

Приложение  
к постановлению  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
от 9 июня 2014 года № 3623-IV ГС

Обращение  
к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В настоящее время на дорогах Российской Федерации складывается сложная обстановка с аварийностью. Особую обеспокоенность вызывает рост числа дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), повлекших вред здоровью или смерть человека.

В 2013 году только на территории Республики Татарстан зарегистрированы 5403 ДТП с указанными последствиями. В результате погибли 707 человек и 7025 человек получили ранения. Это невосполнимые потери, как правило, людей трудоспособного возраста, а также страдания и боль родственников пострадавших и погибших.

Подавляющее большинство ДТП в Республике Татарстан в 2013 году произошло по вине водителей транспортных средств, на долю которых пришлось 89 % всех нарушений, или 4820 ДТП, в которых погибли 626 и получили ранения 6488 человек.

По итогам пяти месяцев 2014 года количество погибших из-за нарушений скоростного режима и выезда на полосу встречного движения составило 79 % от общего количества погибших. Если в 2011 году доля погибших в ДТП по причине нарушения скоростного режима от общего числа погибших по вине водителей составляла 49,3%, то в 2012 и 2013 годах она соответственно составила 53,7 % и 57,8 %.

Доля погибших в ДТП по вине водителей по причине выезда на полосу встречного движения в нарушение Правил дорожного движения от общего числа погибших составила в 2011 году 33 %, в 2012 году – 41 %, в 2013 году – 49 %.

Наблюдается рост числа ДТП с участием водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. Только в прошедшем году в республике по вине водителей, управлявших автотранспортом в нетрезвом состоянии, совершены 546 ДТП.

Доля погибших в ДТП по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, от общего числа погибших составила в 2011 году 11,6 %, в 2012 году – 12,3 %, в 2013 году – 15,4 %.

В Российской Федерации в соответствии с пунктом 10.2 Правил дорожного движения в населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/час. Однако часть 2 статьи 12.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – Кодекс) предусматривает наступление ответственности только при превышении установленной скорости движения на величину более 20 км/час. Таким образом, в населенных пунктах де-факто установлена максимально разрешенная скорость движения 80 км/час. При этом за превышение указанной скорости движения предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере пятисот рублей.

Сегодня такие правонарушения, как превышение водителем установленной скорости движения, выезд на полосу встречного движения, а также управление транспортным средством в состоянии опьянения, стали особо проблемными в силу того, что предусмотренные законом административные наказания за них, на наш взгляд, неадекватны возможным последствиям.

Опыт показывает, что действенной мерой воспитания участников дорожного движения и обеспечения порядка на дорогах являются административные штрафы и соответствие их размера тяжести содеянного.

Уважаемый Сергей Евгеньевич, для коренного изменения ситуации на дорогах целесообразно ужесточение административного наказания за вышеуказанные правонарушения. В связи с этим Государственный Совет Республики Татарстан обращается к Вам с просьбой принять на федеральном уровне более жесткие законодательные решения, направленные на усиление мер административной ответственности за правонарушения, предусмотренные частями 1 и 4 статьи 12.8, статьей 12.9 и частью 4 статьи 12.15 Кодекса.

Считаем, что в санкциях части 1 статьи 12.8 Кодекса целесообразно установить срок лишения права управления транспортными средствами от полутора до трех лет, части 4 указанной статьи – от трех до пяти лет. В статье 12.9 Кодекса предлагаем установить превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 5, не более 20 км/час, предусмотрев наложение административного штрафа в размере пятисот рублей, и на величину более 20, но не более 40 км/час, предусмотрев наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей. В санкции части 4 статьи 12.15 Кодекса целесообразно увеличить размер административного штрафа до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

Также требуется увеличение размера штрафа до одной тысячи рублей за административное правонарушение, связанное с невыполнением законного требования сотрудника полиции об остановке транспортного средства, а за повторное нарушение – лишение права управления транспортным средством сроком на один год (статья 12.25 Кодекса).



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Об обращении Государственного Совета Республики Татарстан к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину о необходимости усиления административной ответственности за нарушения в области дорожного движения

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять текст обращения Государственного Совета Республики Татарстан к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину о необходимости усиления административной ответственности за нарушения в области дорожного движения (прилагается).
2. Направить настоящее постановление Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение Государственного Совета Республики Татарстан

Председатель Государственного  
Совета Республики Татарстан



Ф.Х. Мухаметшин

г. Казань,  
9 июня 2014 года  
№ 3623-IV ГС

Законодательное Собрание Приморского края
Входящий № <u>16/2003</u>
Дата: <u>27.06.2014</u> Время: <u>14.18</u>
Управление делопроизводства и ведения электронного документооборота