

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.06.2014 № 173  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 09 " июня 2014 г.

**73. О проекте федерального закона № 521359-6 "О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру" - вносит депутат Государственной Думы М.И.Сердюк**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 9 июля 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2014 года (сентябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/2059  
Дата: 18.06.2014 Время: 11:57

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

15 мая 2014 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

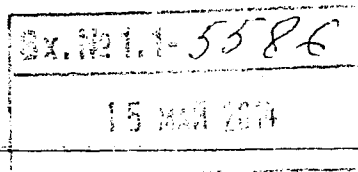
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
  4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утративших силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта на 1 л. в 1 экз.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



М.И. Сердюк



Вносится депутатом  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
М.И. Сердюком  
Проект № 521359-6

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру**

### **Статья 1**

Внести в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; №10, ст. 763; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 40, ст. 3986; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380, 2385; № 31, ст. 3420, 3438, 3452; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 25, 29; № 7, ст. 840; № 15, ст. 1743; № 16, ст. 1825; № 21, ст. 2456; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; №46, ст. 5553; 2008, № 10, ст. 896; № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251, 2259; № 30,

ст. 3604; № 49, ст. 5745, 5748; № 52, ст. 6227, 6235, 6236; 2009, № 1, ст. 17; №7, ст. 777; № 23, ст. 2759, 2776; № 26, ст. 3120, 3122; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3735, 3739; № 45, ст. 5265, 5267; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст.6412; 2010, № 1, ст. 1; № 18, ст. 2145; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416, 3429; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4192, 4193, 4195, 4206, 4207, 4208; № 41, ст. 5192; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 10, 23, 29, 33, 54; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст.2714, 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4289, 4290, 4298; №30, ст. 4573, 4574, 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 45, ст. 6325; № 46, ст.6406; № 47, ст. 6602; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; №18, ст. 2126; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3082; № 31, ст. 4320, 4322, 4330; № 47, ст. 6402, 6403; № 49, ст. 6757; 2013, № 14, ст. 1651, 1666; № 19, ст. 2323; № 26, ст. 3207, 3208; № 27, ст. 3454; № 30, ст. 4025, 4028, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4078, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст.5443, 5444; № 44, ст. 5643; № 48, ст. 6161, 6165; № 49 (часть I), ст. 6327, 6341; № 51, ст. 6683, 6685, 6695; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 7002; 2014, № 6, ст. 559, 566) следующие изменения:

1) в абзаце первом части 2 после слова «пассажиру» дополнить словами «по его устному либо письменному требованию»;

2) в абзаце первом части 3 после слов «используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа,» дополнить словами «таксометра (в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов, исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси), либо при осуществлении перевозки пассажира таксометр выключен (не используется), а также».

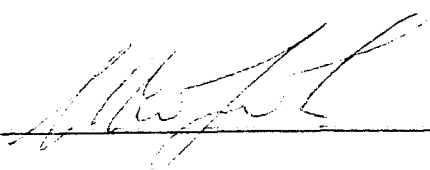
## Статья 2

1) Правительству Российской Федерации в течение 2014 - 2015 г.г. обеспечить с участием бизнес-структур и профсоюзов работников сектора транспортных услуг проведение мониторинга, обсуждение и осуществление комплексного анализа применения законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации по вопросам эффективности мер административного воздействия, иным вопросам регулирования в сфере таксомоторного обслуживания населения, по результатам внести необходимые законодательные предложения, в том числе в части эффективности реализации положений Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 21.04.2011 № 69-ФЗ (с изм.).

2) Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

В.В. Путин



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру»

В 19 веке, как в Европе, так и в России, не существовало еще регулярного пассажирского сообщения между населенными пунктами, либо внутри них, не было ни автомобилей, ни радиосвязи, однако существовали различные виды извозного промысла, на который извозчики получали право на перевозки пассажиров, среди таких извозчиков были как крупные извозные конторы, так и соперничающие с ними мелкие хозяева. Обычно это был хозяин предприятия, он же кучер, он же и владелец кареты либо иного извозного средства. Хотя состояние кареты и его лошадей часто внушало мало доверия, однако многие клиенты предпочитали поездки с такими извозчиками. Они пользовались любовью народа и, кроме того, брали «умеренную плату» по сравнению с крупными конкурентами («ловкими дельцами»), угрожающими мелким хозяевам разорением.

