



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Куйбышева ул., 5, г. Петрозаводск, Республика Карелия, 185910. Тел.: (8142) 790001
Факс: (8142) 796969 E-mail: inbox@zsrk.onego.ru <http://www.karelia-zs.ru/>

15 07 2014 г. № 2-12042

Руководителям законодательных
(представительных) органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

Направляем Вам постановление Законодательного Собрания Республики Карелия от 9 июля 2014 года № 1321-V ЗС «Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Председатель
Законодательного Собрания
Республики Карелия

В.Н. Семенов

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2516-Э
Дата: 22.07.2014 Время: 14:31



Законодательное Собрание Республики Карелия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Принять обращение Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

2. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову, депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Р.А. Ванчугову, Б.С. Кашину, В.Н. Пивненко, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации С.Л. Катанандову, В.А. Федорову.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам субъектов Российской Федерации с предложением поддержать указанное Обращение Законодательного Собрания Республики Карелия.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Республики Карелия



В.Н. Семенов

г. Петрозаводск
9 июля 2014 года
№ 1321-V ЗС

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания Республики Карелия
к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову
по вопросу внесения изменения в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении
требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства,
категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами,
правил использования, обслуживания и контроля работы
тахографов, установленных на транспортные средства»

Уважаемый Максим Юрьевич!

Статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также приказом Минтранса РФ от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – Приказ), в категорию транспортных средств, подлежащих оснащению техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее – тахографы), подпадают транспортные средства, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, не исключая транспортные средства, осуществляющие организованную перевозку детей.

На наш взгляд, основной задачей нововведения является обеспечение контроля за скоростью движения и соблюдением режима труда и отдыха водителей транспортных средств, установленными приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 года № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», со-

гласно которому водителю нельзя находиться за рулем более 4-х часов непрерывно.

Школьные автобусы, по конструкции и оснащению соответствующие ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», оборудованы устройствами ограничения скорости (УОС), не позволяющими развивать скорость транспортного средства свыше 60 км в час. Представляется, что время работы водителя по подвозу детей из отдаленных населенных пунктов в школы, в муниципальный центр или соседний район на какие-либо мероприятия или в медицинские учреждения не превышает 4-х часов в течение всего рабочего дня.

Вышеизложенные факты позволяют сделать вывод об отсутствии необходимости установки тахографов на школьные автобусы, что в первую очередь связано со значительными финансовыми затратами.

Депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия просят Вас рассмотреть вопрос о внесении в Приказ изменения, предусматривающего включение школьных автобусов в перечень категорий и видов транспортных средств, не подлежащих обязательному оснащению тахографами.