

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 30.06.2014 № 180
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 30 " июня 2014 г.

92. О проекте федерального закона № 541189-6 "О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении ответственности за превышение на величину более 10 километров в час установленной скорости движения транспортного средства свыше 60 километров в час) - вносит Ивановская областная Дума

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 30 июля 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2014 года (сентябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2362
Дата: 11.07.2014 Время: 11:11



ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.05.2014

№ 151

г.Иваново

О законодательной инициативе по внесению проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Рассмотрев проекты документов, внесенные депутатом Ивановской областной Думы В.С. Гришиным, учитывая решения комитетов Ивановской областной Думы по государственному строительству и законности от 21.05.2014 № 09-05, по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству от 22.05.2014 № 6-4, руководствуясь статьей 104 Конституции Российской Федерации, Ивановская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

2. Поручить представление проекта при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации депутату Ивановской областной Думы Гришину Владимиру Сергеевичу.

3. Направить настоящее постановление членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.М. Бочкову, В.Н. Васильеву, депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Иванову, А.А. Озерову, А.А. Пономареву, С.Н. Сироткину, законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации, входящим в Центральный федеральный округ, и просить поддержать указанный законопроект.

Председатель
Ивановской областной Думы
п152-postanov.



В.В. Смирнов

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

№ 541189-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях**

Внести в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1077, 1079; № 17, ст. 1484; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3124, 3131; № 40, ст. 3986; № 50, ст. 5247; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 2, ст. 175; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 31, ст. 3438, 3452; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 25, 29; № 7, ст. 840; № 15, ст. 1743; № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089) изменение, дополнив ее частью 1 следующего содержания:

«1. Превышение установленной скорости движения транспортного средства в населенных пунктах свыше 60 километров в час на величину более 10 километров в час –

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.».

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее - законопроект) подготовлен с целью введения ответственности водителей транспортных средств за превышение установленной скорости движения в населенных пунктах свыше 60 километров в час.

Федеральным законом от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» с 01.09.2013 в Российской Федерации была отменена административная ответственность, предусмотренная частью 1 статьи 12.9 «Превышение установленной скорости движения» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, которая ранее содержала следующую формулировку:

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее 10, но не более 20 километров в час -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

В настоящее время часть 1 данной статьи утратила силу.

Однако плохое качество дорожного покрытия, недостаточное количество скоростных трасс, большое число наземных пешеходных переходов и прочие факторы не позволяют водителям безопасно двигаться на высоких скоростях. Идея повышения скоростного режима не увязана с наличием нерегулируемых пешеходных переходов на скоростных и многополосных дорогах.

Значительная часть водителей транспортных средств стала сознательно нарушать правила дорожного движения, понимая свою безнаказанность. В результате скорость транспортного потока на территории населенных пунктов возросла с 60 до 80 км/ч, что в случае наезда на пешехода гарантирует его гибель. Даже при скорости автомобиля в 45 км/ч погибает 50 процентов пешеходов, остальные получают тяжелые увечья.

Согласно данным МВД, в России ежегодно в ДТП погибает порядка 27 тысяч человек, а ущерб от всех ДТП составляет порядка 2,5 процента валового национального продукта. За последние 5 лет ущерб экономике от ДТП составил порядка 5,5 триллиона рублей, что сопоставимо с объемом расходов на здравоохранение за тот же период.

Каждым четвертым ДТП является наезд на пешехода, и таких ДТП ежегодно совершается порядка 70 тысяч. При этом в крупных городах на ДТП с участием пешеходов приходится до половины всех аварий. Принципиально отметить, что 86 процентов таких аварий происходит по вине водителей, причем треть всех ДТП с пешеходами происходит в зоне пешеходных переходов. В последние годы существует тенденция к росту числа наездов на пешеходов в зоне переходов. Так, в 2012 году этот показатель вырос на 6 процентов, достигнув 17,8 тысячи случаев.

Согласно данным Всемирной организации здравоохранения Россия лидирует в Европейском регионе по смертности от дорожно-транспортного травматизма. На 100 тысяч населения приходится 25,2 смерти, что вдвое превосходит средний уровень по Европейскому региону. Принципиально, что это происходит в условиях относительно низкого уровня автомобилизации населения. В пересчете на число транспортных средств в России аварийность в 6-7 раз выше, чем в странах ЕС.

За период с 1 января по 31 августа 2013 года на территории Ивановской области зарегистрировано 273 наезда на пешеходов, в результате которых погибли 20 и 268 человек получили ранения различной степени тяжести. Из данного количества происшествий 92 ДТП зарегистрировано на пешеходных переходах. В них погибли 6 и ранены 88 человек.

После внесения поправок в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в период с 1 сентября 2013 года по 31 марта 2014 года зарегистрировано 374 (+37,0 %) факта наездов на пешеходов, в которых погибли 33 (+65,0 %) и ранены 364 (+35,8 %) человека. В том числе на пешеходных переходах зарегистрировано 188 ДТП (+104,0 %), в которых 15 человек погибли (+150,0 %) и 189 (+115 %) получили ранения.

Увеличение скоростного режима наиболее критично для населенных пунктов. Так, удельный вес ДТП с участием пешеходов на территории населенных пунктов Ивановской области за сравниваемые периоды, соответственно за 9 и 6 месяцев, увеличился с 74,3 процента до 78,4 процента. Наиболее целесообразным выходом из сложившейся ситуации могло бы стать введение ограничения скорости на территории населенных пунктов.

По мнению Ивановской областной Думы, принятие законопроекта положительно отразится на повышении безопасности дорожного движения.

Приложение 1
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 12.9
Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства,
подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению, дополнению или принятию
в связи с принятием проекта федерального закона
«О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не требует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения актов федерального законодательства.

Приложение 2
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 12.9
Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**проекта федерального закона
«О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.