

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.04.2014 № 165
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " апреля 2014 г.

30. О проекте федерального закона № 492076-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об установлении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или муниципального и местного значения транспортными средствами массой свыше 12 тонн) - вносит Законодательное собрание Ленинградской области

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 26 мая 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2014 года (июнь).

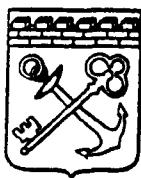
Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1510
Дата: 15.05.2014 Время: 12:12



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 марта 2014 года № 309

**О законодательной инициативе Законодательного собрания
Ленинградской области по внесению в Государственную Думу
Федерального Собрания Российской Федерации проекта
федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон
"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации
и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
Законодательное собрание Ленинградской области постановляет:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.В. Петрова представлять проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.
3. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Ленинградской области с просьбой поддержать указанный проект федерального закона при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.
4. Направить настоящее постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанную законодательную инициативу.
5. Контроль за исполнением постановления возложить на Председателя Законодательного собрания Ленинградской области С.М. Бебенина.
6. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

Проект
вносит Законодательное
собрание Ленинградской
области

№ 452076-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принят Государственной Думой

Одобрен Советом Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2041; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7577; № 53 (ч. 1), ст. 7593; № 53 (ч. 1), ст. 7603) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 2:

а) абзац второй после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или муниципального и местного";

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"1. Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или муниципального и местного значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или муниципального и местного значения таким транспортным средством, если такая плата является обязательной, –";

2) в пункте 3 статьи 3:

а) абзац второй после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или муниципального и местного";

б) абзац третий после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или муниципального и местного";

в) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"6. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или муниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается владельцами транспортных средств и зачисляется соответственно в федеральный бюджет, бюджет субъекта Российской Федерации и местный бюджет.";

г) абзац девятый после слова "федерального" дополнить словами ", регионального или муниципального и местного";

д) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"8. Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или муниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, а также порядок ее взимания устанавливаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2015 года.

Президент
Российской Федерации

В. Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении изменений
в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или муниципального и местного значения в субъектах Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ с 1 ноября 2014 года вступает в силу статья 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с которой движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

Однако на автомобильные дороги регионального или муниципального и местного значения данная норма не распространяется, что не соответствует принятому Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ подходу к финансированию автомобильных дорог, в основе которого установлен принцип "пользователь платит", будет способствовать увеличению интенсивности движения указанных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или муниципального и местного значения и приведет к их ускоренному разрушению.

Указанный принцип "пользователь платит" широко используется иностранными государствами с развитой транспортной инфраструктурой.

В 2006 году Европейская Комиссия приняла директиву Европейского парламента и Совета ЕС о внесении поправок в директиву № 1999/62/ЕС по налогообложению транспортных средств за пользование отдельными объектами инфраструктуры. Этим документом установлены общие правила взимания платы за проезд по дифференцированным ставкам исходя из протяженности маршрута, а также сборы с грузовых транспортных средств за пользование определенным объектом инфраструктуры по ставкам исходя из продолжительности пользования.

Указанная директива направлена на совершенствование функционирования внутреннего рынка путем сближения условий конкуренции в транспортном секторе за счет сокращения разницы в условиях и системах взимания платы за проезд и сборов с пользователей, применяемых в странах-членах Евросоюза. Также она призвана способствовать более точному учету принципов справедливости и эффективности в ценообразовании на транспорте

за счет большей дифференциации ставок платы за проезд и дорожных сборов с учетом затрат, связанных с использованием автомобильными дорогами.

Для взимания платы с транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения предлагается внести соответствующие изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ о распространении данного положения и на автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения.

Реализация данного законопроекта впоследствии повлечет необходимость принятия субъектами Российской Федерации нормативных правовых актов, устанавливающих размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и определяющих порядок ее расчета.

**Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении
изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской
Федерации"**

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении изменений
в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области



С. Бебенин

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении
изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные
законодательные акты Российской
Федерации"

ПЕРЕЧЕНЬ
**актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Федеральный
закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и
отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует
признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия новых
актов федерального законодательства.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области



С. Бебенин