Уже далеко то время и извозный промысел в условиях технической революции и глобализации 21 века претерпел качественное развитие во всем мире, в том числе и в России. При этом услуги по перевозке пассажиров оказываются уже на основе новых транспортных технологий, современных транспортных средств, легковых автомобилей, с применением телефонии, в том числе сотовой связи, интернета, спутниковой связи. Однако вопрос конкуренции и «умеренной платы» уже не только «мелких хозяев», но и крупных «таксопарков» является таким же злободневным. Несмотря на попытки российского государства их урегулировать, он остается проблемным, имеющим негативный резонанс в обществе.

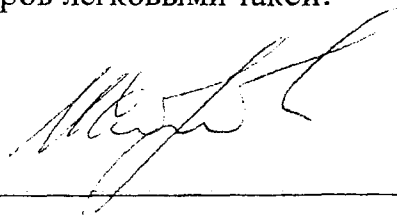
Основная цель проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру» заключается в актуальном фрагментарном дополнении и изменении административно-правовых предписаний, обеспечивающих регулируемую роль Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112 и других правовых актов.

При требовании обязательного наличия в салоне легкового такси таксометра (счетчика) водители (владельцы, собственники) либо не оборудуют им автомобиль, либо при осуществлении перевозки пассажира таксометр не используется (не включается). Неконтролируемость оплаты за выполненный заказ создает справедливое «недовольство» граждан. Законопроектом предлагается восполнить этот пробел, дополнив часть 3 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и установить административную ответственность за не установку (не оборудование) легкового такси таксометром либо, при наличии таксометра, его не использование. Кроме того, целью законопроекта является устранение «излишнего» императивного требования, которое в массовом исполнении заказов на осуществление перевозок пассажиров и багажа легковым такси просто не исполняется. Это относится к императивной обязательности выдачи пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности, подтверждающих оплату пользования легковым такси и предусмотренных «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. №112. Поэтому часть 2 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях данным законопроектом дополняется положением, предусматривающим выдачу пассажиру кассового чека или квитанции, подтверждающих оплату пользованием легковым такси.

Концепцией законопроекта непосредственно не ставится задача системного решения целого ряда нормативно-правовых, организационных, научно-технических и юридических проблем в сфере таксомоторного обслуживания. Однако, учитывая наличие широкой «негативной критики» по вопросам правоприменительной практики Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ, получившего в СМИ название «Закон о такси», в заключительной части законопроекта Правительству Российской Федерации в порядке поручения предписывается в течение 2015 года обеспечить проведение мониторинга с участием бизнес-структур и профсоюзов работников данного сектора транспортных услуг, а также обсуждение и осуществление комплексного анализа применения законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, как по вопросам эффективности мер административного воздействия, так и по иным вопросам регулирования в сфере таксомоторного обслуживания населения. По результатам внести необходимые законодательные предложения.

Законопроект соответствует требованиям статьи 104 Конституции Российской Федерации и положениям пункта «д» части 1 статьи 105 Регламента Государственной Думы и его принятие позволит обеспечить более эффективный и своевременный контроль уполномоченных органов за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований действующего законодательства в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, повысит качество и безопасность перевозок пассажиров легковыми такси.



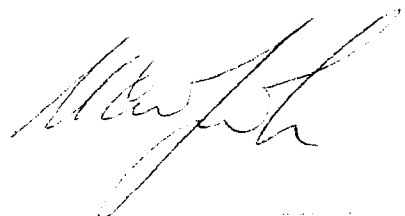


## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**проекта федерального закона**

**«О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета либо изменений финансовых обязательств государства, так как на современном уровне развития информационного общества предусмотрено развитие Интернет ресурсов в режиме текущих затрат.



## ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру»**

В связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в статью 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с вопросами государственного контроля над осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси с оплатой данной услуги по таксометру» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, или принятия актов федерального законодательства.

В то же время в целях полноты и единообразия подзаконных актов предполагается уточнение постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, утвердившего «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», в части исключения императивного положения в вопросе выдачи пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности, подтверждающих оплату пользования легковым такси, и предусмотренных данными Правилами (пункт 111 и др.).

