дорожного движения и обеспечения порядка на дорогах являются административные штрафы и соответствие их размера тяжести содеянного.

В связи с этим проектом федерального закона предлагается усилить меры административного наказания, установленного частями 1 и 4 статьи 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в части увеличения максимального срока лишения права управления транспортными средствами с двух до трех лет, а также предусмотреть за повторное совершение административного правонарушения сроки лишения права управления транспортными средствами от трех до пяти лет.

В части 4 статьи 12.15 Кодекса предлагается установить меры административного наказания в размере десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

За невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке транспортного средства (часть 2 статьи 12.25 Кодекса) предлагается установить размеры административного штрафа от пятисот до одной тысячи рублей. Указанную статью также предлагается дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2¹. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, –

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год».